



KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY
NSZZ

SOLIDARNOŚĆ

marzec/kwiecień 2026 r. Nr 350

SPONSORZY NUMERU:

Komisja Zakładowa

NSZZ
SOLIDARNOŚĆ

przy PKP Polskie Linie Kolejowe
S.A. Zakład Linii Kolejowych
w Nowym Sączu

Wydziałowa Organizacja
Związkowa

NSZZ
SOLIDARNOŚĆ

PKP INTERCITY S.A.
Zakład Południowy w Krakowie

„Solidarność” o kolei

W dniach 9-10 kwietnia 2026 r. w Bańskiej Niżnej, odbyła się III Sesja Walnego Zebrania Delegatów Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim (RSK). Delegaci dyskutowali o najważniejszych sprawach dotyczących spraw kolejowych oraz działalności związkowej.

Zanim do tego doszło, zebrani mieli okazję spotkać się z Pawłem Obrzutem – Zastępcą Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego i Kolejnictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, który przedstawił kolejową politykę transportową Województwa Małopolskiego. Obecnie obowiązująca umowa z Kolejami Małopolskimi na przewozy regionalne jest ważna do grudnia 2031 r. Nie wiadomo, czy później usługi transportowe zostaną zlecone w formule przetargu, czy bezpośredniego powierzenia. Ważne jest to szczególnie dla pracowników spółki Polregio Zakład Małopolski w Krakowie, którzy pozostają w niepewności co do przyszłości świadczenia przewozów w Małopolsce.

P. Obrzut omówił również budowę hali utrzymaniowej w Oświęcimiu i potrzebę kolejnych podobnych inwestycji. W bezpośredniej dyskusji odpowiadał na pytania delegatów, w tym Agnieszki Merchut, przewodniczącej KZ NSZZ „Solidarność” w Polregio, Zakład Małopolski w Krakowie. Pytanie dotyczyło ewentualnego przekazania nowego taboru kolejowego dla spółki Polregio. Niestety nowy tabor nie trafi do krakowskiego zakładu.

Po spotkaniu z zaproszonym gościem przystąpiono do realizacji programu III Sesji XV WZD.

Zgodnie z procedurą wybrano przewodniczącego zebrania (Mariusz Pili-chowski), Komisję Uchwał i Wniosków (Teresa Zbylut, Krzysztof Kapała, Tomasz Kapała) oraz Komisję Mandatową (Paweł Waśniowski, Ireneusz Dynowski, Edyta Piątek).

Następnie Ireneusz Dynowski – przewodniczący RSK odczytał sprawozdanie z działalności sekcji za okres od 30.04.2025 r. do 9.04.2026 r. Janina Kusibab – przewodnicząca Komisji

DOKOŃCZENIE NA STR. 2

To już 350 numer!

Oddajemy do Państwa rąk, kolejny 350 numer biuletynu informacyjnego „Kolejarz Małopolski”, wydawanego przez Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie. Jego nazwa wywodzi się od konspiracyjnej gazetki „Kolejarz Małopolski” – powstałej w okresie trwania stanu wojennego, jako jedynego pisma wydawanego na terenie Południowej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych. W tych trudnych czasach pismo wydawane przez kolejarzy, członków NSZZ „Solidarność” podawało informację nie tylko o zasięgu regionalnym ale także ogólnopolskim. Co było istotne, w czasie, gdy istniał monopol władz stanu wojennego na komentowanie wydarzeń w kraju. „Kolejarz Małopolski” przełamywał tę barierę ale wiele miejsca poświęcał także problemom, z którymi na co dzień borykali się kolejarze Południowej DOKP. Biuletyn był też namacalnym dowodem istnienia „Solidarności” na kolei, pomimo delegalizacji związków zawodowych. Decydentom z dyrekcji przypominał również, że „Solidarność” jeszcze nie zginęła i kiedyś może czekać ich rozliczenie za podejmowane decyzje.

W redagowaniu i drukowaniu oraz kolportażu podziemnego „Kolejarza Małopolskiego” brali udział m.in.: Krystyna Wągiel, Władysław Krupiarz i Józef Polak. Pierwszy oficjalny numer „Kolejarza Małopolskiego” pojawił się z datą 25 listopada 1993 roku. Tworzyło go wtedy znaczne grono działaczy związkowych z Krakowa, Tarnowa, Trzebinii, Chabówki, No-

DOKOŃCZENIE NA STR. 3





DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

Rewizyjnej RSK przedstawiła zebrany protokół z prac komisji, dotyczący rozliczenia wpływów i wydatków sekcji. Po odczytaniu protokołu przewodniczącego Komisji Mandatowej o uprawnieniu się zebrania, delegaci głosując przyjęli przedstawione im dokumenty. Kolejnym punktem programu było przeprowadzenie wyborów uzupełniających do Rady RSK (wakat spowodowany był rezygnacją z funkcji, zwolnionego z pracy na mocy ustawy sanacyjnej – przewodniczącego KP NSZZ „Solidarność”). W wyniku tajnego głosowania członkiem Rady RSK został Piotr Gorgosz, obecny przewodniczący KP NSZZ „Solidarność” w PKP Cargo Nowy Sącz.

W zebraniu delegatów udział wzięli również zaproszeni goście:

Tomasz Zaborowski – Przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”, który m.in. omówił działania Regionu, temat uzwiązkowienia oraz zaapelował o udział w organizowanej przez Komisję Krajową demonstracji protestacyjnej w Warszawie, zaplanowanej na 20 maja br. W trakcie gorącej dyskusji, która zapoczątkowana została przez delegatów z PKP Cargo odpowiadał ws. zwolnień w tej spółce, pomocy prawnej zwalnianym oraz skomentował działania podjęte przez różne struktury Związku w tej sprawie.

Henryk Sikora – Zastępca Przewodniczącego Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” podzielił się wiedzą z aktualnej działalności Sekcji i spotkań z władzami kole-



jowymi, zaapelował o udział w manifestacji kolejowej „Solidarność” w dniu 12 maja br. i ogólnopolskim proteście w Warszawie – 20 maja br. Zwrócił uwagę na ważną sprawę doboru właściwych ludzi do zachowania ciągłości działalności organizacji zakładowych NSZZ „Solidarność”.

Delegaci w trakcie obrad przyjęli stanowiska dotyczące m.in. sytuacji i perspektyw spółki Polregio S.A. Zakład Małopolski w Krakowie w świadczeniu regionalnych usług przewozowych, remontu peronów, poprawy oferty pasażerskiej w relacjach do Muszyny i Krynicy-Zdroju oraz w relacji Stróże – Gorlice w kierunku Jasła, przywrócenia transgranicznego ruchu pociągów pasażerskich między stacjami PKP Muszyna i Plaveč ŽSR (Słowacja).

Bogdan Ostrowski



Rozwój Związku celem „Solidarności” w Maszynach Torowych

W dniach 19-20 lutego 2026 r. odbyło się sprawozdawcze Zebranie Delegatów NSZZ „Solidarność” w PKP PLK S.A. Zakład Maszyn Torowych w Krakowie. Zebranie rozpoczął Mariusz Pilichowski, Przewodniczący Komisji Zakładowej, który przywitał wszystkich uczestników, w tym zaproszonych gości:

- Tomasza Zaborowskiego, Przewodniczącego Zarządu Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”,
- Henryka Sikorę, Przewodniczącego Rady Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej,
- Ireneusza Dynowskiego, Przewodniczącego Rady Regionalnej Sekcji Kolejarzy.

Na przewodniczącego zebrania wybrany został Paweł Waśniowski, na protokolanta Kamil Grzegółka, a w skład Komisji Uchwał i Wniosków weszli Maria Marzec, Janusz Kotras i Marek Tworzydło.

Przewodniczący KZ przedstawił sprawozdanie z działalności Komisji Zakładowej, omawiając szczegółowo ja-

kie działania i sprawy prowadziła Komisja Zakładowa i jej Prezydium przez ostatni rok. Komisja postawiła na rozwój Związku poprzez promocję Związku. Uzwiązkowienie w stosunku do zatrudnionych pracowników wynosi 43%. Komisja Zakładowa i jej Prezydium w okresie sprawozdawczym podjęła 33 uchwały i 2 decyzje.

Następnie sprawozdanie Zakładowej Komisji Rewizyjnej odczytała Przewodnicząca Maria Marzec. Komisja w dniu 18.02.2026 r. przeprowadziła szczegółową kontrolę działalności KZ za okres sprawozdawczy. Nieprawidłowości nie stwierdzono.

Po dyskusji nad sprawozdaniami głos zabrali zaproszeni goście.

Przewodniczący Tomasz Zaborowski – omówił bieżącą sytuację w Regionie Małopolskim oraz odniósł się do ostatnich posiedzeń Komisji Krajowej.

Przewodniczący Ireneusz Dynowski – przedstawił wydarzenia jakie zorganizowała Rada RSK w roku 2025. Podzię-



kował organizacji związkowej za jej aktywność w organizacji i liczne uczestnictwo jej członków w tych wydarzeniach.

Przewodniczący SZIK Henryk Sikora – na początku swojej wypowiedzi podziękował związkowcom za aktywność w ubiegłym roku, który obfitował w różne wydarzenia organizowane przez „Solidarność”, za udział w pikietach, turniejach, spotkaniach rocznicowych, a także w zespołach problemowych SZIK. Omówił m.in. trwający od kilku miesięcy dialog społeczny, postulaty, które „Solidarność” wynegocjowała z Zarządem PLK (m.in. wzrost składki na PPK), negocjacje nad zmianami w ZUZP, które ostatecznie doprowadziły do podpisania Protokołu dodatkowego nr 16, planowaną centralizację rachunkowości i przeniesienie jej pod Centralę Spółki oraz akcję medialną pn. „Nie zgadzamy się na oszczędności kosztem bezpieczeństwa”, wynikającą ze zmienianych instrukcji, które zmniejszają częstotliwość oględzin rozjazdów i zmieniają dozorowanie toru.

Dyrektor Zakładu Maszyn Torowych Włodzimierz Zembol w swoim wystąpieniu omówił wyniki pracy za rok 2025 oraz przedstawił plan pracy na rok 2026 dla poszczególnych sekcji. Przedstawił plan działania i kierunki rozwoju zakładu na kolejne lata.

Nasi goście odpowiadali na liczne pytania delegatów. W dyskusji delegaci zgłosili oczekiwania na akcję awansową, a także wytknęli niekorzystne dla operatorów maszyn przeliczenie dodatków z pierwszego półrocza.

W drugim dniu obrad Przewodniczący omówił prace w komisji socjalnej. Natomiast relacje z pracy w komisji BHP przedstawił Paweł Waśniowski, Zakładowy Społeczny Inspektor Pracy.

Mariusz Pilichowski
Przewodniczący
Komisji Zakładowej
NSZZ „Solidarność”

przy PKP PLK SA Zakład Maszyn Torowych

DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

wego Sącza, Rzeszowa, Przemyśla, Jasła – Stanisław Bant, Janina Kwaśniewska, Piotr Jamróz, Artur Panuś, Genowefa Sarek, Ryszard Markefka, Jan Rakowski, Jacek Otfinowski, Wojciech Lelek, Elżbieta Dworakowska, Bogdan Dąbrowski, Anna Starzec, Stanisław Kogut – główny inicjator wydawania biuletynu.

Na przestrzeni lat, w redakcji KM pracowały następujące osoby: J. Homa, A. Urbaniak, J. Wyligala, W. Miłowska, B. Kozdronkiewicz, A. Dyląg, Z. Lis, Z. Marzec, J. Popowicz, H. Sikora, S. Waligóra, S. Budzeniusz, B. Kaszowska. Z czasem dołączyły do nich kolejne osoby, wyszczególniane w stopce redakcyjnej na ostatniej stronie każdego numeru.

„Kolejarz Małopolski” zawsze chętnie publikował artykuły swoich czytelników (listy, reportaże, felietony, a nawet próby literackie czy poetyckie oraz ciekawe fotografie). Zawsze nasze skromne łamy były gotowe na przekazanie opinii kolejarzy, nawet tych nie zawsze przychylnych.

Materiały prezentowane w „Kolejarzu Małopolskim” były szeroko wykorzystane

Polski. To, że biuletyn istnieje do dzisiaj zawdzięczamy w dużej mierze również uporowi i zaangażowaniu przewodniczących OSK/RSK Stanisławowi Kogutowi i Henrykowi Sikorze.

Redakcja KM dokłada wszelkich starań, aby członkowie i sympatycy NSZZ „S” oraz wszyscy kolejarze mogli więcej wiedzieć i lepiej zrozumieć sytuację kolei na południu Polski. „Kolejarz Małopolski” przekazuje również uchwały, stanowiska i opinie Związku w bieżących sprawach. Oczywiście, przez te wszystkie lata, nie wszystko nam się udawało. Redakcja KM popełniała błędy, zdarzało się, że publikowano listy, które nie były obiektywne (nigdy nie cenzurowaliśmy korespondencji). Jednak zawsze umożliwialiśmy „drugiej stronie” udzielenie odpowiedzi.

„Kolejarz Małopolski” przez ten cały czas był blisko pracownika kolei, opisywał jego codzienną pracę, przekazywał problemy z jakimi się mierzy na co dzień, postulował zmiany organizacyjne, aby praca na stanowiskach odbywała się z poszanowaniem zasad BHP i respektowaniem norm cywilizacyjnych. Występował w obronie kolejarzy i ich miejsc pracy, proponując rozwiązania, które będą służyć załogom, jak i zakładom pracy. Zdawał relację z prowadzonych rozmów między związkami zawodowymi a pracodawcami.

Drogi Czytelniku, oddając do Twoich rąk trzysta pięćdziesiąty numer „Kolejarza Małopolskiego”, pragniemy serdecznie podziękować wszystkim współpracownikom naszego biuletynu. Tym, którzy go tworzyli, kształtowali jego pozytywny wizerunek, pisali teksty i uczestniczyli w całym procesie wydawniczym i kolportażu. Szczególne podziękowania kierujemy pod adresem tych Komisji Zakładowych, które sponsorowały wydawanie poszczególnych numerów naszego biuletynu.

Jednocześnie przepraszamy za wszelkie błędy i nieścisłości, które zostały popełnione przy wydawaniu KM. Zapewniamy, iż dokładamy wszelkich starań, aby było ich jak najmniej.

Redakcja

KOLEJARZ MAŁOPOLSKI 3





Zebranie Delegatów w małopolskim POLREGIO



Dnia 10.03.2026 r. zwołano III Sprawozdawcze Walne Zebranie Delegatów Organizacji Zakładowej NSZZ „Solidarność” przy Małopolskim Zakładzie Przewozów Regionalnych w Krakowie.

Prowadzącą zebranie została przewodnicząca Agnieszka Merchut, która przywitała zaproszonych gości: Tomasza Zaborowskiego, przewodniczącego Zarządu Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”, Marka Dębskiego, przewodniczącego Sekcji Zawodowej oraz Międzyzakładowej Komisji Koordynującej w POLREGIO S.A. oraz Ireneusza Dynowskiego, delegata, a jednocześnie przewodniczącego Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie.

Przedstawiła sprawozdanie z pracy Związku za rok 2025, w którym m.in.:

- zawarte były statystyki stanu uzwiązkowienia Zakładu Małopolskiego w Krakowie; obecnie związek liczy 92 członków, w tym dwóch emerytów.
- podsumowanie akcji protestacyjnej na rzecz PKP PLK, w której brali udział przedstawiciele naszego Związku;
- zaprezentowano wystąpienia pocztu sztandarowego i podziękowano za godne reprezentowanie na wielu uroczystościach i rocznicach.

Następnie Komisja Rewizyjna odczytała protokół z kontroli finansów, który został przyjęty uchwałą przez obecnych delegatów.

Po odczytaniu sprawozdań głos oddano zaproszonym gościom:

- Tomaszowi Zaborowskiemu, przewodniczącemu Zarządu Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”, który opowiedział o pracy Regionu, sytuacji w innych zakładach, zagrożeniach i problemach dotyczących członków Związku;
- Markowi Dębskiemu, przewodniczącemu Sekcji Zawodowej oraz Międzyzakładowej Komisji Koordynującej w POLREGIO S.A., który przedstawił sytuację w spółce i innych zakładach POLREGIO S.A. Omówił planowaną na ten rok podwyżkę wynagrodzeń dla wszystkich pracowników, zgodnie z zawartym w poprzednim roku porozumieniem Zarządu ze stroną społeczną.

Po wystąpieniach zaproszonych gości odbyła się dyskusja o sprawach nurtujących pracowników, zagrożeniach i szansach w otoczeniu spółki i zakładu.

Na zakończenie przewodnicząca podziękowała wszystkim za przybycie i czynny udział.

A.M.

Sądecka „Solidarność” podsumowała ostatnie 2 lata

W dniu 9 marca 2026 r. w Nowym Sączu odbyło się Zakładowe Zebranie Delegatów NSZZ „Solidarność” przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Nowym Sączu. Miało ono charakter sprawozdawczy z pracy Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność”, za okres od 24 stycznia 2024 r. do 9 marca 2026 r. Wzięli w nim udział również zaproszeni goście.

Krzysztof Kotowicz – Zastępca Przewodniczącego Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”, który podsumował współpracę Przewodniczącego KZ NSZZ „S” w ZLK Nowy Sącz z Oddziałem nr 1 Nowy Sącz Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” oraz przedstawił problemy występujące na terenie działania Oddziału nr 1 oraz Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”. Przedstawił również sytuację w Polsce i zagrożenia wynikające z negatywnych działań obecnego Rządu RP oraz Unii Europejskiej, charakteryzujące się zwolnieniami grupowymi pracowników z powodu wdrażania przez KE Zielonego Ładu oraz ETS i ETS2.

Henryk Sikora – Przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” przedstawił osiągnięcia SZIK NSZZ „Solidarność” w zakresie uzgodnień Protokołu dodatkowego nr 16 do ZUZP, podniesienie przez pracodawcę o 0,5% składki odprowadzanej do Pracowniczych Planów Kapitałowych, wynegocjowaną podwyżkę płacy w 2025 r., pracę zespołów problemowych w SZIK i dialog z pracodawcą. Wspomniał o obronie przeznac-

zonych do likwidacji sześciu Zakładów Linii Kolejowych.

Ireneusz Dynowski – Przewodniczący Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim NSZZ „Solidarność” w Krakowie podziękował za pomoc w organizacji Turnieju Piłki Nożnej w Barcicach oraz w pracach RSK Kraków.

Jakub Tokarz – Zastępca Dyrektora ds. Eksploatacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu przekazał, że w związku z wprowadzeniem zmian do ZUZP polegających na włączeniu dodatków za pracę w warunkach uciążliwych, szkodliwych i niebezpiecznych oraz wpływem indywidualnych odwołań co do wielkości włączonych kwot dodatków do uposażenia zasadniczego, w indywidualnych przypadkach będą one analizowane.

W bezpośredniej dyskusji zaproszeni goście odpowiadali na zadawane pytania delegatów.

Przewodniczący KZ NSZZ „S” Roman Piotrowski złożył sprawozdanie z pracy za ww. okres.

W minionym okresie przewodniczący KZ NSZZ „Solidarność” brał udział we wszystkich posiedzeniach Rady i Prezydium RSK i SZIK NSZZ „Solidarność”.

W ww. okresie odbyło się 10 posiedzeń Zarządu KZ NSZZ „Solidarność” przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu. Podjęto i zrealizowano 70 uchwał. Brano udział we wszystkich akcjach protestacyjnych organizowanych w ww. okresie przez Region Małopolski NSZZ „Solidarność” i Sekcję Zawodową Infrastruktury Ko-



lejewej NSZZ „Solidarność”. Poczet sztandarowy uczestniczył w obchodach świąt narodowych i kościelnych w Nowym Sączu, Krakowie i Lublinie; reprezentował Związek również w ogólnopolskich i zagranicznych pielgrzymkach kolejarzy do sanktuariów w Tuchowie, Krakowie Łagiewnikach, Czę-

stochowie, Skarżysku Kamiennej, Rużomberoku w 2024 r. i Śmizanach w 2025 r.

W okresie sprawozdawczym odeszło na emerytury, renty i z innych przyczyn 43 członków, a wstąpiło do naszej organizacji 27 nowych członków.

Roman Piotrowski

Sprawozdanie z działalności Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim za okres od 30 kwietnia 2025 r. do 9 kwietnia 2026 r.

Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” (RSK) tworzy obecnie 12 organizacji związkowych zarejestrowanych w Regionie Małopolskim (8 organizacji zakładowych i międzyzakładowych, 3 podzakładowe i 1 wydziałowa).

Członkami Rady RSK są: Elżbieta Baczewska, Katarzyna Gądkiewicz, Artur Hawryszko, Krzysztof Kapałka, Tomasz Kapałka, Józef Lempart, Wojciech Marszałek, Agnieszka Merchut, Edyta Piątek, Mariusz Pilichowski, Roman Piotrowski, Henryk Sikora, Maria Sobol, Aneta Tabor-ska, Piotr Wanat, Paweł Waśniowski i Teresa Zbylut. Komisję Rewizyjną stanowią: Janina Kusibab – przewodnicząca oraz członkowie: Jakub Barzyczak, Bogusław Biedroń, Bogusław Sewiło i Damian Turek.

Delegatami na WZD Krajowej Sekcji Kolejarzy są: Elżbieta Baczewska, Krzysztof Kapałka, Tomasz Kapałka, Józef Lempart, Wojciech Marszałek, Agnieszka Merchut, Mariusz Pilichowski, Roman Piotrowski, Henryk Sikora, Aneta Tabor-ska i Teresa Zbylut.

Działalność bieżąca Związku Demonstracje i pikiety

W tym okresie, przedstawiciele RSK brali udział w pikiecie zorganizowanej w dniu 15.10.2025 r. przez Sekcję Zawodową Infrastruktury Kolejowej przed budynkiem Ministerstwa Infrastruktury, gdzie protestowali przeciwko likwidacji zakładów linii kolejowych, tzw. „łączenie zakładów”.

Interwencje

Regionalna Sekcja Kolejarzy skierowała pisma ze Stanowiskami przyjętymi przez delegatów w trakcie II Sesji XV WZD RSK do właściwych odbiorców, podejmując interwencje:

- **do Marszałka Województwa Małopolskiego**, kiedy to zwróciła się o przedstawienie planów dotyczących dalszego funkcjonowania w naszym regionie spółki Polregio, Zakład Małopolski w Krakowie,
- **do PKP S.A.**, gdzie wnioskowała o remont budynku dworca PKP w stacji Muszyna,
- **do Marszałka Województwa Małopolskiego** o poprawę przewozowej oferty pasażerskiej na liniach 96, 105 i 108, 99, 98 i 97, która uwzględniałaby możliwość dojazdu do i z pracy dla mieszkańców miejscowości leżących przy ww. liniach kolejowych. Zwłaszcza o pociągi pasażerskie kursujące do Muszyny i Krynicy-Zdroju. RSK otrzymała odpowiedź na to stanowisko z obietnicą, że w rozkładzie jazdy 2025/2026 przewidziany jest dalszy rozwój oferty, m.in. na trasie do Krynicy-Zdroju, gdzie zaplanowane są dodatkowe połączenia w godzinach porannych. W dalszych planach jest również rozwój oferty na linii nr 108 ze Stróż w kierunku Jasła, w zależności od dostępności taboru oraz drużyn.

Jeżeli zaś chodzi o połączenia na liniach nr 98 i 99 Województwo Małopolskie założyło obsługę trasy Zakopane – Chabówka przez 6 par pociągów długiej relacji Zakopane – Kraków Główny dogęszczoną przez 8 par kursów Podhalańskiej Kolei Regionalnej do Rabki-Zdroju. Daje to częstotliwość około jednego połączenia na godzinę i w porównaniu z rocznym rozkładem jazdy 2023/2024 nastąpił wzrost liczby połączeń. Należy jednak zaznaczyć, że ostateczny kształt oferty na ww. liniach uwarunkowany jest od przepustowości jednotorowych szlaków, a także od układu pociągów dalekobieżnych, których liczba na trasie do Zakopanego od ostatniej zmiany rozkładu jazdy również uległa zwiększeniu. Liczne kolizje z pociągami dalekobieżnymi powodują konstrukcyjne przesunięcia pociągów regionalnych i w efekcie wydłużenie przerw między nimi. Jednakże na etapie konstrukcji poszczególnych korekt rozkładu jazdy podejmowane są działania mające na celu wytrasowanie pociągów w godzinach zgodnych z założeniami Organizatora.

- **do PKP Intercity S.A. i Urzędu Marszałkowskiego** o przywrócenie transgranicznego ruchu pociągów pasażerskich między stacjami Muszyna PKP i Plaveč ŽSR. W odpowiedzi przesłanej z UMWM dowiedzieliśmy się, że od dnia 14 czerwca 2025 r. przywrócony zostanie ruch pociągów transgranicznych wykorzystujących przejście graniczne Muszyna – Plavec. Na trasę ponownie wyruszą pociągi „Beliansky Expres” relacji Muszyna – Poprad – Muszyna, służące zarówno turystom słowackim chcącym odwiedzić Muszynę oraz Krynicy-Zdrój, jak i polskim turystom wyjeżdżającym na Słowację. Rozkład jazdy pociągów transgranicznych miał być tak skonstruowany, aby nawiązać skomunikowania w Muszynie z pociągami Polregio „Jaworzyna” relacji Kraków – Krynica-Zdrój – Kraków, a w wakacje także z połączeniami Kolei Małopolskich „Włóczykij” relacji Jasło – Krynica-Zdrój – Jasło. Dzięki temu Słowacy przyjeżdżający porannym kursem z Popradu mieli mieć możliwość dotarcia do Krynicy i wieczorny powrót na Słowację, a w jednodniową podróż na Słowację będą mogli się wybrać podróżni z Krakowa, Jasła i miejscowości pośrednich.
- **do Ministerstwa Infrastruktury** o pilną przebudowę przystanków kolejowych w ramach programu przystankowego. Sprawa dotyczyła przystanków kolejowych na linii kolejowej nr 105 Powroźnik i Krynica-Zdrój: peronu nr 1 w stacji Sucha Beskidzka i peronu nr 1 w stacji Chabówka na linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka oraz peronu nr 1 w stacji Biały Dunajec na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane. W odpowiedzi otrzymaliśmy pismo z Biura Strategii Centrali PKP PLK S.A. w sprawie przebudowy przystanków: Powroźnik,



Krynica- Zdrój, Sucha Beskidzka, Chabówka oraz Biały Dunajec w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025, gdzie otrzymaliśmy informację, że na żadnym etapie tworzenia Programu wnioski o ich przebudowę nie były zgłaszane, zatem nie znalazły się na jego listach. Z uwagi na zamknięty charakter Programu aktualnie nie ma możliwości uwzględnienia realizacji ww. przystanków w jego ramach.

Przewodniczący Sekcji brał również udział w licznych spotkaniach z osobami decyzyjnymi, przy organizacji przedsięwzięć podejmowanych przez RSK; reprezentował także Sekcję podczas posiedzeń Zarządu Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”.

W omawianym okresie zrealizowane zostały także wydarzenia, które w dalszej części sprawozdania zostaną omówione. Pomimo zmniejszenia się liczby członków stan naszych finansów pozwala na dalszą kontynuację działalności. Nad naszymi finansami czuwa Skarbnik Sekcji Mariusz Pilichowski, który jest w stałym kontakcie z Działem Księgowym Regionu Małopolskiego.

Reprezentacja Związku w obchodach świąt, uroczystościach rocznicowych i pielgrzymkach

RSK reprezentuje kolejarzy w uroczystościach i obchodach rocznic, świątach państwowych oraz pielgrzymkach, głównie poprzez wystawianie pocztu sztandarowego, który w ubiegłym roku brał udział w 11 wydarzeniach. Często jest on jedynym sztandarem z Małopolski, który reprezentuje kolejową „Solidarność”. W kilku wydarzeniach wystawialiśmy również drugi poczet sztandarowy, ze sztandarem KZ PKP Zakopane, który znajduje się w biurze RSK.

Delegacja RSK wraz z pocztym uczestniczyła w tym czasie m.in. w:

- uroczystościach 3 Maja na Wawelu (maj),
- ogólnopolskiej pielgrzymce kolejarzy do Tuchowa (lipiec),
- uroczystościach poświęconych rocznicy strajku w Lublinie (lipiec),
- uroczystościach 31 Sierpnia na Wawelu - rocznicy powstania NSZZ „Solidarność” (delegacja RSK złożyła wiązaną kwiatów pod Krzyżem Katyńskim),
- rocznicy wybuchu II wojny światowej w Szymankowie i Tczewie (1 września),
- ogólnopolskiej pielgrzymce kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Łagiewnikach (wrzesień),
- obchodach Święta Niepodległości w Krakowie (11 listopada),
- pielgrzymce kolejarzy do Częstochowy (listopad),
- obchodach Święta Kolejarza, św. Katarzyny Aleksandryjskiej (organizacja Mszy św. w Bazylice św. Floriana w Krakowie – 27.11.2025 r.),
- obchodach Dnia Pamięci Ofiar Stanu Wojennego w Krakowie 13 grudnia (delegacja RSK złożyła wiązaną kwiatów pod Krzyżem Katyńskim).

Organizacja turniejów piłkarskich

19 września 2025 r. w Barcicach odbył się 26. Turniej Piłki Nożnej o Puchar Przewodniczącego RSK. W turnieju wzięło udział 168 zawodników z 10 drużyn reprezentujących kolejowe zakłady pracy i spółki. Na dwóch boiskach rozegrano 25 meczów. Puchar Przewodniczącego RSK zdobyła ponownie drużyna ZLK Rzeszów, która z wynikiem 3:0 pokonała zespół Centrali PKP PLK S.A. z Warszawy.

Równolegle ze sportowymi zmaganiem trwało już po raz dziewiętnasty Loteria Charytatywna na rzecz ciężko chorych członków rodzin kolejarzy. Pomocą objęliśmy Annę Miękina, żonę pracownika Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie oraz Kamila Dzido, syna pracownika PKP Cargo Sp. z o.o. w Krakowie.

Niestety w zeszłym roku nie udało się nam ostatecznie zorganizować halowego turnieju piłki nożnej, chociaż podjęte zostały ustalenia dotyczące rezerwacji hali i innych czynności związanych z tym wydarzeniem.

Działalność wydawnicza i promocyjna

Od 33 lat kiedy to 25.11.1993 r. ukazał się pierwszy numer „Kolejarza Małopolski” najważniejszą formą działalności wydawniczej prowadzonej przez RSK jest wydawanie biuletynu naszej Sekcji.

Jest on naszym narzędziem służącym przede wszystkim przewodniczącym organizacji zakładowych w dotarciu do szeroko rozumianej kolejowej społeczności związkowej, gdzie mają możliwość podzielenia się z czytelnikami swoimi efektami działań. Dotychczas wydaliśmy 349 numerów naszego związkowego pisma. W tym miesiącu wydrukowany zostanie 350 numer pisma.

Tradycyjnie, jak co roku Sekcja zaprojektowała i przekazała organizacjom zakładowym kalendarze ścienne ze zdjęciami obrazującymi działalność RSK z całego 2025 roku oraz kalendarzyki listkowe w nakładzie 3 000 szt., które nieprzerwanie cieszą się wielkim zainteresowaniem, przeznaczone przede wszystkim dla naszych związkowców.

Od kilku lat częściowe finansowanie kalendarza planuszowego odbywa się dzięki czterem reklamodawcom: PKL Zakopane, Polregio Kraków, BWT „Koltur” oraz Koleje Małopolskie. Pozwalało to utrzymać koszt jednostkowy kalendarza na nie zmienionym od lat poziomie, co miało bezpośredni wpływ na niższe dofinansowanie jego druku przez organizacje zakładowe.

I tu chcę podziękować wszystkim organizacjom związkowym zamawiającym kalendarze ścienne, dzięki którym nasz Związek jest lepiej widoczny na stanowiskach pracy, co ma również duże marketingowe znaczenie, nie tylko dla naszych związkowców czy sympatyków ale także dla pracowników zastanawiających się czy warto wstąpić w nasze szeregi.

Każdorazowo przy okazji turniejów w Barcicach wykonywane są koszulki z nazwą RSK i logo Związku. Z ostatniego 26. Turnieju w Barcicach powstał film, który udokumentował jego przebieg. Jest dostępny, jak i inne tego typu filmy, na kanale Youtube i stronie rsk-solidarnosc.org.pl, gdzie można znaleźć informacje z najważniejszych działań Sekcji.

Organizacja wydarzeń rocznicowych i spotkań

W minionym roku sekcja zorganizowała Noworoczno-opłatkową Radę RSK, połączoną z uhonorowaniem członków pocztu sztandarowego RSK (styczeń 2026 r.), którzy w ubiegłym roku godnie reprezentowali naszą Sekcję. W obecności Rady RSK podziękowano im za całoroczną służbę. RSK za pośrednictwem przewodniczących organizacji zakładowych przekazała także drobne upominki uczestnikom konkursu „Pocztówka z wakacji”, której 13. edycja ukazała się w biuletynie „Kolejarz Małopolski” nr 349 (styczeń/luty 2026 r.), który znajduje się w Waszych materiałach.

Wśród innych inicjatyw podejmowanych przez RSK, zorganizowane zostało wyjście grupy kolejarzy, którzy bra-



li udział w związkowej akcji oddawania krwi. Podobnie jak w zeszłym roku osobą koordynującą wyjście był Henryk Sikora. Organizatorem grudniowej (2025) akcji w szybie „Haluszk” na terenie Kopalni Soli w Wieliczce była zakładowa „Solidarność” przy współpracy z Regionalnym Centrum Krwiodawstwa.

W okresie objętym sprawozdaniem, RSK realizowała swoje statutowe i regulaminowe zadania. W naszych działaniach, oprócz realizacji podstawowych zadań, nie zabrakło też zaangażowania, aby aktywizować i integrować środowisko kolejarskie, prowadzić działalność wydawniczą i promocyjną Związku oraz godnie reprezentować „Solidarność”, w tym naszą Sekcję podczas różnych wydarzeń.

Na zakończenie pragnę podziękować wszystkim, szczególnie członkom Rady i Komisji Rewizyjnej, za sumienne

wykonywanie swoich obowiązków i pracę w Regionalnej Sekcji Kolejarzy.

Dziękuję szczególnie tym koleżankom i kolegom, którzy pracowali przy organizacji akcji, związkowych przedsięwzięć oraz turniejów, loterii charytatywnej, osobom uczestniczącym w poczcie sztandarowym RSK oraz biorącym udział w czynnym tworzeniu informacji do biuletynu „Kolejarz Małopolski”.

Bańska Niżna 9.04.2026 r.

*Przewodniczący
Regionalnej Sekcji Kolejarzy
NSZZ „Solidarność” w Krakowie
Ireneusz Dynowski*

Zebranie „Solidarność” kolejowej infrastruktury

Realizując obowiązujący statut w dniu 24 kwietnia 2026 r. swoje zebranie sprawozdawczo-wyborcze odbyła Komisja Międzyzakładowa NSZZ „Solidarność” w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie (KM). Zgodnie z programem zebrania zrealizowane zostały punkty dotyczące wymaganej procedury, m.in. sprawozdania z działalności KM oraz protokołu Komisji Rewizyjnej. Przeprowadzono także wybory uzupełniające do KM i Komisji Rewizyjnej na dwa miejsca – wakaty. Nad prawidłowym ich przebiegiem sprawował kontrolę Andrzej Gębara, przewodniczący Regionalnej Komisji Wyborczej. W trakcie obrad II Sesji XI Walnego Zebrania Delegatów zebrani kolejarze z „Solidarność” mieli możliwość spotkania się z zaproszonymi gośćmi, którzy przybyli, aby przedstawić najważniejsze sprawy, którymi zajmuje się związek oraz funkcjonowaniem Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie.

Po wprowadzeniu sztandaru, minutą ciszy uczczono pamięć kolegi Andrzeja Malika, członka Komisji Rewizyjnej, któ-

chorzego Zdzisława Pieczyraka, a w różnych obsadach asysty sztandaru występowali: Anna Boruta, Józef Lempart i Artur Goryczka.



Następnie odczytano sprawozdanie Komisji Rewizyjnej za lata 2023-2025.

Delegaci II Sesji XI Walnego Zebrania Delegatów dokonali także wyborów uzupełniających do Komisji Międzyzakładowej oraz do Komisji Rewizyjnej. W tajnym głosowaniu do Komisji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność” w ZLK Kraków została wybrana kol. Jolanta Chochółowska – ISE Kraków i kol. Turek Damian – ISE Trzebinia oraz do Komisji Rewizyjnej kol. Dąnuta Pączek – ISE Kraków, kol. Adam Mysiorski – ISE Trzebinia.

W zebraniu wzięli udział zaproszeni goście:

Tomasz Zaborowski, przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” omówił działania Związku w naszym regionie i na szczeblu krajowym realizowanym przez Komisję Krajową. Zaapelował o liczny udział w ogólnopolskim proteście, który planowany jest w Warszawie, 20 maja br. W dyskusji, jaka wywiązała się ze zgromadzonymi delegatami, udzielał rad i przedstawiał przykłady działań i prowadzenia negocjacji z pracodawcą oraz odpowiadał na pytania dotyczące m.in. emerytur pomostowych i stażowych.

Henryk Sikora, zastępca przewodniczącego Krajowej Sekcji Kolejarzy i przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” zaznajomił zgromadzonych z inicjatywami podejmowanymi przez kolejową „Solidarność”, sytuacją w zakładach linii kolejowych oraz prowadzonych przez „Solidarność” rozmów z Zarządem Spółki PKP PLK.



ry w 2023 r. odszedł na wieczną służbę. Na przewodniczącą zebrania wybrano kol. Wojciecha Żebraka.

Przewodnicząca KM Teresa Zbylut odczytała sprawozdanie z działalności Komisji Międzyzakładowej za lata 2023-2026. Przypomniała i podsumowała działania organizacji zakładowej, która m.in.: występowała w obronie praw pracowniczych, poprawy warunków BHP na posterunkach pracy. Podziękowała członkom Związku aktywnie uczestniczącym w zespołach problemowych. Poinformowała także, iż we wszystkich uroczystościach rocznicowych i pielgrzymkowych uczestniczył Sztandar Komisji Międzyzakładowej, staraniem



Ireneusz Dynowski, przewodniczący Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim podziękował KM za współpracę przy wydarzeniach organizowanych przez Sekcję oraz zaapelował o pełną mobilizację i udział w proteście 20 maja br. w Warszawie.

Andrzej Lipski, dyrektor Zakładu Linii kolejowych w Krakowie przedstawił organizację pracy w zakładzie i decyzje jakie będzie podejmował w najbliższym czasie, dotyczące funkcjonowania zakładu.

Delegaci przyjęli także uchwały i stanowiska, którymi KM zajmie się w najbliższym czasie.

Na zakończenie obrad przewodnicząca KM życzyła delegatom wytrwałości i sukcesów w pracy związkowej, dla dobra członków NSZZ „Solidarność” w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie.

Teresa Zbylut

Razem dla Polski i Polaków

W dniu 11 kwietnia 2026 r. ulicami Nowego Sącza, przeszedł Marsz pod hasłem „Razem dla Polski i Polaków”. Jego organizatorem był Region Małopolski NSZZ „Solidarność”.

Marsz rozpoczął się na polach Starej Sandecji, po krótkiej modlitwie wszyscy protestujący udali się w kierunku Rynku. Przedstawiciele protestujących złożyli kwiaty i zapalili znicze pod pomnikiem św. Jana Pawła II. Następnie demonstranci przemarszerowali ponownie na Starą Sandecję. Uczestnikami tego wydarzenia byli związkowcy z zakładów pracy z Nowego Sącza, Sądeckizny, Krakowa, Tarnowa i Podhala. Zjawili się też członkowie NSZZ Solidarność Rolników Indywidualnych, Młodzież Wszechpolska, Kluby „Gazety Polskiej”, Stowarzyszenie Ratowania Szkoły Polskiej, Ruch Obrony Granic.

Manifestacja zorganizowana przez „Solidarność” miała na celu obudzić Polaków, wskazać im problemy społeczne i gospodarcze, pogarszające się warunki życia i pracy. Te najbardziej obecnie widoczne skutki polityki rządu to: likwidacja miejsc pracy i zakładów pracy, wzrost kosztów utrzymania przy obniżających się dochodach, tzw. reforma oświaty wprowadzana wbrew woli rodziców, walka z Kościołem, nauką religii, tragiczna sytuacja w finansowaniu szpitali, ograniczenie limitów ważnych badań specjalistycznych (MR, TK, gastroskopia, kolonoskopia).

A w naszej branży: pogarszające się warunki bezpieczeństwa w transporcie kolejowym – likwidacja stanowisk dróżników



przejazdowych, nastawniczych i zwrotniczych, tzw. liberalizacja instrukcji, wydłużanie terminów dozoru linii kolejowych.

Marsz był również sprzeciwem społeczeństwa przeciwko negatywnej polityce rządu Donalda Tuska związanej z wprowadzaniem Zielonego Ładu, ETS, ETS2, a także masowej imigracji osób kulturowo nam obcych.

Protest w Nowym Sączu pokazał, że wyczerpuje się dotychczasowa cierpliwość Polaków, a hasła, pod którymi odbywała się demonstracja połączyły wiele, nie tylko związkowych, środowisk.

Widać też, że opór społeczny będzie w Polsce z każdym miesiącem narastał.

Roman Piotrowski

Sponsorzy numeru:

Komisja Zakładowa



przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu

Przewodniczący: Roman Piotrowski

Z-ca przewodniczącego: Marek Basta

Sekretarz: Beata Marszałek

Skarbnik: Artur Jung

Członkowie: Jakub Barzyczak, Jarosław Błachut, Elżbieta Śpiwak, Andrzej Michalak, Małgorzata Marcinek, Małgorzata Motyka, Maria Sobol, Maria Maślan-ka, Adam Gzela, Marek Kostrzewa

Komisja Rewizyjna:

Przewodniczący: Wiesław Totoś

Z-ca Przewodniczącego: Jan Palki

Członkowie: Robert Gorcowski

Zbigniew Świętek

Wydziałowa Organizacja Związkowa



PKP INTERCITY S.A.

Zakład Południowy w Krakowie

30-858 Kraków, ul. Półtanki 1

Przewodnicząca: Aneta Taborska

Prezydium: Monika Gierek, Dorota Kosicka, Bogdan Marszałek, Bogusław Biedroń.