



Wicemarszałek
Województwa Małopolskiego
Łukasz Smółka

Kraków, dnia 04. 02. 2022

znak sprawy: TK-I.8064.3.5.2022

Szanowny Pan
Henryk Sikora
Przewodniczący
Regionalnej Sekcji Kolejarzy
przy Regionie Małopolska
NSZZ Solidarność

Szanowny Pan Przewodniczący

W odpowiedzi na pismo znak: RSK 56/12/21 z dnia 26.12.2021 r. (data wpływu: 05.01.2022 r.) w sprawie projektów zgłoszonych przez Samorząd Województwa Małopolskiego do Programu *Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku* (dalej jako: „**Program Kolej+**”) proszę o przyjęcie następującej informacji.

Województwo Małopolskie bardzo aktywnie zaangażowało się w Program Kolej+, o czym świadczy zgłoszenie aż pięciu projektów infrastrukturalnych:

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odc. Gorlice – Jasło celem usprawnienia połączenia Kraków – Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy ww. liniami;
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 na odc. Sucha Beskidzka – Żywiec celem usprawnienia połączenia Kraków – Żywiec;
- Budowa połączenia kolejowego Kraków – Olkusz;
- Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice;
- Budowa połączenia kolejowego Kraków – Niepołomice.

Wszystkie ww. projekty zostały zakwalifikowane do II etapu naboru do Programu Kolej+, a Województwo Małopolskie – w celu pozyskania niezbędnych dokumentów aplikacyjnych, w tym wstępnych studiów planistyczno-prognostycznych – zawarło z wybranymi wykonawcami stosowne umowy. W wyznaczonym przez Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. (dalej jako: „**PKP PLK**”) terminie, Samorząd Województwa Małopolskiego przekazał stosowne dokumenty aplikacyjne dla wszystkich ww. projektów.

Zgodnie z opracowanymi przez PKP PLK *Wytycznymi naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku*, złożone przez wszystkich wnioskodawców dokumenty aplikacyjne poddane zostały ocenie formalnej. W ramach tej oceny PKP PLK wystąpiła do Województwa Małopolskiego wskazując m.in. na potrzebę zmiany przekazanej deklaracji (oświadczenia) ws. przedłożenia przed podpisaniem umowy (w przypadku zakwalifikowania projektu) dokumentu potwierdzającego zabezpieczenie wkładu własnego.

W związku z powyższym Województwo Małopolskie przygotowało nowe deklaracje, których treść zgodna jest z ww. wezwaniem. Deklaracje te zostały nadane do PKP PLK w ramach uzupełnienia braków formalnych.

Należy jednak zaznaczyć, że decyzja na temat przystąpienia do realizacji poszczególnych projektów zostanie podjęta po ogłoszeniu listy rankingowej projektów zgłoszonych do Programu Kolej+ przez PKP PLK.

Henryk Sikora
Łukasz Smółka