

# **Sprawozdanie z działalności Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ "Solidarność" przy Regionie Małopolskim z kadencji 2014-2018**

*Szanowne koleżanki i koledzy!*

Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie jest branżową jednostką organizacyjną związku, zarejestrowaną przy Regionie Małopolskim. Kontynuuje przynależność do Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”. Zrzesza 13 organizacji związkowych zarejestrowanych w Regionie Małopolskim.

Zgodnie z protokołami wyborczymi liczba członków sekcji na początku kadencji w 2014 r. wynosiła 3 493 osób. Obecnie na podstawie protokołów zatwierdzonych przez Regionalną Komisję Wyborczą wynosi 3 001 członków.

Do RSK należy 13 jednostek organizacyjnych związku, w tym 9 organizacji zakładowych i międzyzakładowych, 3 podzakładowe i 1 wydziałowa.

RSK działała na podstawie Statutu NSZZ "Solidarność" i Regulaminu Regionalnej Sekcji Kolejarzy przyjętego Uchwałą nr 7, XII Walnego Zebrania Delegatów RSK w dniu 16 kwietnia 2010 r. i zatwierdzonego Decyzja nr 137/2010 r. Prezydium Zarządu Regionu Małopolskiego, z dnia 12 sierpnia 2010 r.

Radę RSK stanowili: Henryk Sikora (Przewodniczący), Ireneusz Dynowski (Zastępca Przewodniczącego), Wojciech Bułat (Skarbnik), Aneta Taborska (Sekretarz), Marek Baczyński (członek Prezydium) oraz Teresa Zbylut, Marek Gorgosz, Wojciech Marszałek, Wiesław Klimasz, Maria Marzec, Barbara Mischczuk, Elżbieta Baczewska, Kazimierz Gicala, Janusz Urban i Piotr Wanat.

W pracach Komisji Rewizyjnej RSK brały udział: Bernadetta Kaszowska (Przewodnicząca), Dorota Krężolek, Beata Marszałek, Stanisław Ćwikła i Henryk Siedlarz.

W trakcie kadencji nastąpiły zmiany w przynależności do RSK, i tak:

- › do RSK przystąpiła Podzakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność” w PKP Cargotabor Sp. z o.o. Zakład Napraw Taboru w Krakowie (Uchwała z dnia 31.03.2015, przyjęta w drodze referendum przeprowadzonego wśród członków związku),
- › z RSK wystąpiła Podzakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność” w PKP Cargo S.A. Wschodni Zakład Spółki z siedzibą w Żurawicy (Uchwała Zebrania Delegatów z dnia 19.03.2015 r.). Decyzja spowodowana była zmianami organizacyjnymi i przyłączeniem części Zakładu Południowego do Zakładu Wschodniego w Lublinie.
- › w trakcie kadencji (maj 2017 r.) Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność” w Drukarni Kolejowej Kraków Sp. z o.o. przystąpiła do Komisji Międzyzakładowej Przewozów Pasażerskich w Krakowie.
- › kolejną organizacją, która przystąpiła do RSK (marzec 2018 r.) była Komisja Podzakładowa w Krakowie w PKP Cargo S.A. Zakład Południowy.

W okresie od 2014 do 2018 odbyło się 5 zebrań delegatów Regionalnej Sekcji Kolejarzy. Były to:

- XIII Zebranie Sprawozdawczo – Wyborcze Delegatów w dniu 22 kwietnia 2014 r. w Krakowie,
- I Sesja Sprawozdawcza w dniach 23-24.04. 2015 r. w Zakopanem,

- Nadzwyczajne Zebranie Delegatów z okazji 35 rocznicy powstania NSZZ „Solidarność” w dniu 26.11.2015 r. w Domu Kultury Kolejarza w Krakowie,
- II Sesja Sprawozdawcza w dniu 25.04.2016 r. w Sanktuarium Św. Jana Pawła II w Krakowie - Łagiewnikach,
- III Sesja Sprawozdawcza w dniach 24-25.04.2017 r. w Zakopanem.

Delegaci przyjęli łącznie 28 stanowisk dotyczących najważniejszych spraw dla członków związku i kolei w Małopolsce, które nadawały kierunek działań sekcji. W trakcie sesji, w obradach uczestniczyli m.in. Wojciech Grzeszek Przewodniczący i Henryk Łabędź Zastępca Przewodniczącego Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”, Henryk Grymel Przewodniczący Krajowej Sekcji Kolejarzy, Andrzej Adamczyk Poseł na Sejm RP, Łukasz Smółka Szef Gabinetu Politycznego Ministra Infrastruktury, Grzegorz Sapoń Dyrektor Departamentu Transportu i Komunikacji Województwa Małopolskiego.

W latach 2014 – 2018 odbyło się 38 zebrań Rady RSK i 12 posiedzeń Prezydium RSK. Rada przyjęła łącznie 53 uchwały i 22 stanowiska. Dotyczyły one spraw wniesionych przez organizacje związkowe, organizacji kolei w Małopolsce oraz spraw pracowniczych. Na spotkaniach Rady przekazywane były informacje z prac KSK, Rady Nadzorczej PKP S.A., o sytuacji w spółkach kolejowych, zamierzeniach zmian organizacyjnych i inne.

## **Wspieramy organizacje związkowe w działalności statutowej**

Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie podejmowała liczne działania wspierające organizacje związkowe w formie wystąpień, stanowisk sekcji, spotkań i interwencji do których należały m.in. :

- protest przeciwko planom podziału i łączenia z innymi zakładami Zakładu Południowego PKP Cargo S.A. w Nowym Sączu (2014 r.),
- przesłanie do Komisji Krajowej i Regionu Małopolskiego wniosku o dokonanie zmian w Statucie NSZZ „Solidarność”, umożliwiających przynależność do sekcji regionalnej, organizacjom podzakładowym, zarejestrowanym w regionie, pomimo tego, że ich organizacja zakładowa należy do sekcji regionalnej, działającej w innym regionie. Wniosek ten został uwzględniony, co umożliwiło powrót do naszej sekcji, Komisji Podzakładowej w Krakowie PKP Cargo S.A. Zakład Południowy (2014 r.),
- wystąpienie do Marszałka o zaplanowanie w budżecie województwa na 2015 r. kwoty 80 mln zł. na dofinansowanie kolejowych przewozów regionalnych, pozwoliłoby to na utrzymanie dotychczasowej ilości pociągów w rozkładzie jazdy,
- spotkanie z przewodniczącym klubu radnych PiS w Sejmiku Wojewódzkim, opracowanie interpelacji do radnych, ze wskazaniem, że brak właściwego poziomu dofinansowania i zmniejszenie pracy eksploatacyjnej spowoduje m.in. zwolnienia pracowników. Działania sekcji spowodowały wzrost wysokości dofinansowania i ilości uruchamianych pociągów, co radykalnie zmniejszyło skalę planowanych zwolnień w Oddziale Małopolskim Przewozów Regionalnych w 2015 r.
- wsparcie dla działań Komisji Zakładowej w ZLK Nowy Sącz, w obronie zakładu jako odrębnej jednostki organizacyjnej działającej w Spółce PKP PLK S.A.,
- wystąpienia do PKP S.A, PKP PLK S.A. i Ministerstwa Infrastruktury o przejęcie przez Polskie Linie Kolejowe budynku biurowego po byłej PDOKP, Pl. Matejki 12 w Krakowie (2016, 2018 r.),
- wystąpienia w sprawach dotyczących Spółki Drukarnia Kolejowa Kraków, m.in.: zawarcia Paktu Gwarancji Pracowniczych dla pracowników Spółki w związku z zamiarem jej prywatyzacji (2014 r.), zgody na zakup maszyn pozwalających na skuteczną konkurencję na

- rynku usług poligraficznych (2015 r.) i wdrożenia programu naprawczego umożliwiającego przetrwanie drukarni (2017 r.), organizacja zebrania pracowników Drukarni Kolejowej z Prezesem Robertem Rybką (2017 r.),
- wystąpienie z protestem przeciwko sprzedaży przez PKP S.A. spółek infrastrukturalnych TK Telekom i PKP Energetyka (2015 r.),
  - wystąpienia dotyczące lokalizacji symulatora w nieruchomości PKP Cargo S.A przy ul. Kamiennej w Krakowie, przeznaczonego do szkoleń maszynistów i kandydatów na maszynistów (2015 i 2016 r.),
  - wystąpienia do PKP Intercity w sprawach: skomunikowań pociągów na dworcu w Krakowie, odstąpienia od tzw. „pionizacji” (2016 r.), budowy nowoczesnego zaplecza utrzymaniowo-naprawczego w Krakowie – Prokocimiu (2017 r.),
  - wystąpienia w sprawie nieprawidłowości dotyczących sprzedaży po cenach preferencyjnych, przez PKP S.A. mieszkań służbowych dyrektorom OGN Kraków, którzy wykorzystali do tego celu zajmowane przez siebie stanowiska (2016 i 2017 r.),
  - spotkanie z wojewodą Józefem Pilchem, na którym poruszono sprawę organizacji kolejowych przewozów regionalnych i preferowanie przez Marszałka, „Kolei Małopolskich”, skierowanie pisma adresowanego do wojewody obrazującego omówione na spotkaniu sprawy (2016 r.),
  - protest adresowany do PKP Energetyka S.A, w sprawie przekazania na podwyżki wynagrodzeń, zbyt małych środków finansowych dla pracowników Zakładu Południowego, w porównaniu z innymi zakładami Spółki (najniższa średnia podwyżka na 1 pracownika w spółce),
  - poparcie dla Komisji Podzakładowej PKP Cargotabor Sp. z o.o. w sprawach: przyznania większych środków na poprawę warunków BHP, utworzenia własnej organizacji zakładowej (2016 r.) oraz urealnienia cen robót naprawczych wagonów (2017 r.),
  - organizacja konferencji prasowej (grudzień 2016 r.) w celu przekazania informacji o fatalnym stanie organizacji przewozów regionalnych i przygotowaniu do wdrożenia nowego rozkładu jazdy, gdzie „Koleje Małopolskie” otrzymały od Marszałka dodatkowe trasy i nowy tabor, nie mając wystarczającej ilości pracowników do ich obsługi. Mogło to spowodować, że część pociągów nie wyjechały by na trasy. Marszałek wycofał się ze swojej decyzji i podzielił trasy pomiędzy obydwu przewoźników (KM, PR). W ten sposób zostało utrzymanych kilkadziesiąt zagrożonych miejsc pracy w Oddziale Małopolskim Przewozów Regionalnych,
  - wystąpienie do Premier B. Szydło o podjęcie działań umożliwiających powrót Spółki Polskie Koleje Linowe w Zakopanem, pod kontrolę Skarbu Państwa,
  - wystąpienia i spotkania w sprawie umorzenia zadłużenia i dokapitalizowania przez PKP PLK S.A. Spółki Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie (2016 i 2017 r.),
  - wystąpienie do PKP S.A. z przypomnieniem o ustawowym obowiązku przekazania (aportowania) majątku do spółek zależnych podając przykład spółki PNUIK Kraków, która do chwili obecnej oczekuje na obiecane nieruchomości,
  - dwukrotne spotkania (2017 r.) z dyrektorami zakładów, na których poruszano problemy występujące w zakładach i spółkach oraz sprawy służące rozwojowi kolei w regionie,
  - wystąpienie do PLK S.A. o zwiększenie środków finansowych na premie dla pracowników ZLK Kraków, z uwagi na to, że linie podległe temu zakładowi są „placem budowy”, co wymusza dodatkowe czynności i prace dla pracowników zakładu,
  - wystąpienie do PLK S.A. ws. zlecenia usług utrzymania ogrzewania rozjazdów i oświetlenia zewnętrznego niewiarygodnej Spółce, która nie gwarantuje wysokiej jakości usług (2018 r.).

Na odrębne traktowanie zasługują skuteczne działania RSK w 2015 r. kiedy to walczyliśmy w obronie miejsc pracy w jednostkach organizacyjnych Spółki PKP Cargo S.A. w Jaśle, Tarnowie,

Stróżach, Nowym Sączu i Centrali spółki w Krakowie poprzez:

- wystąpienia do Ministra Infrastruktury i Wojewody Małopolskiego,
- wystąpienie do posła Andrzeja Adamczyka, wiceprzewodniczącego Sejmowej Komisji Infrastruktury z uzasadnionym wnioskiem o zwołanie posiedzenia w sprawie sytuacji zatrudnieniowej w PKP Cargo na terenie Małopolski,
- udział przedstawicieli RSK w obradach Sejmowej Komisji Infrastruktury ws. sytuacji w Cargo,
- organizacja dwóch konferencji prasowych w siedzibie RSK z udziałem m.in.: Jana Radzika (Cargo N. Sącz), Krzysztofa Cieślaka (Centrala Cargo) i Wojciecha Grzeszka (Przewodniczącego Regionu Małopolskiego),
- organizacja spotkania z małopolskimi parlamentarzystami,
- organizacja dwóch pikiet (5.02.2015 r. i 15.07.2015 r.) przed Urzędem Wojewódzkim w Krakowie, gdzie wręczono petycję z protestem przeciwko likwidacji jednostek terenowych Cargo w Małopolsce, zwolnieniom i wysyłaniu pracowników na PDO, przeniesieniu Centrali PKP Cargo z Krakowa do Katowic,
- udział w spotkaniu posła Andrzeja Adamczyka z pracownikami Centrali PKP Cargo w Krakowie,
- udział i wsparcie pracowników Centrali PKP Cargo w relacjach i nagraniach telewizyjnych,
- wystosowanie Listu Otwartego do Jerzego Millera Wojewody Małopolskiego z protestem przeciwko bezczynności władz wojewódzkich i polityków rządzącej wtedy koalicji w sytuacji niszczenia jednostek Cargo w Małopolsce.

Powyższe działania oraz zmiana rządu spowodowana wyborami parlamentarnymi przyczyniły się do przywrócenia pracowników z PDO, wznowienia pracy w sekcjach byłego Zakładu Południowego i wycofania się Zarządu PKP Cargo z przeniesienia pracowników Centrali PKP Cargo z Krakowa do Katowic i sprzedaży budynku przy ul. Kamiennej w Krakowie.

### **Udział przedstawicieli RSK w akcjach i pikietach organizowanych przez struktury Związku**

W omawianym okresie przedstawiciele organizacji związkowych z terenu RSK aktywnie uczestniczyli w akcjach prowadzonych przez struktury krajowe związku, do których możemy zaliczyć m.im. zbieranie podpisów pod projektem ustawy ograniczającej handel w niedzielę, w ramach ogólnopolskiej akcji „Odzyskajmy niedzielę” co miało miejsce w 2016 r. Ponadto braliśmy udział w następujących wydarzeniach:

- pikietą kolejowej "Solidarności" (czerwiec 2014 r.) przed siedzibą Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie, zorganizowana przez Krajową Sekcję Kolejarzy z postulatami dotyczącymi najistotniejszych problemów występujących w spółkach kolejowych (prywatyzacja, centralizacja, zmiany organizacyjne). W proteście wzięła udział liczna grupa kolejarzy z RSK Kraków, z transparentami i petardami,
- pikietą (19.02.2015 r.) przed Urzędem Wojewódzkim w Krakowie, zorganizowana przez Region Małopolski NSZZ „Solidarność” w proteście przeciwko antyspołecznej i antyzwiązkowej polityce rządu. W pikiecie wzięli udział również kolejarze, a w imieniu naszej branży głos zabrał Ireneusz Dynowski Zastępca Przewodniczącego RSK,
- pikietą (24.03.2015 r.) przed siedzibą PKP S.A. w Warszawie, zorganizowana przez 3 największe związki zawodowe działające na kolei, w tym Krajową Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność”, w proteście przeciwko sytuacji na kolei, a przede wszystkim zmianom organizacyjnym (pionizacji i centralizacji), braku paktów gwarancji pracowniczych,

prywatyzacji spółek infrastrukturalnych i likwidacji miejsc pracy. W pikiecie aktywnie uczestniczyli małopolscy kolejarze „uzbrojeni” w gwizdki, transparenty, petardy i świece dymne,

- udział przedstawicieli RSK w ogólnopolskiej akcji „Sprawdzam Polityka” (październik 2015 r.), zorganizowanej przez NSZZ „Solidarność”, polegającej na rozdawaniu ulotek odsyłających na stronę internetową www, z informacją jak głosowali politycy w sprawach społecznych.

## **Walczymy o rozwój kolei, zwiększenie jej dostępności dla mieszkańców**

Program kolejowej „Solidarności” w Małopolsce zakłada zwiększenie dostępności mieszkańców województwa małopolskiego do korzystania z transportu kolejowego. Jego ważną częścią są wieloletnie starania związku o poprawę stanu infrastruktury kolejowej poprzez wystąpienia wskazujące potrzebę modernizacji linii, z różnych źródeł finansowania, w tym z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Małopolskiego. Wśród nich były m.in.:

- wystąpienie do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, o budowę linii kolejowej Podłęże – Piekiełko jako linii o znaczeniu krajowym i europejskim,
- wystąpienie ws. opóźnień w modernizacji linii kolejowej Kraków – Katowice i negatywnych skutkach dla podróżnych oraz przewoźników kolejowych,
- wystąpienie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie aktualizacji Krajowego Programu Kolejowego, w którym kolejowe inwestycje w Małopolsce były przez poprzedni rząd marginalizowane i spychane na tzw. listy rezerwowe,
- promowanie programu budowy centrów przesiadkowych i parkingów „Parkuj i jedź” (Park&Ride),
- kilkukrotne wystąpienia ws. budowy łącznicy w Kalwarii Zebrzydowskiej i modernizacji linii kolejowej nr 117 (Kalwaria – Wadowice – granica województwa),
- promowanie inicjatywy połączenia Kalwarii i Wadowic z Krakowem pociągami Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej,
- poparcie dla budowy linii kolejowej z Krakowa do Myślenic - spotkanie z posłem PiS J. Szlachetką (marzec 2018 r.).

## **Tworzymy programy promujące kolej i w ich perspektywie tworzenie miejsc pracy**

- w ramach działań sekcji nad poprawą dostępności mieszkańców Małopolski do kolei, szczególnie z powiatów znajdujących się na obrzeżach województwa, włączyliśmy się w organizację pikiety (02.10.2015 r.) przed Urzędem Marszałkowskim w Krakowie, protestując przeciwko likwidacji, zdaniem Marszałka nierentownych, połączeń kolejowych głównie na terenie Sądecczyzny, popierając w ten sposób inicjatywy społeczności lokalnych służące obronie kolei,
- RSK zorganizowała niekonwencjonalną formę promocji kolei poprzez happening - pikietę (29.06.2016 r.) pod hasłem „**Kolej Na Kolej**”.  
W jej trakcie zasygnalizowano potrzebę dalszego inwestowania w infrastrukturę kolejową, tworzenia lepszej oferty dla pasażerów i korzyści płynące z rozwoju transportu kolejowego. Zwróciliśmy również uwagę na brak zgody „Solidarności” na dalsze zwolnienia w Małopolskim Oddziale Przewozów Regionalnych. Otrzymaliśmy wsparcie poprzez udział m.in. Marszałka Jacka Krupy, Wojewody Józefa Pilcha i Przewodniczącego małopolskiej

„Solidarności" Wojciecha Grzeszka. W zamian za to przekazaliśmy Marszałkowi tekturowy pociąg celem zwiększenia ilości nowoczesnego taboru, którym dysponuje,

- kolejnym programem opracowanym i prowadzonym przez RSK jest **„Lepsza kolej w Małopolsce"**. Jego kulminacją była pikietą (23.10.2017 r.) przed Urzędem Marszałkowskim w Krakowie, w trakcie której Marszałkowi zostało wręczone 8 postulatów, wśród których znalazł się postulat przeciwko faworyzowaniu „Kolei Małopolskich" i polityce zmierzającej do wyrugowania z Małopolski spółki „Przewozy Regionalne". Po jej zakończeniu wzięliśmy udział w Sesji Sejmiku, gdzie w imieniu „Solidarności" przemawiał Ireneusz Dynowski domagając się równego traktowania przewoźników.

Protest został poprzedzony spotkaniami z radnymi wojewódzkimi, które zaowocowały zamieszczeniem tego tematu w programie przytoczonego wyżej posiedzenia Sejmiku. W konsekwencji pikiety, związek ukazał opinii publicznej manipulację Marszałka i sposób wykorzystywania kolei w jego kampanii wyborczej za publiczne pieniądze. Spowodowało to atak medialny na Związek, w skutek czego opracowaliśmy obszerny List Otwarty do radnych wojewódzkich, który przedstawiał szczegółowe dane broniące naszych argumentów.

Postulaty przekazane w trakcie pikiety są obecnie przedmiotem spotkań Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego pod przewodnictwem Wojewody. Jej dwukrotnie posiedzenia dotyczyły organizacji kolejowych przewozów regionalnych, za którą odpowiada Marszałek.

## **Integrujemy kolejarzy poprzez spotkania rocznicowe i imprezy sportowe**

W trakcie minionej kadencji w 2015 r. obchodziliśmy 35 rocznicę powstania „Solidarności". Z tej okazji zorganizowaliśmy:

- uczczenie tej rocznicy poprzez grupowy wyjazd delegatów RSK na Kasprowy Wierch,
- mszę św. w kolegiacie św. Floriana w Krakowie w przygotowanie, której zaangażowali się związkowcy a uświetniło 14 pocztów sztandarowych,
- Nadzwyczajne Zebranie Delegatów RSK, w którym wzięło udział ok. 150 związkowców, w jego trakcie odbył się koncert Andrzeja Kołakowskiego a dla uczestników zostały przygotowane pamiątkowe kubki z logo 35 – lecia NSZZ „Solidarność",
- z okazji 25 – lecia poświęcenia sztandaru OSK (26.11.2017 r.) odbyły się obchody upamiętniające jego budowę, rozpoczęte mszą św. w kościele Św. Floriana w Krakowie, po której członkowie Rady RSK i zaproszeni goście spotkali się w „Hotelu Europejskim", gdzie wyróżniono i podziękowano osobom uczestniczącym w pocście sztandarowym RSK w minionych latach: Kazimierzowi Gniewkowi, Stanisławowi Kraszewskiemu, Wiesławowi Gołdzie, Stanisławowi Kusibabowi i Piotrowi Karpiowi.

Ponad to:

- sekcja organizuje corocznie turnieje w piłce nożnej, o Puchar Przewodniczącego RSK w Barcicach. W ubiegłym roku odbył się już XVIII turniej. Gromadzi on kilkanaście drużyn piłkarskich reprezentujących kolejowe zakłady pracy z Małopolski, Podkarpacia i Śląska. Każdorazowo uczestniczy w nich ponad 500 kolejarzy, w tym ponad 200 zawodników. Obok walorów sportowych, turniej ma charakter pikniku integracyjnego, cieszącego się dużą popularnością w środowisku kolejarzkim,
- RSK organizuje turniej halowy w piłce nożnej o Puchar RSK. Odbywa się on corocznie w Hali Com Com Zone w Krakowie. W minionym roku był to już XII turniej, w którym wzięła udział rekordowa liczba 13 drużyn, łącznie 130 zawodników, którzy rozegrali 27 meczów.

Są to największe tego typu turnieje międzyzakładowe w Polsce organizowane przez kolejową „Solidarność”. Odbywają się one pod patronatem Regionu Małopolskiego i Krajowej Sekcji Kolejarzy. Celem turniejów jest propagowanie sportu i aktywnego spędzania czasu wśród kolejarzy, integracja środowiska kolejarskiego z różnych spółek i zakładów oraz promocja NSZZ "Solidarność".

### **Pomoc dla członków Związku**

Jednym z zadań, które zostało zapisane w regulaminie RSK jest inicjowanie i organizowanie pomocy dla członków związku.

Zadanie to realizujemy corocznie w trakcie turnieju w Barcicach, gdzie organizowana jest loteria charytatywna, z której dochód przeznaczamy dla kolejarzy, członków „Solidarność”, którzy znajdują się w szczególnie trudnej sytuacji materialnej i zdrowotnej. Gadżety na loterię charytatywną przekazują spółki kolejowe i inne instytucje oraz osoby prywatne.

W ostatnich czterech latach pomocą zostało objętych 12 osób. Byli to:

- w 2014 r. - Jan Ślimak (OGN Kraków), Józef Jasiński (b. pracownik MZPR Kraków) i Karol Szymański (kolejarz - pogorzela, Dobków pow. Złotoryja),
- w 2015 r. - Jadwiga Baczyńska (b. pracownik ZLK Nowy Sącz), Marcin Juraszek (PNUIK Kraków) i Agata Porzuczek (córka pracownika ZR-M ),
- w 2016 r. - Emilka Stępień (córka pracownika PNUIK Kraków), Katarzyna Król (OGN Kraków) i Dawid Dziedzic ( Zakład Maszyn Torowych w Krakowie),
- w 2017 r. - Zdzisław Zagórski (Zakład Maszyn Torowych w Krakowie), Tomasz Starzyk (ZLK Kraków) i Jan Nowicki (b. pracownik ZLK Kraków).

Wyżej wymienione osoby otrzymały pomoc finansową z loterii w łącznej wysokości 28 089 zł.

### **Tworzymy i przekazujemy informację, wydajemy materiały promujące NSZZ „Solidarność”**

- najważniejszą formą działalności wydawniczej prowadzonej przez naszą sekcję jest comiesięczne wydawanie biuletynu „Kolejarz Małopolski”, jego tworzeniem zajmuje się wąska grupa związkowych entuzjastów a wydawanie wspierają finansowo organizacje związkowe w formie tzw. „Sponsora numeru”. Prawdopodobnie jest to jedyny biuletyn regionalnej sekcji branżowej w Polsce. „Kolejarz” jest naszym narzędziem służącym przede wszystkim przewodniczącym w dotarciu do szeroko rozumianej kolejowej społeczności związkowej ze swoimi efektami działań, opiniami i stanowiskami oraz wypowiedziami publikowanymi m.in. w formie wywiadów. To ważny i wręcz „namacalny” przykład istnienia i działalności związku w miejscach pracy, posterunkach, schroniskach, wszędzie tam gdzie na co dzień pracują kolejarze,
- każdego roku RSK projektuje i wydaje dla organizacji związkowych kalendarze ścienne ze zdjęciami obrazującymi działalność sekcji z całego roku oraz kalendarzyki listkowe w nakładzie 3 000 szt. przeznaczone przede wszystkim dla naszych związkowców,
- każdorazowo przy okazji turniejów w Barcicach i w hali Com Com Zone wykonywane są różne gadżety z nazwą RSK i logo związku, takie jak : koszulki, wlepki, długopisy, kubki itp.,
- przekazywaniu informacji, służyły już wspomniane w sprawozdaniu, trzy konferencje prasowe, komunikaty, listy otwarte i inne formy przedstawiające opinie związku.

## **Reprezentujemy kolejową „Solidarność” w instytucjach, podczas świąt, uroczystości i pielgrzymkach**

RSK reprezentuje kolejarzy na uroczystościach i obchodach rocznic, świętach państwowych oraz pielgrzymkach, głównie poprzez wystawianie pocztu sztandarowego. Najczęściej jest on jedynym sztandarem z naszego terenu, który reprezentuje kolejową „Solidarność”. W omawianym okresie nasza sekcja wystawiła 51 razy poczet sztandarowy. Uczestniczył on corocznie m.in. w:

- Święcie Konstytucji 3 Maja w Krakowie,
- ogólnopolskiej pielgrzymce kolejarzy do Tuchowa,
- uroczystościach poświęconych rocznicy strajku w Lublinie,
- rocznicy powstania NSZZ "Solidarność" w Krakowie,
- rocznicy wybuchu II wojny światowej w Szymankowie i Tczewie,
- ogólnopolskiej pielgrzymce kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Łagiewnikach,
- rocznicy głódówki kolejarzy we Wrocławiu,
- obchodach Święta Narodowego – 11 Listopada w Krakowie,
- pielgrzymce kolejarzy do Częstochowy,
- obchodach święta kolejarza, św. Katarzyny Aleksandryjskiej, Msza św. w Kolegiacie św. Floriana w Krakowie (praktycznie RSK jest co roku jej organizatorem),
- rocznicy stanu wojennego w Krakowie.

### **Podsumowanie**

Wśród innych wydarzeń, którymi zajmowała się sekcja, były: zorganizowanie przez Region Małopolski (z inicjatywy RSK), szkolenia związkowego dla kolejarzy pt. „Nowelizacja Kodeksu Pracy i zmieniające się prawo pracy” w Krynicy (2016 r.), wystąpienia i spotkania w sprawie nowelizacji ustawy „O zarządzaniu mieniem państwowym”, wystąpienie z wnioskiem do Regionu o uhonorowanie Mariusza Pilichowskiego (Zakład Maszyn Torowych), za działalność sportową i wieloletnią pomoc w organizacji turniejów piłkarskich, wyróżnieniem „Solidarni w sporcie 2017”, (otrzymał w dniu 20 marca 2018 r. w siedzibie Regionu), uczestnictwo w organizacji ogólnopolskiej pielgrzymki kolejarzy do Łagiewnik, która wspierana jest finansowo przez Krajową Sekcję Kolejarzy.

W okresie sprawozdawczym, przewodniczący sekcji był do dyspozycji wszystkich, którzy zwrócili się o jakąkolwiek pomoc. Brał udział w wielu spotkaniach organizowanych przez przedstawicieli związku w sekcjach, komisjach zakładowych, zebraniach delegatów, spotkaniach z pracodawcami i parlamentarzystami, radnymi wojewódzkimi oraz przedstawicielami mediów.

Przedstawiciele RSK brali udział w pracach Krajowej Sekcji Kolejarzy, Sekcji Zawodowych i Sekretariatu Transportowców, pełniąc w nich różne funkcje.

Reasumując, powyższe sprawozdanie zawiera najważniejsze sprawy, którymi zajmowała się sekcja w minionej kadencji. Ukazuje ono różnorodne działania, dotyczące każdej organizacji związkowej należącej do sekcji. Naszym priorytetem jest obrona miejsc pracy, co pokazaliśmy w działaniach dla Cargo i Przewozów Regionalnych, dalsze funkcjonowanie jednostek organizacyjnych i zakładów oraz tworzenie warunków dla rozwoju transportu kolejowego i wsparcie kolei w Małopolsce.

RSK jest aktywną sekcją branżową, działającą w wielu obszarach działalności związkowej. Często realizując inicjatywy, które nie mogłyby być samodzielnie wykonane przez, jedną z organizacji



zakładowych a jest to możliwe poprzez wspólne działania. To zwiększa skuteczność i wytwarza poczucie wspólnoty celów, którymi są dobro i dostatek naszych członków związku i kolei.

Osiągnięcia i sukcesy sekcji w minionej kadencji są sukcesami każdego przewodniczącego i każdej organizacji związkowej, sukcesem małopolskiej „Solidarności”.

W naszych działaniach, oprócz realizacji podstawowych zadań starczyło miejsca i zaangażowania aby integrować środowisko kolejarskie, prowadzić działalność wydawniczą i promocyjną związku oraz godnie reprezentować kolejową "Solidarność" w różnych obchodach rocznicowych, świętach i pielgrzymkach.

Na zakończenie pragnę podziękować wszystkim, za zaangażowanie i pracę w Regionalnej Sekcji Kolejarzy za wspólne inicjatywy i współpracę oraz włączanie się w akcje związkowe, prowadzone przez struktury NSZZ „Solidarność”.

Dziękuję szczególnie tym koleżankom i kolegom, którzy wykonywali ogrom pracy i poświęcali swój czas na realizację różnych zadań, organizację akcji protestacyjnych, pikiet, kolportaż ulotek na ulicach miast, organizacji turniejów, loterii charytatywnych itp.

Składam serdeczne podziękowania organizacjom związkowym, tworzącym Regionalną Sekcję Kolejarzy, za wkład pracy na rzecz naszego związku, za podjęcie odpowiedzialności za pracowników, „Solidarność” i polską kolej.

Przewodniczący  
Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”  
Henryk Sikora

Kraków, dnia 16 kwietnia 2018 r.