



# KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY  
NSZZ

**SOLIDARNOŚĆ**

styczeń/luty 2025 r. Nr 344

SPONSOREM NUMERU SĄ  
ORGANIZACJE ZAKŁADOWE

NSZZ  
**SOLIDARNOŚĆ**

działająca w:

PKP INTERCITY S.A.  
Zakład Południowy  
w Krakowie

PNUIK Kraków

## NOWOROCZNA RADA RSK

Rozpoczęcie Nowego Roku to dobry czas do wszelkich podsumowań oraz przyjęciem planu działania w rozpoczynającym się roku.

Pierwsze w tym roku posiedzenie Rady Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie odbyło się 13.01.2025 r. Radę rozpoczęły czynności proceduralne czyli zatwierdzenie planu i protokołu z poprzedniego zebrania. Następnie omówiono uczestnictwo kolejarzy z naszej sekcji w opłatkach organizowanym przez Kurię Metropolitalną dla środowiska kolejowego.

Przyjęto harmonogram pracy na rok 2025 z uwzględnieniem 45 rocznicy powstania NSZZ „Solidarność”. Rada uzgodniła termin II Sesji XV WZD RSK, która odbędzie się 24 – 25.04.2025 r. Określono również zasady związane z wydawaniem biuletynu „Kolejarz Małopolski” w 2025 r. Sytuacja w spółkach kolejowych to kolejny z ważnych punktów zebrania.

Ostatnim punktem było spotkanie opłatkowo-noworoczne Rady RSK



Rada RSK NSZZ „S” w Krakowie (od lewej stoją): Paweł Waśniowski (IM Kraków), Roman Piotrowski (ZLK N. Sącz), Józef Lempart (ZLK Kraków), Krzysztof Kapałka (PNUIK), Ireneusz Dynowski (Polregio Kraków przewodniczący RSK), Henryk Sikora (ZLK Kraków, przewodniczący SZIK), Artur Hawryszko (PKP Cargotabor), Piotr Wanat (PKL Zakopane), Tomasz Kapała (PGE Energetyka Kolejowa Kraków, od lewej siedzą: Teresa Zbylut (ZLK Kraków), Edyta Piątek (PKP Cargo Kraków), Maria Sobol (ZLK N. Sącz), Agnieszka Merchut (Polregio Kraków), Katarzyna Gądkiewicz (PNUIK) oraz Aneta Taborska (PKP IC Kraków).

w którym uczestniczyli kolejarze reprezentujący Sekcję w pocztach sztandarowych. Ireneusz Dynowski Przewodniczący Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” złożył członkom

Rady i zaproszonym gościom życzenia świąteczne i noworoczne. Życzono sobie przede wszystkim dużo zdrowia, samych sukcesów w pracy związkowej i pokoju.

**B.O.**

## Opłatek kolejarzy

11.01.2025 r. w Pałacu Biskupów Krakowskich odbyło się spotkanie opłatkowe środowiska kolejarskiego, zarówno osób indywidualnych jak również przedstawicieli organizacji kolejarskich, w tym NSZZ „Solidarność”. Zaproszonych przez abp. metropolitę krakowskiego Marka Jędraszewskiego kolejarzy, przywitał w jego zastępstwie bp. Jan Zając.

W kaplicy Arcybiskupów Krakowskich odprawiona została Msza św., w trakcie której ks. Grzegorz Szewczyk, duszpasterz kolejarzy w Archidiecezji Krakowskiej przypomniał, że

**DOKOŃCZENIE NA STR. 2**





# SZTANDAR TO NASZA DUMA

Sztandar trzeba dobrze strzec i bronić go z całych sił. Wiedzieli o tym nasi przodkowie, którzy w trakcie bitwy pod Grunwaldem w 1410 r., w krytycznym dla nas momencie, po utracie sztandaru zdołali go odzyskać. Jego strata miała zasiać popłoch w polskich szeregach i obniżyć morale polskiego rycerstwa. Nie inaczej było przez całą naszą historię. Sztandar traktowano jako świętość. Nie pozwalano by wpadł w ręce wroga. Prze-

## DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

w Kościele ciągle trwa liturgiczny okres Bożego Narodzenia, którego celem jest bliskie zjednoczenie wiernych z Jezusem Chrystusem. Do czerpania mądrości, siły i łaski do życia zgodnego z Ewangelią.

Po Mszy św. uczestnicy świątecznego spotkania przeszli do Sali Okna Papieskiego, gdzie odbyło się spotkanie opłatkowe z bp. Janem Zającem, który przekazał zebrany pozdrowienia i życzenia także od kard. Stanisława Dziwisza. Gdyż obaj są synami kolejarzy. – *Należymy do rodziny kolejarzkiej* – podkreślił przy tym z dumą bp. J. Zając.

W trakcie okolicznościowych krótkich przemówień Henryk Sikora (przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”) zwrócił uwagę, że kolejarzom potrzeba nadziei, bo ubiegły rok dla branży transportowej był trudny – wskazał m.in. na wielotysięczne zwolnienia w spółce PKP Cargo.



Przedstawiciele NSZZ „Solidarność” Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie i Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej (Ireneusz Dynowski, Henryk Sikora i Roman Piotrowski) złożyli bp Janowi Zającowi życzenia i przekazali mu książkę wydaną z okazji 40-lecia NSZZ „Solidarność” pt. „40. Najważniejszych wydarzeń w historii kolejowej Solidarności w latach 1980–2020”, napisanej przez Henryka Sikorę wydanej przez Krajową Sekcję Kolejarzy.

Bp Jan Zając życzył, aby „święty czas”, jaki daje Pan Bóg, wykorzystać do dzielenia się nadzieją. – *Wszystkie problemy jakie przeżywamy – osobiste, rodzinne, społeczne, polskie i światowe – będą do przeżycia, jeśli będziemy mieć w sobie tę wielką nadzieję, że nie jesteśmy sami – mówił. – Abyśmy byli pielgrzymami do drugiego człowieka, bo takie jest zalecenie Ojca Świętego Franciszka* – dodawał biskup nawiązując do trwającego Roku Jubileuszowego. Wyraził nadzieję, że ten czas ubogaci każdego z obecnych, a także będzie okazją do dzielenia się dobrem z innymi.

chowywano jak relikwię aby ponownie rozwinąć go w lepszych czasach. Tak było np. w czasie kampanii wrześniowej w 1939 r. i po wprowadzeniu stanu wojennego w 1981 r.

Dzisiaj, na całe szczęście, nie musimy go bronić na polu bitwy ale świadomi jego znaczenia otaczamy go szczególną opieką. Sztandar Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie jest najbardziej namacalnym dowodem istnienia naszej organizacji związkowej.

Dla nas kolejarzy i członków „Solidarności” jest powodem do dumy. Jest rozpoznawalnym znakiem naszej organizacji. W dzisiejszych czasach gdy zdewaluowało się wiele symboli nasz sztandar trwa. Dla naszych kolegów z pocztu, sztandar jest symbolem najwyższych wartości, przywiązania do tradycji i patriotyzmu. Obecność w poczcie sztandarowym jest dla nich zaszczytem dlatego noszą go z dumą.

Nie można zapominać, że wykazują przy tym bezinteresowne zaangażowanie i poświęcają swój prywatny czas. Reprezentują nas, często w odległych miejscowościach, gdzie trzeba poświęcić wiele godzin na przejazdy i znosić kaprysy pogody.

13.01.2025 r. w trakcie posiedzenia Rady RSK odbyło się spotkanie z członkami pocztu sztandarowego naszej sekcji. Przewodniczący RSK Ireneusz Dynowski w imieniu zebranych podziękował im za wierną służbę w 2024 r.



Na wyrazy naszego uznania i szacunku zasłużyli: Stanisław Kraszewski (ponad 25 lata w poczcie), Stanisław Gicala, Kazimierz Gniewek (ponad 23 lat w poczcie), Ireneusz Dynowski, Andrzej Van Selow oraz nieobecny na zdjęciu Stanisław Kusibab.

To dzięki nim byliśmy widoczni w całej Polsce w ubiegłym roku.

**Bogdan Ostrowski**

## „AHM-ka” pomaga

Z piękną inicjatywą wyszli członkowie związku NSZZ „Solidarność” Komisji Oddziałowej Sekcji Wymiany Podtorza (AHM) w Krakowie. Pieniądze które otrzymali od związku w ramach zapomogi świątecznej, przeznaczyli w całości na pomoc dla pani Urszuli – wdowy po zmarłym koledze z pracy. Pani Urszula ze łzami w oczach dziękowała za okazaną jej pomoc. Nie spodziewała się, że ktoś będzie jeszcze pamiętał o śp. Zbyszku – jej byłym mężu, a tym bardziej o niej żonie kolegi. Moi drodzy warto pomagać. NSZZ „Solidarność” jest tym związkiem, który nie tylko broni swoich członków, ale jeżeli widzi, że komuś trzeba pomóc to po prostu pomaga.

**DOKOŃCZENIE NA STR. 6**



# UTT NA 2025 r.

Ulgowe usługi transportowe (UUT) dla osób uprawnionych, realizowane na podstawie „Porozumienia w sprawie ulgowych usług transportowych, z dnia 27 listopada 2013 r.” świadczone będą w 2025 r. w takim samym zakresie i na takich samych zasadach jak w roku 2024. Realizowane będą w pociągach uruchamianych przez przewoźników:

- PKP Intercity S.A.,
- Polregio S.A.,
- Koleje Mazowieckie -KM Sp z o.o.,
- PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
- Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.,
- Koleje Wielkopolskie Sp z o.o.,
- Koleje Śląskie Sp. z o.o.,
- Koleje Dolnośląskie S.A.,
- Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.,
- Koleje Małopolskie Sp. z o.o.

Ze względu na zmianę cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłoszoną przez Główny Urząd Statystyczny, ceny i opłaty za nabycie UUT na 2025 r. zostaną podwyższone o 1,3 % w stosunku do cen i opłat obowiązujących w 2024 r. Wynosić będą:

- ceny wykupu UUT:
  - dla pracowników i członków ich rodzin, stypendystów i członków rad nadzorczych, w przypadku zakupu dla co najmniej 60% zatrudnionych – 1 146,46 zł brutto,

- dla pracowników i członków ich rodzin, stypendystów i członków rad nadzorczych, w przypadku zakupu dla mniej niż 60% zatrudnionych – 1 456,25 zł brutto,
- dla emerytów i rencistów pakiet I – 195,43 zł brutto,
- dla emerytów i rencistów pakiet II – 176,08 zł brutto,
- dopłata do klasy dowolnej – 228,23 zł brutto,
- opłata za wydanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z UUT – 13,60 zł brutto, z czego wnioskodawca uiszcza 8,14 zł a pracodawca 5,46 zł,
- opłata z tytułu pokrycia kosztów pracodawcy, związanych z realizacją wniosku o wykup UUT, uiszczana przez emerytów i rencistów – 17,14 zł brutto.

Ceny biletów okresowych imiennych odcinkowych i sieciowych dla osób uprawnionych do UUT z ulgą 99% również zostaną podwyższone w 2025 r. o 1,3% w stosunku do cen z 2024 r. i wynosić będą:

- PKP Intercity S.A.
  - odcinkowy miesięczny: kl. 2 – 53,05 zł, kl. 1 – 63,91 zł,
  - sieciowy kwartalny: kl. 2 – 106,07 zł, kl. 1 – 148,24 zł,
  - sieciowy roczny: kl. 2 – 316,87 zł, kl. 1 – 443,33 zł,
- Polregio S.A.
  - odcinkowy miesięczny – 24,48 zł,
  - sieciowy roczny: 281,91 zł,
- Koleje Małopolskie Sp. z o.o.
  - odcinkowy miesięczny – 24,48 zł,
  - sieciowy roczny: 285,13 zł.



**PODARUJ KREW**      **PODARUJ ŻYCIE**

KREW MOGA ODDAĆ OSOBY:  
w wieku od 18 do 65 lat  
cieszące się dobrym zdrowiem

KAZDZY, KTO ODDA KREW W RAMACH AKCJI, OTRZYMA:  
● poisek regeneracyjny  
● bilet na Trasę Turystyczną

ZANIM ODDASZ KREW:  
czyszcz lekkie posiłki  
napij się wody  
nie pij alkoholu  
nie przyjmij substancji  
znieczulających i nasłoneczniających  
ogranicz palenie papierosów

KONIECZNIE ZABIERZ ZE SOBĄ:  
● dowód osobisty

**5 Grudnia 2024**

**Kopalnia Soli „Wieliczka”  
Szyb Regis godz. 9.00 - 16.00**

ORGANIZATOR AKCJI:  
MK NSZZ „Solidarność” przy Kopalni Soli „Wieliczka”

WSPÓRGANIZATORZY:  
Kopalnia Soli „Wieliczka” oraz Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie  
Klub HDK przy Kopalni Soli „Wieliczka”



Kolejarze z „Solidarności” wzięli udział w akcji honorowego oddawania krwi. Od lat przebiega ona pod hasłem „Podaruj krew, podaruj życie”. Organizatorem jest Międzyzakładowa Komisja NSZZ „Solidarność” w Kopalni Soli Wieliczka a miejscem akcji było nadszybie szybu „Regis” w kopalni soli. Wsparcia akcji udziela gospodarz terenu czyli Kopalnia Soli „Wieliczka”, a nad tym szlachetnym wydarzeniem czuwa Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie wraz z Klubem HDK przy Kopalni Soli „Wieliczka”.

5.12.2024 r. „prezent życia” od kolejarzy, członków NSZZ „Solidarność” otrzymali potrzebujący. Nikomu chyba nie trzeba udowadniać, że krew to najcenniejszy dar, który każdy z nas może przekazać drugiemu człowiekowi, ofiarom wypadków komunikacyjnych, zdarzeń losowych czy osobom wymagającym zabiegów i nie jest to wyświechtane stwierdzenie. Wśród kandydatów na dawców krwi, pojawiła się reprezentacja kolejarzy z Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie pod przewodnictwem Henryka Sikory przewodniczącego Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”, który zapoczątkował i rozpropagował tę piękną ideę w środowisku kolejowym.

To dzięki nim idea solidarności międzyludzkiej nabiera namacalnego wymiaru. I nie jest to zwykłe pustosłowie często nadużywane podczas różnych wystąpień ludzi, którzy poza swoim czubkiem nosa, nie widzą drugiego człowieka. Oddając cząstkę siebie czyli swoją krew, mają satysfakcję, że uratuje ona komuś życie. Robią to z serca i nie potrzebują fanfar. Dlatego ich postawa, w tym coraz bardziej skomercjalizowanym świecie, godna jest naśladownictwa. Reprezentowali „Solidarność” z Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie, TK Telekom oraz Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej. Miejmy nadzieję, że dołączą do nich inni kolejarze.

**B.O.**



# 2024 W FOTOGRAFII

Podsumowując ubiegły rok „Kolejarz Małopolski” przedstawia najważniejsze wydarzenia 2024 r. w fotograficznym skrócie. Zdjęcia i krótki opis ukazują, wydarzenia, w których nasza sekcja brała udział oraz działania przez nią podejmowane.

Bieżąca działalność sekcji przedstawiana jest na stronie internetowej [rsk-solidarnosc.org.pl](http://rsk-solidarnosc.org.pl) oraz w formie prezentacji multimedialnych na Youtube pod hasłem RSK „Solidarność”.



25 – 26.04.2024 r. odbyła się I Sesja XV WZD RSK NSZZ „Solidarność”. W trakcie zebrania delegaci przyjęli 6 stanowisk, które dotyczyły: budowy nowych i modernizacji istniejących przystanków kolejowych w Małopolsce, dobudowania dodatkowej pary torów na linii nr 8 w Krakowie, przywrócenia połączeń kolejowych w ruchu lokalnym na odcinku linii 96 Nowy Sącz – Muszyna i na linii nr 105 Muszyna – Krynica-Zdrój, przywrócenia połączeń kolejowych w ruchu międzynarodowym na odcinku transgranicznym Muszyna – Plaveč, podjęcia działań zmierzających do wprowadzenia do ZUZP PKP CARGO S.A. dodatkowej nagrody jubileuszowej, zintensyfikowania prac dotyczących wprowadzenia emerytur stażowych, przeniesienia spółki PKP Telkol wraz z pracownikami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



Precz z Zielonym Ładem. Pod takim hasłem wspierającym polskich rolników ulicami Warszawy przeszła ogromna demonstracja zorganizowana przez Komisję Krajową „Solidarność”. 10.05.2024 r. do stolicy naszego kraju z całej Polski przyjechali związkowcy aby za-

protestować przeciwko wprowadzaniu unijnego planu pn. „Zielony Ład”, dramatycznie ograniczającego emisję CO<sub>2</sub>. Skutkiem, którego zakłady, nie tylko z branży motoryzacyjnej rozpoczęły masowe zwolnienia pracowników. Dlatego m.in. zwolnienia dosięgły w Polsce pracowników hut i firm z nimi kooperujących. Swoją obecność zaakcentowały komisje zakładowe NSZZ „S” z terenu działalności RSK w Krakowie m.in. z ZLK Kraków, ZLK Nowy Sącz, obecni byli także nasi koledzy z PKP Cargo Nowy Sącz, PNUIK, Zakładu Maszyn Torowych.



8.06.2024 r. pożegnaliśmy naszego kolegę, śp. Wojciecha Bułata b. zastępcę przewodniczącego naszej sekcji, który odszedł na wieczną służbę. W uroczystościach pogrzebowych, w kaplicy na cmentarzu parafialnym w Bochni oprócz pogrążonej w bólu rodziny wzięli udział kolejarze z różnych spółek oraz poczty sztandarowe. Obecne były koleżanki i koledzy z jego macierzystej komisji ZLK w Krakowie, z RSK NSZZ „S”, dyrektorzy, m.in. z ZLK Kraków, PKP IC Kraków oraz wszyscy ci, którzy chcieli towarzyszyć mu w jego ostatniej drodze. W imieniu kolejarzy naszego kolegę pożegnał Henryk Sikora przewodniczący SZIK, który w wygłoszonej mowie podziękował mu za jego działalność na rzecz Związku i pracowników kolei. Przypomniawszy jego drogę zawodową oraz złożył kondolencje rodzinie.



19.06.2024 r. przed siedzibą PKP Cargo na ul. Grójeckiej w Warszawie odbyła się pikietą protestacyjna kolejarzy, w której udział wzięli związkowcy z NSZZ „S”. Walkę o zachowanie miejsc pracy w PKP Cargo wsparli związkowcy z RSK NSZZ „S” w Krakowie. Pod banerem naszej sekcji, oprócz związkowców „Solidarność” z PKP Cargo Nowy Sącz, PKP Cargo Kraków i PKP Cargotabor w Krakowie, uczestniczyli kolejarze z „S” z Zakładów Linii Kolejowych w Krakowie i Nowym Sączu, PNUIK Kraków, TK Telekom i PKP IC Kraków.



6.07.2024 r. do Tuchowa pielgrzymowali przedstawiciele kolejarzy, w ramach XXVII Ogólnopolskiej Pielgrzymki Kolejarzy. W 2024 r. obchodzono 120 rocznicę koronacji Cudownego Obrazu Matki Boskiej Tuchowskiej. Wśród licznych pocztów sztandarowych, były i te wystawione przez organizacje zakładowe NSZZ „Solidarność”, wchodzące w skład RSK w Krakowie.



31 Sierpień – Dzień Wolności i Solidarności – rocznica podpisania porozumień sierpniowych. W naszym regionie obchody te mają bogatą oprawę, których kulminacją jest uroczysta Msza św. w Katedrze na Wzgórzu Wawelskim w asyście licznych pocztów sztandarowych, w tym tych reprezentujących RSK NSZZ „S”. Po nabożeństwie przeszli na Pl. o. Studzińskiego, gdzie pod Krzyżem Katyńskim odśpiewano Hymn Narodowy oraz złożono wieńce i kwiaty.



20.09.2024 r. w Barcicach obchodziliśmy jubileusz 25-cio lecia organizacji turniejów piłkarskich organizowanych przez RSK NSZZ „S”. W turnieju wzięło udział

198 zawodników z 11 drużyn reprezentujących kolejowe zakłady pracy i spółki. Puchar zdobyła drużyna ZLK Rzeszów. W trakcie turnieju (już po raz osiemnasty) przeprowadzona została loteria charytatywna. Dzięki hojności osób biorących udział w loterii zebrano pokaźną ilość pieniędzy, które przeznaczono dla ciężko chorych.



14.09.2024 r. do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia przybyli kolejarze aby wziąć udział w XXII Ogólnopolskiej Pielgrzymce Kolejarzy, która odbyła się pod hasłem „Uczestniczę we wspólnocie Kościoła”. Naszą sekcję reprezentowały pocztu sztandarowe z: RSK, KM w ZLK Kraków, PNUIK Kraków, oraz historyczny sztandar KZ PKP Zakopane.



26.09.2024 r. KSK NSZZ „S” zorganizowała protest przeciwko działaniom Zarządu PKP Cargo S.A. W pikiecie brali udział kolejarze z RSK w Krakowie.



26.11.2024 r. obchodziliśmy Święto Kolejacza. Podczas uroczystej Mszy św. w Bazylice św. Floriana w Krakowie modlono się wspólnie za wstawiennictwem patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej, o pomyślność środowiska kolejowego, a szczególnie pracowników z Grupy PKP Cargo co stracili pracę.

**B.O.**



# 13 GRUDNIA – PAMIĘTAMY!

43. rocznica wprowadzenia stanu wojennego w Polsce. Przez ten czas wyrosło już nowe pokolenie, dla którego wydarzenie z 1981 r. są tylko historią. Dla starszego pokolenia „Solidarności” są wciąż żywym wspomnieniem, tragicznego w historii Polski czasu, gdy pragnienie wolności zostało brutalnie przewrane. Kiedy 16 grudnia, trzy dni po wprowadzeniu stanu wojennego, salwami karabinowymi plutonu ZOMO zastrzelono strajkujących górników Kopalni „Wujek” wiadomo było, że gen. Jaruzelski nie zawaha się przed niczym aby uniemożliwić demokratyczne przemiany w kraju. Tysiące działaczy NSZZ „Solidarność” zostało internowanych, zawieszono działalność wszystkich organizacji, w tym praw obywatelskich, wprowadzono godzinę milicyjną i cenzurę korespondencji. W wyniku wprowadzenia stanu wojennego ponad 100 osób (oficjalne dane), poniosło śmierć w różnych okolicznościach. Około 10 tys. osób zostało internowanych, 12 tys. skazanych przez komunistyczne sądy, a ponad 200 tys. przez kolegia ds. wykroczeń. Ponad 2600 osób zostało w latach 1981–1983 zmuszonych do wyjazdu z kraju, najczęściej bez prawa powrotu. Wśród pracowników uczelni wyższych, urzędów, wśród nauczycieli, sędziów, dziennikarzy i w wielu innych zawodach przeprowadzono weryfikację, w konsekwencji której tysiące osób związanych z „Solidarnością” wyrzucono z pracy.

W 43. rocznicę wprowadzenia stanu wojennego modliliśmy się w Katedrze Wawelskiej w Krakowie w intencji jego ofiar. Uroczystej Mszy św. przewodniczył Marek Jędraszewski arcybiskup metropolita krakowski.

Po mszy uczestnicy uroczystości, w pochodzie udali się na Pl. im. Ojca Adama Studzińskiego. Trzymano banery z okolicznościowymi hasłami. Na bruku ułożony został duży krzyż z zapalonych lampionów. Plac wypełniły liczne poczty sztandarowe, w tym też dwa reprezentujące kolejową „Solidarność” z Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie, w składzie: Stanisław Kusibab, Andrzej Van Selow i Stanisław Gicala oraz z Komisji Międzyzakładowej w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie w składzie: Zdzisław Pieczyrak, Józef Lempart i Anna Boruta. Z dużą sympatią zgromadzonych spotkał się udział w uroczystościach klasy mundurowej z XXV Liceum im. S. Żeromskiego w Krakowie.

Po odśpiewaniu Hymnu Narodowego głos zabrał Tomasz Zaborowski, przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”, który odczytał m.in. poruszający tekst pisma członków MKS, który przenikliwie ukazał sposób zarządzania strachem przez władze stanu wojennego.

Obecni byli m.in. Łukasz Smółka Marszałek Województwa Małopolskiego, Łukasz Kmita poseł RP, Filip Musiał dyrektor IPN Kraków i przedstawiciele organizacji patriotycznych.

W hołdzie ofiarom stanu wojennego delegacje złożyły wiązanki kwiatów przed tablicą i krzyżem ułożonym z lampionów.

## DOKOŃCZENIE ZE STR. 2

W imieniu Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” przy PKP PLK SA Zakład Maszyn Torowych w Krakowie składam gorące podziękowania kolegom za tą piękną solidarną postawę. Zarazem zachęcam inne Komisje Oddziałowe naszej organizacji związkowej do podjęcia podobnych działań. Rozglądajmy się wokół siebie, rozmawiajmy z ludźmi, szczególnie z tymi którzy mają wielodzietne rodziny, którzy mają problemy zdrowotne, którzy są samotni.



Wspólne zdjęcie pocztów sztandarowych kolejowej „Solidarności”.



Delegacja RSK NSZZ „S” w składzie: I. Dynowski, E. Baczevska i T. Zbylut, składa kwiaty przed Krzyżem Katyńskim.



Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” reprezentowali: Ireneusz Dynowski, przewodniczący RSK, Teresa Zbylut i Elżbieta Baczevska.

Wspólna modlitwa ku pamięci ofiar stanu wojennego i hymn „Solidarności” – „Solidarni, nasz jest ten dzień” zakończyła uroczystości.

**B.O.**

Oni najczęściej nie mówią o swoich problemach, bo się często po prostu wstydzą. Ale właśnie takie rodziny i takie osoby z pewnością potrzebują i oczekują naszej pomocy.

Środki finansowe, które otrzymała pani Urszula pozwolą jej na godne przeżycie Świąt Bożego Narodzenia i wejście w Nowy Rok z większym optymizmem i wiarą w ludzi, którzy niosą pomoc innym potrzebującym.

**Mariusz Pilichowski**  
Przewodniczący KZ NSZZ „S”



## Zielony Ład

– Jeżeli mamy mieć silną, sprawną i konkurencyjną gospodarkę, musimy odrzucić Zielony Ład. „Solidarność” domaga się przeprowadzenia referendum w tej sprawie – mówił na antenie Radia dla Ciebie zastępca przewodniczącego Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” Bartłomiej Mickiewicz. Dodał, że dla polskich pracowników nastąpiły obecnie bardzo trudne czasy nie tylko ze względu na inflację, ale przede wszystkim na ogromną falę zwolnień. Mickiewicz odniósł się do fali protestów organizowanych przez „Solidarność” przeciwko masowym zwolnieniom i likwidacji kolejnych gałęzi polskiego przemysłu.

Protesty w Warszawie odbyły się w obronie polskich elektryków, ale mamy do czynienia z problemami ludzi pracy w wielu sektorach. Mówimy o tym od wielu lat – jest to wynik polityki europejskiej, polityki Zielonego Ładu. Protestujemy przeciwko uzależnieniu Polski od źródeł energii pochodzących spoza naszego kraju – podkreślił wiceprzewodniczący Komisji Krajowej „S”.

Ta polityka to nie jest jedna ustawa, ale zestaw różnych spraw w wielu wymiarach. Jeszcze raz zachęcam do zapoznania się z raportem naukowym opracowanym na temat Zielonego Ładu. Bardzo ciekawą jego częścią jest ta opracowana przez prof. Ryszarda Piotrowskiego, w której udowadnia on, że Zielony Ład jest niezgodny z polską konstytucją. Likwidowane są miejsca pracy – 2023 roku Europa utraciła milion miejsc pracy, w 2024 roku były to już dwa miliony. Koszty energii w Europie są jedne z największych na świecie, jeśli nie największe, a przecież każda gałąź przemysłu opiera się na energii. Jeśli jest ona tak droga, wielkie zakłady pracy przenoszą swoją produkcję poza nasz kontynent. Europa chciała być przykładem, a tymczasem została ograna, zamiast rozwijać się gospodarczo, zaczyna się związać – stwierdził Mickiewicz.

Na podstawie rozgłośni „Radio dla Ciebie”

## Rząd niezainteresowany układami

W ramach prac w Radzie Dialogu Społecznego to strona społeczna przejawia inicjatywę i chęć implementacji dyrektywy o adekwatnych płacach minimalnych, które otwierają także drogę układom zbiorowym. Rząd jest mocno opieszwały – mówi Andrzej Kuchta, przewodniczący NSZZ „Solidarność” w PZL „Świdnik”, członek Rady Dialogu Społecznego.

Jak wygląda temat implementacji płacy minimalnej na Radzie Dialogu Społecznego?

W zespole prawa pracy rozmawialiśmy na temat implementacji dyrektywy. Ogólne założenie ze strony ministerstwa jest takie, że dyrektywa o adekwatnych wynagrodzeniach minimalnych będzie wdrożona dwiema ustawami, jedna to ustawa o minimalnym wynagrodzeniu, druga dotyczy układów zbiorowych pracy i porozumieniach zbiorowych. Na chwilę obecną na stronie Rządowego Centrum Legislacji oba projekty ustaw są w trakcie

konsultacji międzyresortowych i tak naprawdę nie wiadomo kiedy ujrzą światło dzienne i trafią pod obrady Sejmu.

Jak oceni pan to seminarium EZA o implementacji adekwatnych płac minimalnych?

Pozytywnie, było owocne. Szczególnie warto wsłuchać się w głosy przedstawicieli tych państw, gdzie te dyrektywy zostały już wdrożone i poziom dialogu społecznego jest wyższy niż u nas, chodzi przede wszystkim o Francję, Holandię i Austrię. Nie ma co patrzeć na kraje, gdzie jest gorzej niż w Polsce i się tym pocieszać, ale na te, w których zastosowanie tej dyrektywy przynosi dobre owoce. Warto czerpać inspiracje z dobrych praktyk, tym bardziej, że musimy w Polsce wdrożyć plan działań na rzecz poprawy negocjacji zbiorowych. W zasadzie rząd jest za to odpowiedzialny, ale powinien to zrobić w uzgodnieniu ze stroną społeczną i warto tutaj sięgać po sprawdzone pomysły. Szczególną uwagę należy skierować na zachęty dla pracodawców, żeby ich skierować w stronę układów zbiorowych.

na podstawie [www.solidarnosc.org.pl](http://www.solidarnosc.org.pl)

## Zwolnienia grupowe w Krakowie

Ponad 2700 osób zgłosili krakowscy pracodawcy do zwolnień grupowych w 2024 roku. To niemal trzykrotnie więcej niż w roku 2023. Wzrosła znacząco – o 100 proc. – także liczba firm, które zawiadamiły Grodzki Urząd Pracy w Krakowie o zamiarze przeprowadzenia masowych zwolnień. W 2025 roku statystyki mogą być podobne. W ciągu minionych 12 miesięcy wypowiedzenia wręczano najczęściej pracownikom firm z trzech branż: rachunkowo-księgowej, związanych z oprogramowaniem oraz budowlanej.

Na podstawie: *Gazeta Krakowska*

## Sytuacja na rynku pracy

Prognozy na 2025 rok wskazują na utrzymujący się deficyt specjalistów w kluczowych sektorach, takich jak budownictwo, transport czy opieka zdrowotna. Zawody deficytowe obejmują m.in. kierowców ciężarówek, pielęgniarki, dekarzy oraz księgowych. Problem ten jest szczególnie widoczny w mniejszych miejscowościach, gdzie dostęp do wykwalifikowanej kadry jest ograniczony.

Z drugiej strony, aż 145 profesji osiągnęło równowagę między podażą, a popytem. Sytuacja stabilizuje się w zawodach takich jak kucharze, ślusarze czy fizjoterapeuci, co może być wynikiem lepszego dostosowania systemu edukacji do potrzeb rynku pracy. Niemniej problem niedoboru pracowników w zawodach wymagających wysokich kwalifikacji pozostaje aktualny.

Coraz więcej pracowników uważa, że kompetencje cyfrowe są kluczowe dla utrzymania zatrudnienia. Narzędzia wykorzystujące sztuczną inteligencję (AI) już teraz wspierają pracowników IT, marketingu i HR. Pracownicy tych branż wykorzystują AI głównie do tworzenia materiałów tekstowych, analizy danych oraz automatyzacji procesów rekrutacyjnych.

Pozwala to na większe skupienie się na kreatywnych i strategicznych zadaniach. Jednocześnie 35% pracowników obawia się utraty pracy na rzecz technologii, co podkreśla znaczenie rozwijania umiejętności, które trudno zastąpić automatyzacją.

Pierwszy kwartał 2025 roku przynosi obiecujące prognozy – aż 35% firm planuje zwiększenie zatrudnienia. Największe szanse na nowe miejsca pracy będą mieli specjaliści z branży IT (+25%) oraz transportu i logistyki (+22%). Mimo to, 45% pracodawców wskazuje brak odpowiednich kandydatów jako główny problem rekrutacyjny. W odpowiedzi na te wyzwania wiele firm inwestuje w szkolenia i rozwój kompetencji swoich zespołów, starając się sprostać rosnącym wymaganiom rynku.

Serwisu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości

# KOLEJĄ W ŚWIAT?

Wydawać by się mogło, że wraz z dużym przyrostem liczby pasażerów, korzystających z transportu kolejowego w Polsce, sukces ten zostanie powtórzony w ruchu międzynarodowym.

Okazuje się jednak, że nie ma to takiego samego przełożenia jak w przypadku ruchu wewnątrz kraju. RSK NSZZ „S” od początku swojego istnienia popiera wszelkie inicjatywy służące rozwojowi kolei oraz wzbogaceniu oferty przewozowej dla pasażerów.

Obecnie jednym z takich jeszcze nie załatwionych tematów, na który chcemy zwrócić uwagę osób odpowiedzialnych za organizowanie kolejowych przewozów pasażerskich, jest przywrócenie pociągów w ruchu międzynarodowym, na odcinku transgranicznym Muszyna – Plaveč. Daliśmy temu wyraz podczas I Sesji XV WZD RSK które odbyło się 25.04.2024 r.

gdy przyjęte zostało Stanowisko nr 6. Argumentowano w nim, że od otwarcia linii kolejowej Tarnów – Leluchów/Orlov w 1876 r. przez przejście kolejowe Muszyna PKP – Plaveč ŽSR. prowadzony był nieprzerwanie ruch pociągów pasażerskich międzynarodowych. I to pomimo zaborów i okupacji niemieckiej oraz okresu PRL. Dla przykładu w okresie od 1990 do 2009 r. przejście to łączyło Polskę z innymi krajami, w następujących relacjach:

- na Węgry w relacji Kraków – Budapeszt,
- do Rumunii w relacji Warszawa – Bukareszt,
- do Bułgarii w relacji Warszawa – Warna,
- do Czechosłowacji w relacji Muszyna – Poprad Tatry,
- na Słowację (po 1991) w relacjach Muszyna – Poprad Tatry, Kraków – Košice.

Odcinek transgraniczny Muszyna PKP – Plaveč ŽSR od 1996 r. do roku 2009 obsługiwał 3 trasy pociągów pasażerskich w ruchu lokalnym tj. obsługa PKP w relacji Krynica-Zdrój PKP - Plaveč ŽSR które kursowały w godzinach 8, 14 i 18, ze skomunikowaniem w Plaveču ŽSR z Popradem Tatry i Prešov i Košice.

W przyjętym Stanowisku czytamy: *Paradoksalnie w wolnej Polsce po wejściu do Unii Europejskiej i strefy Schengen, zdawać by się mogło otwarciu granic, został całkowicie zawieszony ruch kolejowy i drogowy na tym przejściu, pozbawiając mieszkańców polskich i słowackich rejonów przygranicznych oraz turystów, możliwości przejazdu środkami komunikacji publicznej przez granicę państwa, w celach turystycznych, zarobkowych czy towarzyskich.*

## Stanowisko Ministerstwa Infrastruktury

Do wiadomości otrzymaliśmy odpowiedź na pismo, które wystosował do MI p. Roman mieszkaniec Muszyny. Możemy

się dowiedzieć z niego, że priorytetem ustalania połączeń międzynarodowych jest:

- zapewnienie połączenia stolicy kraju, ze stolicami krajów sąsiadujących z Polską oraz dużych miast europejskich,
- zapewnienie połączeń innych ważnych ośrodków miejskich z powiązanych z nimi ośrodkami zagranicznymi.

Pasażerowie, którzy podróżują między Polską, a Słowacją i Węgrami, mogą skorzystać z pociągów spółki PKP Intercity S.A. do stolicy Słowacji, Bratysławy i stolicy Węgier Budapesztu kursujących odpowiednio przez przejście graniczne w Chałupkach i Zebrzydowicach.

Ponadto przez kolejowe przejście graniczne Muszyna – Plaveč w ostatnich latach kursowały sezonowe, weekendowe pociągi relacji Muszyna – Poprad – Tatry – Muszyna, uruchamiane przez Koleje Małopolskie Sp. z o.o. w porozumieniu z Kolejami Słowackimi. W kwestii regularnych połączeń, w celu uzyskania atrakcyjnego czasu przejazdu pociągu międzynarodowego, ewentualna obsługa połączenia kolejowego Kraków – Muszyna i dalej do Budapesztu rozważana jest po wybudowaniu nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz zmodernizowaniu linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz. Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakłada zakończenie całego wyżej opisanego zadania w 2029 r.

Jednak biorąc pod uwagę okres obowiązywania umowy ramowej o świadczenie usług w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich pomiędzy Ministerstwem Infrastruktury a PKP Intercity S.A. na lata 2021 – 2030, pociąg międzynarodowy Kraków – Budapeszt przez Muszynę mógłby zostać uruchomiony tylko na rozkład jazdy pociągów 2029 – 2030 na rok, przy założeniu, że spółka PKP PLK S.A. terminowo zakończy niezbędne inwestycje. W związku z tym uruchomienie międzynarodowych połączeń dalekobieżnych przez kolejowe przejście graniczne Muszyna – Plaveč nie jest obecnie planowane.

## Trwają konsultacje międzynarodowe

Jednocześnie trwają konsultacje w wymiarze międzynarodowym, które mają doprowadzić do uzgodnienia docelowego układu połączeń na stykach z państwami sąsiednimi. Kwestia połączeń przez kolejowe przejście Muszyna – Plaveč z wykorzystaniem nowej linii Podłęże – Piekiełko jest analizowana, nie mniej jednak zależy również od poprawy stanu infrastruktury po stronie słowackiej.

Uruchomienie połączeń z Rumunią i Bułgarią jest niezwykle skomplikowane. Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi aktualnie prac związanych z organizacją połączeń dalekobieżnych do tych krajów.

**B.O.**

## Sponsorem numeru jest

Wydziałowa Organizacja Związkowa



w PKP INTERCITY S.A.

Zakład Południowy w Krakowie

30-858 Kraków, ul. Półłanki 1

Przewodnicząca: **Aneta Taborska.**

Prezydium: Bogusław Biedroń, Monika Gierek, Dorota Kosicka, Bogdan Marszałek.

## Sponsorem numeru jest

Komisja zakładowa



przy Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania  
Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.

ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków

Przewodniczący OZ: **Krzysztof Kapałka.**

Zastępca przew. skarbnik: **Sławomir Fyda.**

Członkowie: **Tomasz Batko, Sylwester Ojczyk**