



KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY
NSZZ

SOLIDARNOŚĆ

luty 2023 r. Nr 331

☆ Wybory 2023	2
☆ Realizacja programów rządowych	3
☆ „S” w Suchej Beskidzkiej	4
☆ Czas na młodych – rozmowa z I. Dynowskim	5
☆ Konferencja ministra	6
☆ Linia Podlęże – Piekielko coraz bliżej	7
☆ IM Kraków zwycięża w Łowiczu	8

Koniec sporu zbiorowego w PKP Cargo S.A.

24.01.2023 r. zostało zawarte porozumienie pomiędzy związkami zawodowymi (w tym NSZZ „Solidarność” a Zarządem PKP Cargo S.A. i mediatorem (Krzysztof Mamiński), które zakończyło spór zbiorowy, wszczęty 1.03.2022 r. Jego efektem jest podwyżka płac, która obowiązywać ma od 1.01.2023 r. dla pracowników PKP Cargo S.A. wynagradzanych wg:

ZUZP

Zostaną przeznaczone środki finansowe na podwyżkę wynagrodzenia za-

sadniczego, w wysokości średnio 415 zł brutto + pochodne na 1 zatrudnionego (w przeliczeniu na pełny etat).

Z tym, że kwota podwyżki nie może być mniejsza niż 400 zł brutto i nie wyższa niż 500 zł brutto.

Uchwały Zarządu PKP Cargo S.A.

Zostaną przeznaczone środki finansowe na podwyżkę wynagrodzenia w wysokości 694 zł brutto na 1 zatrudnionego (w przeliczeniu na pełny etat).

Z tym, że kwota podwyżki nie może być niższa niż 513,64 zł brutto i wyższa niż 941,69 zł brutto.

W obu przypadkach wielkość podwyżki będzie inna dla pracowników pracujących w niepełnym wymiarze czasu pracy. Nie będzie też dotyczyć pracowników, wobec których podjęto decyzje o rozwiązaniu umowy o pracę.

Środki na pochodne od wynagrodzenia zasadniczego mają zostać zabezpieczone na poziomie budżetu spółki.

Środki pozostające w dyspozycji pracodawcy, wykraczające poza minimalną wysokość podwyżki tj. 400 zł brutto pracodawca przeznaczy na pracowników posiadających najniższe wynagrodzenie zasadnicze w zespole oraz na eliminowanie dysproporcji płacowych.

B.O.

Pracownicy PKP Telkol zakładnikami PKP S.A.

W poprzednim numerze „Kolejarza Małopolski” (330) zamieściliśmy:

- komunikat prasowy,
- list otwarty do premiera Mateusza Morawieckiego, ogłoszone przez związki zawodowe (w tym „Solidarność”) działające w PKP Telkol, zaniepokojone przedłużającym się procesem przejęcia spółki przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Sponsorem numeru jest Organizacja Podzakładowa

NSZZ

SOLIDARNOŚĆ

w TK TELEKOM sp. z o.o.

31-516 Kraków, Rondo Mogiłskie 1

Przewodnicząca KP: Elżbieta Baczewska.

Z-cy przewodniczącej: Tomasz Kwiecień, Jerzy Żak.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej: Artur Majgier.

Od wielu miesięcy trwa swoisty pat ws. przejęcia spółki PKP Telkol przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK). Cierpią na tym pracownicy, którzy jeszcze w niej zostali. Ci co nie wytrzymali tej sytuacji byli zmuszeni zmienić pracodawcę. Rzecz dotyczy wykwalifikowanych pracowników, którzy są cenieni na rynku pracy przez firmy zajmujące się podobną działalnością. Wydawać by się mogło, że nic nie powinno stać na przeszkodzie aby PKP Telkol wraz z pracownikami został przejęty przez PLK, które zainteresowane są jego wykupieniem z PKP S.A. Ale niestety tak nie jest. Kolejne miesiące trwa ta „ciuciubabka” polegająca na przerzucaniu się pismami. Do „zabawy” tej włączyło się nawet Ministerstwo Aktywów Państwowych i w dalszym ciągu nic z tego nie wynika.

W trosce o los pracowników i widząc jednocześnie potrzebę zakończenia tej sytuacji, zgodną z ekonomicznym i zdroworozsądkowym uzasadnieniem, w sprawę włączyła się Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK). Wystosowała pismo do prezesa Zarządu PLK Ireneusza Merchela, spółki zainteresowanej przejęciem PKP Telkol wraz z pracownikami. Zwróciła się w nim z prośbą o zajęcie stanowiska Zarządu, po informacji z MAP o oczekiwaniu PKP S.A.

DOKOŃCZENIE NA STR. 3



WYBORY 2023

Trwa gorący, wyborczy okres w strukturach NSZZ „Solidarność”. Wybierani są przedstawiciele naszego związku na kadencję 2023–2028. To druga 5-cio letnia kadencja odkąd delegaci 29. Krajowego Zjazdu Delegatów NSZZ „Solidarność” w 2018 r., zmienili statut związku, wydłużając kadencję władz wykonawczych z 4 do 5 lat.

WZD w IM Kraków

16.02.2023 r. odbyło się sprawozdawczo-wyborcze Zakładowe Zebranie Delegatów Komisji Zakładowej. Po wprowadzeniu sztandaru Mariusz Pilichowski przewodniczący Komisji Zakładowej przywitał wszystkich uczestników zebrania i przedstawił porządek posiedzenia.



Stół prezydialny od prawej: Adam Lach, Paweł Waśniowski, Ireneusz Dynowski, Andrzej Gębora.

Przewodniczącym zebrania został wybrany Paweł Waśniowski, protokolantem Kamil Grzegółka. Komisję skrutacyjną wybrano w składzie: Adam Świercz, Tomasz Kokoszka, Andrzej Sorsa i Łukasz Basiak. Komisję uchwał i wniosków wybrano w składzie: Maria Marzec, Paweł Gawęł, Janusz Kotras i Marek Tworzydło.

Sprawozdanie z działalności Komisji Zakładowej przedstawił przewodniczący KZ Mariusz Pilichowski, a sprawozdanie Zakładowej Komisji Rewizyjnej sekretarz ZKR Szczepan Baiński. Po dyskusji nad sprawozdaniami podjęto uchwały o ilości członków Komisji Zakładowej, Zakładowej Komisji Rewizyjnej, ilości tur głosowania i o powołaniu Prezydium KZ. Podjęto również uchwały dotyczące kontynuacji przynależności organizacji związkowej do Regionalnej Sekcji Kolejarzy przy Regionie Małopolskim i Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej w Warszawie. Po stwierdzeniu prawomocności Zakładowego Zebrania Delegatów, delegaci przystąpili do wyborów.

Przewodniczącym Komisji Zakładowej ponownie został wybrany Mariusz Pilichowski.

Członkami Komisji Zakładowej zostali wybrani: Paweł Waśniowski, Adam Świercz, Kamil Grzegółka, Paweł Gawęł, Marek Tworzydło, Andrzej Sorsa, Krzysztof Jeliński, Dariusz Waśniowski, Zbigniew Buszko i Szczepan Baiński.

Zakładowa Komisja Rewizyjna została wybrana w składzie Maria Marzec, Bogdan Bauer, Ryszard Figlarz i Paweł Trzaskowski.

Delegatami na :

- WZD Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej w Warszawie zostali wybrani Mariusz Pilichowski i Paweł Waśniowski.
- WZD Regionalnej Sekcji Kolejarzy przy Regionie Małopolska zostali wybrani Maria Marzec, Mariusz Pilichowski i Paweł Waśniowski.
- WZD Regionu Małopolskiego wybrany został Paweł Waśniowski.

Na zebranie przybyli zaproszeni goście – Henryk Sikora – przewodniczący SZIK w Warszawie, Adam Lach – przewodniczący Zarządu Regionu Małopolska, Ireneusz Dynowski – przewodniczący RSK w Krakowie, Adam Janik – dyrektor Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie. Wybory nadzorował z ramienia Regionalnej Komisji Wyborczej Andrzej Gębora – Przewodniczący RKW.

Mariusz Pilichowski

WZD w ZLK Kraków



Delegaci podczas obrad WZD w ZLK Kraków.



W trakcie głosowania.



Stół prezydialny, od lewej: Adam Lach, Beata Możdżan, Teresa Zbylut, Ireneusz Dynowski i Henryk Sikora.



Delegaci zebrani podczas WZD w Zakładzie Linii Kolejowych powołali na funkcję przewodniczącego Teresę Zbylut, w poprzedniej kadencji była zastępcą przewodniczącego tej najliczniejszej w RSK organizacji.

Wybrano też delegatów na WZD RSK, którymi zostali: Henryk Sikora, Teresa Zbylut, Renata Pluta, Damian Turek, Bogdan Sewiło, Tomasz Cecuga i Józef Lempart.

Gośćmi WZD byli: Adam Lach przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ „S”, Andrzej Gębara przewodniczący Regionalnej Komisji Wyborczej, Henryk Sikora przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „S”, Ireneusz Dynowski – przewodniczący RSK w Krakowie oraz Wiesław Więckowski z-ca dyrektora ZLK Kraków.

Bogdan Ostrowski



Delegaci podczas obrad WZD w Organizacji Podzakładowej.

WZD w PKP Cargo w N. Sączu

10.02.2023 r. odbyło się Walne Zebranie Delegatów Organizacji Podzakładowej NSZZ „Solidarność” PKP Cargo S.A. Południowy Zakład Spółki w Nowym Sączu, na którym dokonano wyboru nowych władz organizacji. Spotkanie otworzył przewodniczący Komisji Podzakładowej Marcin Jasiński i po krótkim wprowadzeniu przekazał prowadzenie zebrania Krzysztofowi Kotowiczowi, pełniącemu funkcję zastępcy przewodniczącego Regionu Małopolskiego i dyrektora delegatury nowosądeckiej związku. Delegaci sprawnie przeszli do realizacji przedstawionego programu zebrania.

Pierwsze głosowanie dotyczyło wyboru przewodniczącego Komisji Podzakładowej na kadencję 2023–2028. Zgłoszony został tylko jeden kandydat Marcin Jasiński, który w tajnym głosowaniu uzyskał maksymalną liczbę głosów.

DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

na odpowiedź PLK ws. nabycia udziałów spółki PKP Telkol. Poniżej publikujemy odpowiedź Prezesa PLK na wystąpienie SZIK:

Szanowny Panie Przewodniczący,
w odpowiedzi na pismo z dnia 11.01.2023 r. znak: SZIK 04/01/2023, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie zaangażowania w spółkę PKP Telkol sp. z o.o.:

1. Informacja przekazana przez PKP S.A. za pośrednictwem Ministerstwa Aktywów Państwowych o oczekiwaniu przez PKP S.A. na wiążącą odpowiedź ze strony PLK S.A. w sprawie nabycia udziałów Spółki PKP Telkol sp. z o.o. pozostaje nieaktualna i nie przedstawia wszystkich okoliczności wpływających na tempo prowadzonych negocjacji.
2. PLK S.A., niezwłocznie po odbiorze wszystkich raportów z badania spółki PKP Telkol sp. z o.o. (m.in. finansowego, prawnego i technologicznego), przystąpiła do negocjacji z PKP S.A. – jedynym właścicielem Telkol, mających na celu finalizację inwestycji.
3. Zaawansowane rozmowy PLK S.A. z PKP S.A. w przedmiocie włączenia Telkol w skład Grupy PLK trwały od dnia 12.10.2022 r., jednak nie przyniosły one oczekiwanego rezultatu z przyczyn leżących po stronie PKP S.A. (nieuwzględnianie obiektywnych wyników badań Telkol przez doradcę, rekomendowanego także przez PKP S.A.).
4. Obecnie PLK S.A. poszukuje nowych rozwiązań organizacyjnych, pozwalających zachować niezbędną zarządcy infrastruktury substancję przedsiębiorstwa Telkol, wraz z dedykowaną do jej obsługi wykwalifikowaną kadrą pracowniczą.

B.O.



Stół prezydencki, od lewej: Marcin Jasiński, Krzysztof Kotowicz i Jerzy Sośnierz.

Pomiędzy kolejnymi głosowaniami głos zabrał zaproszony na WZD Jerzy Sośnierz przewodniczący KZ NSZZ „Solidarność” w PKP Cargo Południowym Zakładzie Spółki w Katowicach.

W wyniku kolejnych głosowań wybrano skład Komisji Podzakładowej, Komisji Rewizyjnej, delegatów na WZD Regionu Małopolskiego, delegatów na WZD Regionalnej Sekcji Kolejowej oraz delegatów na WZD Organizacji Zakładowej w Katowicach.

Wśród zaproszonych gości był również Jarosław Bagniewski dyrektor Zakładu. Przedstawił obszernie sytuację w zakładzie oraz odpowiadał na pytania delegatów.

Po zrealizowaniu programu wyborczego oraz wystąpieniach zaproszonych gości przewodniczący zebrania Krzysztof Kotowicz, podziękował za sprawną przebieg spotkania i zamknął zebranie.

M.J.

REALIZACJA PROGRAMÓW RZĄDOWYCH

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pomimo działalności jako spółka prawa handlowego, zarządzająca infrastrukturą kolejową, realizuje także wieloletnie programy rządowe dotyczące kolejnictwa, które wynikają z polityki rozwoju państwa.

Do strategicznych programów wieloletnich należą:

Krajowy Program Kolejowy (KPK), który obejmuje inwestycje kolejowe, współfinansowane ze środków UE, w perspektywie finansowej 2014–2023 oraz pozostałe inwestycje finansowane ze środków publicznych. Obejmuje on realizację ponad 240 projektów o wartości ponad 76 mld zł, z czego większość jest już zrealizowana, bądź jest w trakcie realizacji.

Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów do 2023 r. Program zapewnia finansowanie z budżetu państwa i Funduszu Kolejowego (łącznie ok. 23 mld zł) poprawę jakości infrastruktury

DOKOŃCZENIE NA STR. 4



Solidarność w Suchej Beskidzkiej

Początek kolei w Suchej Beskidzkiej datowany jest na 28.12.1881 r., gdy cesarz wyraził zgodę na budowę linii kolejowej z Suchej w kierunku Oświęcimia i w drugą stronę z Czadcy przez Żywiec, jednocześnie wyznaczając rozpoczęcie działania kolei transwersalnej na rok 1882. Budowę tej państwowej kolei, nazwanej Galicyjską Koleją Transwersalną (od transwersalny, czyli poprzeczny) ukończono w ciągu dwóch lat.

To właśnie w tym mieście 25.04.1981 r. powstał pierwszy w Małopolsce sztandar NSZZ „Solidarność” Węzła PKP Sucha Beskidzka. W latach 1998–2000 w Suchej miał swoją siedzibę jeden z czterech zakładów infrastruktury kolejowej powstały w wyniku zmian organizacyjnych na terenie dawnej PDOKP i wyodrębnienia w strukturach PKP Sektora Infrastruktury.

Obecnie ma tutaj swoją siedzibę Sekcja Eksploatacji (ISE) wchodząca w skład Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu. Na jej obszarze działania znajdują się linie kolejowe bądź ich fragmenty mające ważne znaczenie dla kolei w zachodniej części Małopolski i na styku z województwem Śląskim: z Krakowa przez Suchą do Chabówki i dalej do Zakopanego, z Kalwarii Lanckorony przez Wadowice do Bielska Białej oraz z Suchej Beskidzkiej do Żywca i dalej na Śląsk.

W ramach wyborów odbywających się w strukturach NSZZ „Solidarność” 24.01.2023 r. w siedzibie ISE Sucha Beskidzka odbyło się zebranie sprawozdawczo-wyborcze Komisji Oddziałowej działającej w Suchej.

Zostało ono zorganizowane przez Beatę Marszałek, przewodniczącą komisji. Na zebraniu obecni byli Marek Basta, zastępca przewodniczącego Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” w ZLK Nowy Sącz, Henryk Sikora, przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK) oraz Mieczysław Bochenczak zastępca naczelnika sekcji ds. eksploatacji.

Zebranie było prowadzone bardzo sprawnie, a w zachowaniu dyscypliny pomagała przewodnicząca Marszałek. Procedury wyborcze były rzetelnie wykonywane przez prowadzących i komisję skrutacyjną.

DOKOŃCZENIE ZE STR. 3

tury. Ma to przyczynić się do skrócenia czasu przejazdu, dzięki czemu wzrośnie konkurencyjność kolei, co ma zachęcić podróżnych do korzystania z kolei i przewoźników towarowych.

Program Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 r. Program wynika z polityki państwa w zakresie zapewnienia dostępności komunikacyjnej regionów. Jest on dedykowany jednostkom samorządu terytorialnego, które partycypują w jego kosztach, przedkładając projekty inwestycyjne, służące rozwojowi sieci połączeń kolejowych, w mniejszych miejscowościach. W procesie kwalifikacji przyjęto 34 projekty, z czego 17 umów zostało już podpisanych.

Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025. Jego celem jest zwiększenie dostępu do możliwości korzystania z kolei. W ramach programu, finansowana jest budowa nowych lub modernizacja istniejących przystanków kolejowych, co jest działaniem przeciw wykluczeniu komunikacyjnemu. Efekty realizacji programu są już widoczne. Spośród ponad 180 przystanków będących na liście podstawowej, kilkanaście zostało oddanych do eksploatacji, a dla ponad 90 podpisano umowy na ich realizację.

Henryk Sikora



Członkowie związku podczas obrad ISE Sucha Beskidzka.



Stół prezydialny, od lewej: B. Marszałek, M. Bochenczak, M. Basta i H. Sikora.

W przerwach głos zabierał m. in. przewodniczący SZIK, który obszernie informował o tym czym zajmowała się sekcja w ciągu ubiegłego roku, prezentując postulaty, które zostały zrealizowane. Zostały również przekazane plany działań, którymi w pierwszej kolejności powinien zająć się związek. Przewodniczący pogratulował zebrany, że należą do najlepszego, najbardziej efektywnie działającego związku, który robi dla ludzi najwięcej. Przypomniął, że w 2009 r. zakładu w Nowym Sączu miało już nie być (ówczesne plany Zarządu PLK o łączeniu niektórych zakładów) i dzięki „Solidarności” został obroniony dając nadal pracę jego pracownikom i realizując zadania, w tym te inwestycyjne szczególnie w ostatnich latach. Nie zabrakło także odpowiedzi na pytania i dyskusji m. in. na temat ZUZP, emerytur stażowych i pomostowych.

Wybrano nowego przewodniczącego Komisji Oddziałowej (było dwóch kandydatów), którym został Jakub Bażyczak (dyżurny ruchu z Kalwarii), oraz (z pośród dziesięciu kandydatów) ośmiu delegatów na zebranie zakładowe.

Budującym wnioskiem z zebrania jest m. in. obecność wielu młodych ludzi, którzy swoją aktywnością i zainteresowaniem wnosili wiele ożywienia do dyskusji oraz doskonała frekwencja (45 osób uprawnionych do głosowania), o której w innych zakładach można tylko pomarzyć.

Aż się chce być na takich zebraniach, na których widać, że ten związek żyje i wciąż jest potrzebny nawet tym pracownikom, którzy z koleją związali się od niedawna.

Należy pamiętać o wielu osiągnięciach w związkowej pracy w strukturach „Solidarności” (m. in. w RSK) i zaangażowaniu w sprawy pracowników dotychczasowej przewodniczącej Beaty Marszałek, która w najbliższych latach ma swoje plany. To powód do podziękowania i uznania.

H.S.



CZAS NA MŁODYCH



Z Ireneuszem Dynowskim, przewodniczącym Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” w Małopolskim Zakładzie „Polregio” oraz przewodniczącym Regionalnej Sekcji Kolejarzy przy Regionie Małopolskim, członkiem Rady Sekcji Zawodowej Przewozów Pasażerskich i członkiem Pre-

zydium MKK Przewozów Regionalnych rozmawia Bogdan Ostrowski.

B.O.: Minął rok od chwili objęcia przez pana funkcji przewodniczącego Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie (RSK). Jak z perspektywy czasu ocenia Pan ten okres? Co było najtrudniejsze i co udało się zrealizować?

I.D.: 2022 był pierwszym rokiem po pandemii, która znacznie skomplikował działalność związku (zakaz organizowania zebrań i spotkań, sporo członków było na zwolnieniach lekarskich z powodu COVID 19) i z tego tytułu powstały pewne zaległości, które należało usuwać. Sytuacja ta spowodowała, że trzeba było ponownie ożywić działalność w związku.

Jedną ze spraw, którą udało się pozytywnie załatwić było przywrócenie kursowania pociągów na trasie do Nowej Huty. Z pociągów tych korzystają mieszkańcy północnego rejonu Krakowa (dotychczas wykluczonego komunikacyjnie) oraz pracownicy ZLK Kraków i PKP Cargo dojeżdżających na posterunki pracy. Niezbędne w tej sprawie okazały się liczne spotkania z Łukaszem Smółką wice marszałkiem województwa małopolskiego, który zajmuje się sprawami transportu kolejowego w regionie.

Kolejną sprawą którą udało się zrealizować, było zorganizowanie 23 Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Przewodniczącego RSK w Barcicach. Przy wyjątkowo licznych udziałem kibiców, spragnionych tej formy aktywności sportowej i wspólnego biesiadowania.

W zeszłym roku obchodziliśmy 30. rocznicę ufundowania sztandaru RSK nadając jej uroczystą oprawę.

Ubolewam, że nie udało się zorganizować tradycyjnego turnieju halowego w piłce nożnej, który rozgrywaliśmy zawsze w grudniu.

W „Solidarności” trwają wybory, w kwietniu br. odbędzie się Walne Zebranie Delegatów RSK, czy będzie Pan kandydował na funkcję przewodniczącego RSK na kadencję 2023–2028?

Nieuchronnie zbliża się czas końca mojej pracy zawodowej a co za tym idzie również związkowej. Na pewno wolałbym aby do pełnienia tej funkcji została wybrana osoba, która ma przed sobą dłuższą perspektywę. Jeśli jednak będzie tego wymagała sytuacja i wola delegatów, nie uchylę się od odpowiedzialności.

Na pewno nie byłaby to jednak pełna kadencja, tylko maksymalnie okres do chwili przejścia przeze mnie na emeryturę.

Funkcję przewodniczącego pełni Pan nie tylko w RSK ale także w swojej macierzystej organizacji zakładowej w Małopolskim Zakładzie „Polregio”. Nie jest to na pewno komfortowa sytuacja, gdy czas ten trzeba dzielić na działalność w dwóch organizacjach. Jak udaje się pogodzić tą sytuację?

Muszę przyznać że faktycznie działanie w dwóch organizacjach jednocześnie i tak zróżnicowanych wymaga przede wszystkim poświęcenia dużo czasu i uwagi aby niczego nie zaniedbać. Mam nadzieję że przez ten ostatni rok sprostąłem temu wyzwaniu, choć muszę przyznać że nie wszyscy są zadowoleni myślę tu o rodzinie a przede wszystkim wnukach.

Jeżeli chodzi o sytuację w zakładzie to jest w miarę stabilna. Umowa na dofinansowanie przewozów z Urzędem Marszałkowskim opiewa na sześć lat i to wpływa bezpośrednio na stabilność sytuacji w Małopolskim Zakładzie „Polregio”, a co za tym idzie zostały wprowadzone dwie tury podwyżek wynagrodzeń. W zeszłym roku została wypłacona kwota 400 złotych, a w styczniu tego roku weszła w życie druga transza podwyżki w kwocie 300 złotych co kończy spór zbiorowy.

A jak wygląda aktualna sytuacja Spółki, co z modernizacją taboru kolejowego?

Jeżeli chodzi o zaplecze taborowe to borykamy się z dużymi problemami. W większości posiadamy przestarzałe jednostki, które powinny zostać zastąpione nowymi składami. Kilka jednostek zostało przekazanych przez Urząd Marszałkowski, co wzmocniło naszą flotę. Z utęsknieniem oczekujemy rozstrzygnięcia zaplanowanych przetargów na dostawę nowych pociągów, które znacznie zwiększyły by komfort jazdy pasażerom korzystającym z naszych usług.

Niebawem pojawią się nowe perspektywy związane z planowanym oddaniem wielkiej inwestycji kolejowej w Krakowie. Zapewne większa liczba pociągów, nowe lub wydłużone trasy kolejowe. Jak przygotowuje się do tego Małopolski Zakład „Polregio”? Czy zaowocuje to przyjęciami nowych pracowników?

Nasz zakład od pewnego czasu stara się wypełnić lukę pokoleniową i szkoli nowych pracowników, którzy zastąpią odchodzących na zasłużoną emeryturę. Proces szkolenia nie jest krótki i dlatego od pewnego czasu trwają przygotowania do sprostania temu zadaniu. Zdajemy sobie sprawę, że będzie potrzeba zatrudnienia większej liczby pracowników do obsługi rozwijającego się ruchu kolejowego i nasz zakład podjął już wcześniej takie działania.

Jak układa się współpraca z marszałkiem województwa małopolskiego?

Jak już wcześniej wspomniałem, spotykaliśmy się w Urzędzie Marszałkowskim w celu wsparcia działań dykcji naszego zakładu, w zabiegach o zwiększenie finansowania, co bezpośrednio przełożyło się na możliwość wprowadzenia podwyżek płac dla pracowników w roku 2022 oraz kontynuowaniu rozmów dotyczących drugiej transzy podwyżek w 2023 r.

Pragnę nadmienić, że rozmowy te przebiegały w dobrej atmosferze, choć nie obyło się bez wywarcia presji strajku, który miał objąć obszar całej Polski. Brałem w tych rozmowach udział i mam osobistą satysfakcję, że ich finał zaowocował podwyżkami płac dla wszystkich pracowników Małopolskiego Zakładu „Polregio”. Udało się też na stałe zagwarantować utrzymanie ruchu kolejowego na trasie Kraków – Olkusz – Kraków w rozkładzie jazdy 2022/2023, który wcześniej był uruchomiony czasowo i cieszy się dużym powodzeniem.

Jakie są plany na ten rok? W tym roku, w grudniu przypada 20. Rocznicą strajku głodowego kolejarzy, który odbył się m.in. w siedzibie RSK. Jednak „Solidarność” to nie tylko historia ale także nowe wyzwania, które przynosi życie. Co zrobić aby związek potrafił przyciągnąć do siebie większą ilość ludzi, szczególnie tych młodych, którzy pomogli by w jego działalności?



Konferencja ministra

17.02.2023 r. ogłoszony został przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przetarg na modernizację linii kolejowej na odcinku Rabka Zaryte – Mszana Dolna (nr 104). W kolejowym budynku przy Pl. Matejki 12 w Krakowie, odbyła się konferencja z udziałem Andrzeja Adamczyka ministra Infrastruktury, Anny Paluch posłanki PiS, Łukasza Smółki wicemarszałka województwa małopolskiego, Piotra Majerczaka członka Zarządu PKP PLK, Mateusza Wanata dyrektora Oddziału Południowego Centrum Realizacji Inwestycji i jego zastępcy Piotra Grawicza oraz Wiesława Więckowskiego i Krzysztofa Dreboty dyrektorów w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie. Odcinek Rabka Zaryte – Mszana Dolna to jeden z 4 przetargów, które rok temu (10.02.2022 r.) zostały ogłoszone przez PKP PLK S.A. na kwotę 4,6 mld zł.

Efekt modernizacji tego odcinka, który wchodzi w skład nowego połączenia kolejowego zwanego potocznie „Podłęże – Piekiełko” będzie likwidacja wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Sądeckizny. Zabierający głos jako pierwszy minister Andrzej Adamczyk oznajmił:

Na koniec 2025 roku mieszkańcy Mszany Dolnej będą mogli dojechać do Krakowa w czasie około 1 godz. 15 minut. Dzisiaj etat w Krakowie dla mieszkańca tamtego regionu to marzenie biorąc pod uwagę czas dojazdu do pracy. Pamiętajmy, że to tylko na czas braku realizacji inwestycji między Podłężem a Tymbarkiem. Bo wówczas czas przejazdu koleją z Mszany Dolnej do Krakowa wyniesie ok. 40 minut.

Piotr Majerczak członek Zarządu PKP PLK poinformował, że postępowanie przetargowe na modernizację kolejnego, 10-kilometrowego odcinka linii 104 Chabówka Nowy Sącz – Rabka Zaryte – Mszana Dolna to już trzecie uruchomione postępowanie. W ubiegłym roku uruchomiono postępowania przetargowe na odcinkach Chabówka – Rabka Zaryte i od Kłęczan do Nowego Sącza. Prócz ogłoszonego właśnie postępowania ws. odcinka Rabka Zaryte – Mszana Dolna, planowane jest w tym

DOKOŃCZENIE ZE STR. 5

Tak, pamiętamy o przypadającej 20. rocznicy strajku głodowego kolejarzy i dlatego chcemy godnie uhonorować kolegów, którzy brali w nim udział. Planujemy uroczyste spotkanie, ale o szczegółach za wcześniej jeszcze mówić, ponieważ o jego formie zadecyduje nowo wybrana Rada RSK, po kwietniowych wyborach.

Co do kwestii rozwoju związku, to zajmują się tym osoby, poczynawszy od Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”, w której istnieje odpowiedni dział zajmujący się promocją i rozwojem związku. Odpowiedzialność za to spoczywa również, na zarządach regionów.

Oczywiście, nie możemy też pominąć roli komisji zakładowych, które powinny być wyczulone na ten problem. Oni na co dzień spotykają się z ludźmi i widzą potencjał jaki tkwi w młodych pracownikach. I od nich zależeć będzie czy uda się im ich zachęcić do wstąpienia w szeregi organizacji związkowej. Tutaj mogą służyć im swoim doświadczeniem i wiedzą, nabytą przez lata pracy w zakładzie i swojej działalności związkowej związanej m.in. z walką o prawa pracownicze. Trzeba im uzmysłowić, że nic nie jest dane raz na zawsze i może nadejść moment, że trzeba będzie przejść do działań statutowych, co może wiązać się z koniecznością skorzystania z ochrony związku.

Dziękuję za rozmowę.

Dziękuję.



Linia kolejowa Podłęże – Piekiełko z odgałęzieniami do Nowego Sącza i Zakopanego stanie się faktem. Czy już za kilka lat przejedzie tę trasą pierwszy pociąg?

roku też uruchomienie postępowania przetargowego dla odcinka od Limanowej w stronę Kłęczan. Te realizacje, jak mówił przedstawiciel PKP PLK, zakończą się odpowiednio w 2025 i 2026 r. Prace na całej linii 104 mają zakończyć się w 2029 r., w związku z czym najwcześniej pojedziemy nią w 2030 r.

W wyniku modernizacji na ww. odcinkach, metamorfozę przejdą m.in. stacje Rabka Zaryte i przystanek Rabka-Zdrój, gdzie zostaną nie tylko przebudowane perony ale także przystosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Na stacji Rabka Zaryte zbudowane ma być przejście podziemne z windą. Przebudowane mają zostać przejazdy kolejowo-drogowe oraz infrastruktura kolejowa (nowe tory oraz urządzenia sterowania ruchem). W Rabce-Zdroju wybudowany zostanie nowy wiadukt, który zastąpi przejazd kolejowo-drogowy co znacząco usprawni system komunikacji.

Na trasie między Kłęczanami a Nowym Sączem przebudowane zostaną stacje, przystanki oraz tory i urządzenia. Wyższe perony oraz nowe przejścia podziemne, windy i dojścia – dostosowane dla podróżnych z ograniczoną możliwością poruszania się – pozwolą na lepszy dostęp do kolei. Prace zapewnią wygodniejsze podróże koleją ze stacji Marcinkowice oraz z przystanków Nowy Sącz Chelmiec i Nowy Sącz Miasto. Inwestycja obejmuje przejazdy kolejowo-drogowe i obiekty inżynierskie.

W Nowym Sączu planowana jest budowa dwóch wiaduktów. Zastąpią one dwa przejazdy kolejowo-drogowe, zapewnią bezpieczny ruch kolejowy i drogowy oraz usprawnią komunikację w mieście.

Cały projekt linii kolejowej od stacji Podłęże do Piekiełka, ale też od Chabówki do Nowego Sącza, to projekt, o którym mówi się od kilkunastu lat. Wielokrotnie w parlamencie i w regionie temat był wywoływany, dlatego postanowiliśmy wpisać realizację tego projektu do naszego programu. Dzięki wysiłkowi PKP PLK i ich partnerów jesteśmy praktycznie przygotowani na większość tego projektu – powiedział Andrzej Adamczyk, minister Infrastruktury.

Mateusz Wanat dyrektor CRI Oddział Południowy przekazał ministrowi archiwalny dokument z zaznaczonym na mapie przebiegiem trasy, będący dowodem na to, że o budowie tej linii kolejowej myślano już przed II wojną światową.

Konferencję zakończyło wspólne zdjęcie ministra, pani poseł, wicemarszałka oraz przedstawicieli PLK realizujących tą inwestycję.

Bogdan Ostrowski



Linia Podłęże – Piekiełko coraz bliżej

W przyszłym roku mają zostać ogłoszone kolejne przetargi związane z budową linii Podłęże – Piekiełko, w tym pierwsze dotyczące bezpośrednio projektowanego odcinka. Jeśli zapewnione zostanie finansowanie, rozpoczną się też prace budowlane pomiędzy Chabówką a Nowym Sączem. PLK czekają na decyzję ws. środków unijnych.

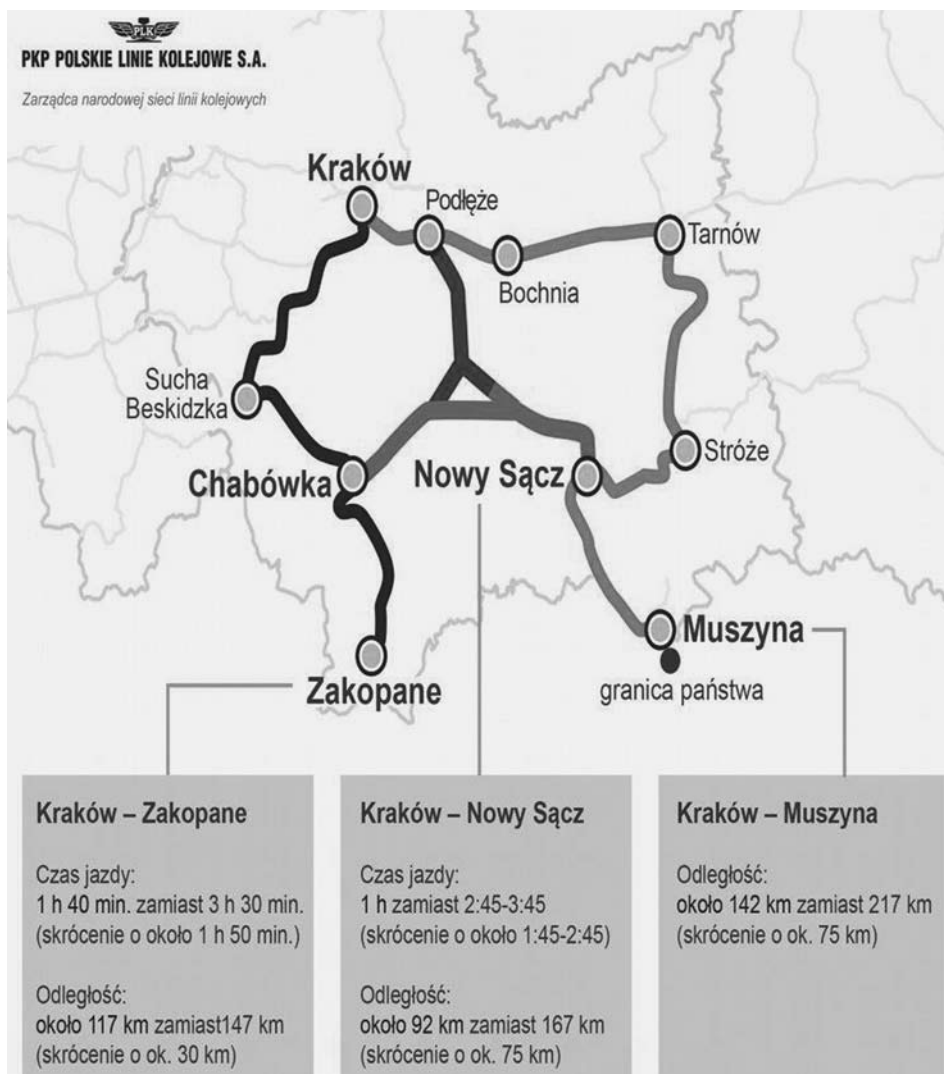
Budowa nowej linii kolejowej, która połączy aglomerację krakowską z okolicami Limanowej, jest kluczowa dla rozwoju połączeń kolejowych na Podhalu i Sądecczyźnie. PKP Intercity uzależnia też od tej inwestycji uruchomienie kursów na Słowację przez Muszynę. Choć przedsięwzięcie ma pełnić bardzo dużą rolę dla systemu transportowego południowo-wschodniej części kraju, a jego realizacja zapowiadana jest od lat, droga do rozpoczęcia robót budowlanych wciąż pozostaje długa.

Z Chabówki do N. Sącza pociągiem elektrycznym

Zarządca infrastruktury zapewnia jednak, że wykonuje kolejne kroki, by urzeczywistnić wizję budowy odcinka. Na razie działania skupiają się wokół modernizacji istniejącej, ale nieużywanej w regularnym ruchu linii nr 104 Nowy Sącz – Chabówka, na którą wjeżdżałyby pociągi jadące od strony Krakowa po planowanej linii Podłęże – Piekiełko.

– Wybraliśmy już najkorzystniejszą ofertę dla dwóch odcinków: Chabówka – Rabka-Zaryte oraz Kłęczany – Nowy Sącz – przypomina Dorota Szalacha z Zespołu Prasowego PKP Polskich Linii Kolejowych.

Póki co jednak nie ma zapewnionego finansowania zleczanych prac. Spółka zamierza pozyskać na ten cel dofinansowanie unijne, ale dopiero po ogłoszeniu decyzji w tej sprawie możliwe będzie podpisanie umów z wyłonionymi oferentami. Mimo to już w pierwszym kwartale przyszłego roku mają zostać ogłoszone kolejne przetargi na dalsze remonty i elektryfikację dalszych fragmentów trasy. PLK liczą też, że w pierwszych miesiącach roku 2023 zaczną się prace budowlane na obu wspomnianych już odcinkach. W okolicach Chabówki przebudowa miałaby zakończyć się pod koniec 2024 r. – Planowany termin zakończenia modernizacji odcinka Kłęczany – Nowy Sącz to drugi kwartał 2025 r. – wskazuje natomiast nasza rozmówczyni.



Niemal 7mld zł z budżetu państwa.

Sama budowa nowej linii Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark z odgałęzieniem do Mszany Dolnej ma zaś według aktualnych ustaleń zostać sfinansowana z budżetu państwa.

– Obecnie trwają prace projektowe, pozyskiwane są też decyzje administracyjne – informuje o zaawansowaniu przygotowań przedstawicielka PLK.

Budowa ma zostać podzielona na etapy, przy czym spółka ma być gotowa do ogłoszenia postępowań przetargowych na realizację dwóch pierwszych odcinków w czwartym kwartale przyszłego roku.

Wówczas ma rozpocząć się procedura wyboru oferenta na roboty pomiędzy Podłężem a Gdowem oraz na odcinku Podłęże – Podłęże-Balachówka.

Póki co Polskie Linie Kolejowe nie informują, kiedy mogłaby zakończyć się realizacja wszystkich prac na całym odcinku. Wiemy natomiast, ile inwestycja będzie kosztować: szacunkowa wartość wszystkich kontraktów to 6,6 mld zł.

– Zwiększy się ranga Sądecczyzny, Limanowszczyzny i Podhala – argumentuje Dorota Szalacha pytana o korzyści, jakie mają płynąć z takiego wydatku. Podkreśla, że nowa linia ma służyć także przewozowi towarów, w tym w europejskiej osi Bałtyk – Adriatyk.

OSK (obecnie RSK) i KZ NSZZ „S” walczyły o nie likwidowanie linii nr 104 Chabówka – Nowy Sącz. Nie zapomnijmy o tym fakcie!

Na fotografii obok – Warszawa 28.09.2004 r. – pikietujący z ZLK N. Sącz protestowali m.in. przeciw likwidacji linii Chabówka – Nowy Sącz.





DRUŻYNA Z IM KRAKÓW ZWYCIĘŻA W ŁOWICZU

Jedną z form działalności NSZZ „Solidarność” zapisaną w jego Statucie jest upowszechnianie kultury fizycznej, sportu i turystyki wśród członków związku. To właśnie sport, którego znaczenie ma charakter uniwersalny pozwala nie tylko kształtować tężyznę fizyczną ale również pozytywne postawy oraz zbliżać ludzi wokół wspólnych celów i zamierzeń. Dlatego organizowane przez „Solidarność” wydarzenia sportowe jak m.in. turnieje piłkarskie propagują aktywne spędzanie czasu i przyczyniają się do promowania sportu wśród kolejarzy. Są miejscem integracji pracowników nie tylko z poszczególnych spółek kolejowych ale całego środowiska kolejarskiego. Wzmacniają również mocniejszą identyfikację ze swoim zakładem pracy i lokalny patriotyzm z miejscem jego usytuowania.

3.02.2023 r. w Hali OSiR w Łowiczu odbył się II Halowy Turniej o Puchar Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK), w którym brały też udział 3 drużyny z terenu działalności Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie. W sumie do rozgrywek przystąpiło aż 15 drużyn z całej Polski, reprezentujących kolejowe spółki i zakłady wchodzące w strukturę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

SZIK w profesjonalny sposób przygotował zawody sportowe, które odbywały się pod patronatem Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”. Partnerami wydarzenia były spółki utrzymaniowe: ZRK-DOM z Poznania, Dolkom z Wrocławia i PNUIK z Krakowa.

Hala udekorowana została banerami, flagami i tzw. „winderami” „Solidarność”. Zadbano również o obfite i smaczne posiłki dla osób uczestniczących w turnieju a także o upominki dla zawodników. Nad przebiegiem rozgrywek czuwał Mariusz Pilichowski (sekretarz RSK Kraków).

Bardzo dobrze w turnieju wypadły drużyny z RSK Kraków. Zespół **Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie**, w finale pokonał po serii rzutów karnych (mecz zakończył się wynikiem 1:1) drużynę ZLK Łódź i zdobył puchar SZIK. Okazały puchar wręczył przewodniczący Sekcji Henryk Sikora. Dodatkowo zwycięska drużyna otrzymała z rąk Wiesława Pelki (były wieloletni przewodniczący SZIK) puchar ufundowany przez Andrzeja Adamczyka ministra Infrastruktury dla najlepszej drużyny.

W walce o 3 miejsce wystąpiła reprezentacja ZLK Kraków, która musiała uznać wyższość zespołu z ZLK Skarżysko Kamienna. Przedwcześnie z uwagi na prezentowany poziom piłkarski w „bratobójczej” walce z późniejszym tryumfatorom rozgrywek, po dramatycznym meczu i bramce w ostatniej sekundzie meczu, odpadła drużyna PNUIK z Krakowa.

Turniej dostarczył dużych emocji nie tylko zawodnikom ale również kibicom na trybunach. Oprócz trofeów sportowych i dyplomów, uczestnicy turnieju otrzymali gadżety, wśród których znajdował się kubek ceramiczny SZIK, specjalnie przygotowany na tą okoliczność.

II Halowy Turniej o Puchar SZIK przeszedł do historii. Utrwalony został na zdjęciach oraz poprzez kilkuminutowy film, który oglądać można na stronie

plk.ksk.org.pl

B.O.



W II turnieju halowym w Łowiczu wystąpiło 15 drużyn, około 150 zawodników, którzy rozegrali łącznie 30 meczów.



Pamiątkowe puchary i nagrody dla zawodników rozjechały się po całej Polsce.



Drużyna Zakładu Maszyn Torowych – zwycięzca turnieju.