



KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY
NSZZ

SOLIDARNOŚĆ

styczeń 2023 r. Nr 330

☆ List otwarty do premiera	2
☆ W PLK wzrosła wartość posilków	2
☆ 2022 w fotografii	3
☆ Noworoczna Rada RSK	4
☆ Kolejowa „Solidarność” dba o ludzi	5
☆ Godnie reprezentują RSK	7
☆ Oddano nowoczesną halę	8



Abp M. Jędraszewski otrzymuje od delegacji „S” książkę pt. „40 najważniejszych wydarzeń w historii kolejowej Solidarności” i szalik w barwach Lecha i Cracovii (nawiązanie do pracy duszpasterskiej abp w Poznaniu, Łodzi i Krakowie, Lech to historycznie kolejowy klub). W związkowej delegacji byli: I. Dynowski, E. Baczewska i H. Sikora.

OPŁATEK U ARCYBISKUPA

Do tradycji kolejarskiego środowiska należy zaliczyć coroczne spotkania opłatkowe w Kurii Metropolitalnej w Krakowie. Po przerwie spowodowanej pandemią, 14 stycznia br. na zaproszenie Marka Jędraszewskiego Arcybiskupa Krakowskiego kolejarze ponownie spotkali się aby wspólnie podziękować Panu

DOKOŃCZENIE NA STR. 2

Sponsorem numeru jest Komisja Zakładowa

NSZZ

SOLIDARNOŚĆ

w Polskich Kolejach Linowych S.A.
34-500 Zakopane; ul. Bachledy 7 D

Komisja Zakładowa w składzie:

Przewodniczący: Rafał Kamiński.

Z-ca przewodniczącego: Piotr Wanat.

Sekretarz: Mateusz Kunc. **Skarbnik:** Piotr Kozak.

Członkowie KZ: Marcin Płaza, Krzysztof Gabryś, Krzysztof Jurasz, Rafał Bołoz.

WYBORY 2023 Nowy przewodniczący w PKL

16.12.2022 r. odbyły się wybory nowej Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” w PKL S.A. w Zakopanem, na kadencję 2023–2028. Uczestniczyli w nich wybrani delegatami z okręgów: KL-T Góra Parkowa (Krynica), KL Palenica (Szczawnica), KL-T Góra ŻAR (Międzybrodzie Żywieckie) wraz z KL Mosornym Groniem (Zawoja), KL Kasprowy Wierch (Zakopane), KL-T Gubałówka (Zakopane) oraz biuro spółki (Zakopane). Wyłoniono nowy skład Komisji Zakładowej której przewodniczącym został Rafał Kamiński.

Fot. KZ „S” PKL



Na zdjęciu (od lewej): Piotr Wanat – członek KZ i Rady RSK, Rafał Kamiński – nowo wybrany przewodniczący KZ, Krzysztof Wróblewski – dotychczasowy przewodniczący KZ.

Rafał Kamiński (42 lata) z wykształcenia jest ekonomistą, mgr administracji skarbowej. Zatrudniony w PKL S.A. od 05.01.2005 r. Pracuje na Górze ŻAR, ma angaż maszynisty dodatkowo koordynuje sprawy komercyjne na Górze ŻAR wraz z pracą biura. Z „Solidarnością” związany jest od początku swojej pracy w PKL. Dwukrotnie był członkiem Komisji Zakładowej oraz jedną kadencję w Radzie Pracowniczej. Nastawiony pozytywnie do życia, zawsze uczynny i gotowy do niesienia wsparcia i pomocy każdemu. Lubi nowe wyzwania i stawia im zawsze czoła z uśmiechem na twarzy.

Krzysztofowi Wróblewskiemu dziękujemy za dotychczasową owocną działalność a Rafałowi Kamińskiemu składamy serdeczne gratulacje z okazji wyboru na przewodniczącego KZ oraz życzymy powodzenia w działalności związkowej na rzecz pracowników PKL Zakopane.

(red.)



W PKP PLK S.A. wzrosła wartość posiłków

Od 1.01.2023 r. w PKP PLK wzrosła wartość posiłków profilaktycznych dla uprawnionych pracowników spółki i wynosi do 9,00 zł (netto). Poprzednia kwota, która obowiązywała od 2015 r. wynosiła 7,50 zł (netto). W Zakładzie Maszyn Torowych w Krakowie kwota ta obecnie podniesiona została do 16,26 zł (netto).

Podwyższenie wartości posiłków profilaktycznych było realizacją jednego z postulatów Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK), zgłoszonego w kwietniu 2022 r., w ramach tzw. dialogu społecznego.

Jednocześnie SZIK 11.01.2023 r. wystosował do Prezesa PKP PLK S.A. pismo ze stanowiskiem Rady, w którym wnioskuje o podwyższenie wartości posiłków profilaktycznych do kwoty 12,00 zł począwszy od 1.03.2023 r. ze względu na wzrost cen żywności spowodowany inflacją. Rozmowy na ten temat mają zostać przeprowadzone w I połowie lutego br.



DOKOŃCZENIE ZE STR. 1



Przewodniczący RSK J. Dynowski składa życzenia abp. M. Jędraszewskiemu.

Bogu za otrzymane łaski i prosić o siłę i dalsze Jego wsparcie w codziennej służbie.

Spotkanie poprzedzone zostało Mszą św., odprawioną przez duszpasterza kolejarzy ks. Grzegorza Szewczyka, który witając kolejarzy, wyraził radość z tego, że zebrani mogą znajdować się w miejscu uświęconym przez obecność św. Jana Pawła II.

Przemawiając do zebranych kolejarzy abp Marek Jędraszewski podzielił się swoimi wspomnieniami z pobytu w Asyżu – świętowano 800-lecie pierwszego żłóbka, który postawił św. Franciszek. Arcybiskup przypomniał, że 770 lat temu w Asyżu odbyła się kanonizacja św. Stanisława, podczas której wywieszono wielką polską flagę, a wierni trzymali w dłoniach zapalone świece.

Następnie składano sobie życzenia, tradycyjnie dzieląc się opłatkiem. W tym czasie chór męski śpiewał kolędy.

W gronie kolejarzy, ubranych odświętnie w kolejowe mundury, znajdowali się również kolejarze z „Solidarności” reprezentujący Regionalną Sekcję Kolejarzy w Krakowie.

B.O.

KOMUNIKAT PRASOWY

Szanowni Państwo,

W dniu 16 stycznia 2023 roku organizacje związkowe reprezentujące pracowników spółki skarbu państwa PKP Telkol sp. z o.o. skierowały List otwarty do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Pomimo istniejących już ponad dwa lata uzgodnień i zapewnień zarówno ze strony Ministerstwa Aktywów Państwowych jak i Ministerstwa Infrastruktury, że przejęcie własności udziałów spółki PKP TELKOL sp. o.o. przez Narodowego Zarządcę Infrastruktury spółkę PKP PLK S.A. to jedyny ekonomiczny ratunek dla tej spółki, strony do dziś nie mogą uzgodnić warunków sprzedaży a cały proces się zatrzymał.

List otwarty do Premiera M. Morawieckiego (w załączeniu) jest wyrazem determinacji strony społecznej w kierunku zapobieżenia upadkowi spółki PKP TELKOL.

Szersze zainteresowanie jej losem oraz zatrudnionych tam pracowników może wpłynąć wreszcie motywująco na osoby decyzyjne w tej sprawie.

Trwa regres spółki a pozostali pracujący w niej pracownicy tracą nadzieję na koniec upokorzeń jakich w ciągu ostatnich dwóch lat doświadcza.

**Związki Zawodowe w PKP TELKOL sp. z o.o.
w tym Komisja Międzyzakładowa NSZZ „S”**

★ ★ ★

Szanowny Pan Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

LIST OTWARTY

Szanowny Panie Premierze!

W imieniu związków zawodowych działających w spółce PKP TELKOL sp. z o.o. ze względu na brak realizacji rozwiązań przyjętych przez organ właścicielski dwa lata temu po raz kolejny zwracamy Pańską uwagę na trudną i stale pogarszającą się sytuację tej spółki.

W skierowanym do Pana Premiera piśmie z dnia 29 marca 2021 r. przedstawialiśmy szczegółowo tragiczną sytuację spółki spowodowaną działaniem poprzedniego zarządu i prosiliśmy o rozliczenie osób odpowiedzialnych za zarządzanie mieniem Skarbu Państwa. Wskazywaliśmy, że jedyną możliwością uratowania spółki i zapewnienia dalszego rozwoju jest jej umiejscowienie w Grupie PKP PLK.

Na skierowane w dniu 26 kwietnia 2021 r. zawiadomienie do Prokuratury o podejrzeniu popełnienia przestępstwa przez poprzedni zarząd spółki otrzymaliśmy pismną odpowiedź, że zostały podjęte działania, lecz ich skutku do dzisiaj nie znamy. 15 czerwca 2021 r. doprowadziliśmy do spotkania Współprzewodniczących Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa z udziałem Prezesów PKP S.A. i PKP PLK S.A., na którym strony zadeklarowały wolę procesu zmiany właściciela i przyjęły procedowanie przejęcia PKP TELKOL przez Narodowego Zarządcę Infrastruktury. Niestety, ale z niezrozumiałych dla nas przyczyn proces trwa i do chwili obecnej nie został zakończony. Pomimo wielokrotnych pismnych zapewnień ze strony Ministerstwa Aktywów Państwowych jak i Właściciela spółki, że ulokowanie spółki PKP TELKOL w strukturach Grupy PLK to rozwiązanie pozwalające na sanację sytuacji ekonomicznej i jej dalszy rozwój – finalizacji procesu niestety brak.

Kilka miesięcy temu zakończył się proces due diligence, złożona została oferta zakupu przez PKP PLK, lecz w negocjacjach nastąpił pat i strony nie mogą dojść do osiągnięcia dalszego



porozumienia. Strona społeczna wywiązała się z zobowiązania i zachowała spokój społeczny. Dotychczas, w oczekiwaniu na rozwiązanie sytuacji, odbyła się tylko pikiet protestacyjna przed MAP w dniu 12 listopada 2022 r. w celu przyspieszenia decyzji zmian właścicielskich.

Natomiast efekt przedłużającego się procesu trwania tej spółki w PKP S.A. to 30. procentowa redukcja zatrudnienia, wyprzedaż majątku spółki i blisko 30 mln zł oszczędności na funduszu wynagrodzeń. Od 4 lat w spółce nie ma systemowych podwyżek wynagrodzeń, wypowiedziano Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy, nie działa fundusz premiowy, nie wypłacono pracownikom gratyfikacji z okazji Święta Kolejarza ani dodatku inflacyjnego.

Zarząd spółki ukierunkowany jest przez Właściciela (PKP S.A.) wyłącznie na ograniczenia i oszczędności, nie dzieje się nic w kierunku rozwoju spółki, pozyskiwania nowych kontraktów i klientów, gdyż wszyscy oczekują decyzji w sprawie zmian właścicielskich. Spółka traci umowy utrzymaniowe i wiarygodność na rynku zewnętrznym i kolejowym. Natomiast jedynym majątkiem, jaki spółce pozostał, są jej już nieliczni pracownicy.

Tak wygląda obecnie spółka PKP TELKOL, spółka skarbu państwa doprowadzona przez nieudolne zarządzanie na skraj upadłości, a pracujących w niej jeszcze pracowników do życia w ciągłym stresie i niepewności o dzień jutrzejszy.

Dlatego też, zwracamy się ponownie do Pana Premiera o reakcję na zaistniałą sytuację poprzez jak najszybsze doprowadzenia do przejścia spółki PKP TELKOL przez Narodowego Zarządcę Infrastruktury. W swoich pismach wiceminister MAP Maciej Małecki zapewniał, że mając na uwadze znaczenie spółki dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz jej sanację i rozwój, strony dążyć będą do przejścia PKP TELKOL przez PKP PLK S.A. jako jedyne, rozsądne i właściwe rozwiązanie.

Zatem dlaczego tak właśnie się nie dzieje? Czy ktoś dbający tylko o racje ekonomiczne bierze odpowiedzialność za związane z tym ludzkie tragedie?

Należy zrobić wszystko, aby spółka PKP TELKOL mogła dalej istnieć zapewniając utrzymanie urządzeń łączności na kolej, dając zatrudnienie i godną płacę członkom społeczeństwa. Dzięki pracy pracowników spółki funkcjonują urządzenia łączności związanej z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, radiowego systemu łączności, elementów technik cyfrowych. Wszystko to włączone jest do infrastruktury kablowej, którą naprawiają też ci sami pracownicy. Widać ich wszechstronność, doświadczenie i umiejętności w zapewnianiu każdego dnia i nocy funkcjonowania łączności na PKP.

Mając powyższe na uwadze apelujemy w tym miejscu o osobiste zaangażowanie Pana Premiera w przerwanie niemocy decyzyjności w podległych Panu resortach i niezwłoczne rozwiązanie tej sytuacji spółki Skarbu Państwa i jej pracowników.

Z poważaniem

NSZZ „SOLIDARNOŚĆ” R.M.
Organizacja Międzyzakładowa Nr 3252
w PKP TELKOL Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa
NIP 1132818643

Związek Zawodowy Kolejarzy
Zachodniego Obszaru RP
Międzyzakładowy Związek Zawodowy
Pracowników Urzeczona PKP
z siedzibą w Warszawie

PRZEWODNICZĄCA
KM NSZZ „Solidarność”
Elżbieta Bączowska

PRZEWODNICZĄCY
Tomasz Grupa

Federacja Związków Zawodowych
Pracowników Kolejowych i Telekomunikacji PKP
PRZEWODNICZĄCY
Janusz Stofanczyk

2022 W FOTOGRAFII

Podsumowując ubiegły rok „KM” przedstawia najważniejsze wydarzenia 2022 r. w fotograficznym skrócie. Ukazują one poprzez zdjęcia i krótki opis, wydarzenia, w których nasza sekcja brała udział oraz działania przez nią podejmowane.

Oprócz działalności typowo związkowej, związanej z bieżącymi sprawami były to m.in.: szkolenie związkowe dla młodych członków związku w Krynicy, organizacja 23 Turnieju Piłki Nożnej w Barcicach, połączona z loterią charytatywną na rzecz ciężko chorych członków związku, udział w pikiecie ws. PKP Telkol w Warszawie, udział w Akcji Krwiodawstwa w Kopalni Soli w Wieliczce oraz w licznych uroczystościach związkowych i narodowych.

Bieżąca działalność sekcji przedstawiana jest na stronie internetowej rsk-solidarnosc.org.pl oraz w formie prezentacji multimedialnych na „Youtube” pod hasłem **RSK „Solidarność”**.



Pamiątkowa fot. z noworocznej Rady RSK NSZZ „S”, (4.01.2022 r.), na której podsumowano działalność za 2021 r. oraz omówiono:

- realizację rządowego programu „Kolej Plus”,
- sytuację w PKP Cargo – z powodu niepełnego składu Zarządu nie doszło do negocjacji podwyżek płac,
- podpisane porozumienie w PKP Intercity (21.12.2021 r.), kończące spór zbiorowy – od 1.01.2022 r. wprowadzone zostały podwyżki wynagrodzeń wg ZUZP w wysokości 400 zł średnio na pracownika,
- trudną sytuację w PKP Telkol – brak porozumienia pomiędzy PKP PLK S.A. a PKP S.A. ws. przejścia spółki PKP Telkol.
- nieprzyjęcie przez ZZ wysokości nagrody w Polregio S.A. w 20. rocznicę powstania spółki.



III Sesja sprawozdawczo-wyborcza XIV Zebrania Delegatów RSK odbyła się 26.01.2022 r. Delegaci wysłuchali sprawozdania z działalności RSK w okresie od 21.06.2021 r. do 26.01.2022 r. i dokonali wyboru nowego przewodniczącego Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ

DOKOŃCZENIE NA STR. 4



DOKOŃCZENIE ZE STR. 3

„Solidarność” w Krakowie, którym został Ireneusz Dynowski. Zastąpił on na tym stanowisku Henryka Sikorę, który został wybrany na przewodniczącego Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „S”.



31.03.2022 r. w XXVII edycji konkursu „Solidarni w Sporcie 2021 r.” wśród wyróżnionych, w kategorii działacz sportowy, znalazł się kolejarz Ireneusz Dynowski przewodniczący RSK NSZZ „S”. Dotychczas laureatami tego wyróżnienia zostało pięciu kolejarzy: Stanisław Kogut w 1999 r., Henryk Sikora (ZLK Kraków) w 2007 r., Andrzej Tokarczyk (OGN Kraków) w 2013 r., Mariusz Pilichowski (IM w Krakowie) w 2017 r., Stanisław Piątek (PKP Telkol) w 2018 r.



Z inicjatywy RSK i w porozumieniu z Regionem Małopolskim NSZZ „Solidarność” w dniach 22 – 24.06.2022 r. w Krynicy przeprowadzone zostało szkolenie członków z organizacji związkowych, wchodzących w skład RSK. Większość uczestników stanowili młodzi ludzie, którzy dopiero zaczynają swoją działalność związkową. Szkolenie ogólnozwiązkowe miało spowodować by stali się pracownikami bardziej pewnymi swoich praw, lepiej zorientowanymi w zapisach licznych ustaw, dotyczących pracy zawodowej.



2.07.2022 r. w Tuchowie odbyła się XXV Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy. Uroczystość uświetniły liczne poczt sztandarowe. RSK wystawia poczt sztandarowy w składzie: Ireneusz Dynowski, Stanisław Kusibab oraz Piotr Karp. Poczt sztandarowe z terenu RSK wystawiły KZ z: PNIUK i ZLK Nowy Sącz.



Rada Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „S” w Krakowie:
od lewej stoją: Marcin Jasiński (PKP Cargo Nowy Sącz), Krzysztof Kapalka (PNIUK), Ireneusz Dynowski („Polregio” S.A.), Piotr Wanat (PKL Zakopane), Henryk Sikora (przewodniczący SZIK, gość Rady RSK), Mariusz Pilichowski (IM Kraków),
od lewej siedzą: Aneta Taborska (PKP IC Kraków), Elżbieta Baczewska (TK Telkol), Maria Sobol (ZLK Nowy Sącz), Teresa Zbylut (ZLK Kraków).

Noworoczna Rada RSK

Rozpoczęcie Nowego Roku to dobry czas do wszelkich podsumowań, związanych z wydarzeniami i dokonaniem z poprzedniego roku. Taki też charakter miało pierwsze w tym roku posiedzenie Rady Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie (RSK), które odbyło się 4.01.2023 r.

Radę rozpoczęła informacja z poszczególnych organizacji zakładowych, wchodzących w skład RSK, z przebiegu trwających wyborów w związku na kadencję 2023 – 2028.

Następnie rozmawiano o aktualnej sytuacji w spółkach kolejowych oraz kolei w naszym regionie. Najwięcej czasu (w tym punkcie spotkania) poświęcono sytuacji w PKP Telkol, gdzie do tej pory nie nastąpiły oczekiwane zmiany. W dalszym ciągu brak jest ostatecznego porozumienia pomiędzy PKP PLK S.A. a PKP S.A. ws. przejęcia spółki PKP Telkol a co za tym idzie pracowników i ich zadań.

Sporo uwagi poświęcono „Kolejarzowi Małopolskiemu” naszemu biuletynowi informacyjnemu. Dyskutowano o następujących problemach:

- wzrastającej cenie druku,
- włączenia (pozyskania) większego kręgu osób do pracy redakcyjnej,
- pozyskiwania aktualnego i ciekawego materiału do druku.

Zastanawiano się nad jego dofinansowaniem na rok 2023, tak aby nieprzerwanie można było dostarczać potrzebne informacje członkom „Solidarności”.

Z uwagi, na kończącą się w tym roku kadencję w związku, podjęto uchwałę o zorganizowaniu w kwietniu br. Zebrania Delegatów RSK, który będzie miał charakter sprawozdawczo-wyborczy.

Ostatnim punktem posiedzenia było spotkanie opłatkowo-noworoczne podczas, którego przewodniczący RSK Ireneusz Dynowski złożył członkom Rady życzenia świąteczne i noworoczne. Życzono sobie przede wszystkim dużo zdrowia, samych sukcesów w pracy związkowej i pokoju na świecie.

B.O.



Kolejowa „Solidarność” dba o ludzi

Koniec każdego roku obfituje w rozmowy i różne inicjatywy dotyczące wypłat dodatkowych premii, nagród oraz świadczeń z ZFŚS. Podobnie było w grudniu ubiegłego roku, gdzie oprócz nagród z okazji Święta Kolejarza ustalone zostały w większości spółek kolejowych dodatkowe wypłaty.

W działaniach umożliwiających uruchomienie każdych możliwych środków finansowych, na wzrost wynagrodzeń i wypłat dla pracowników, bardzo kreatywny wpływ miały struktury NSZZ „S”, szczególnie sekcje zawodowe (funkcjonujące w ramach Krajowej Sekcji Kolejarzy) działające na poziomie zarządów spółek.

Pisząc o problematyce płacowo-zatrudnieniowej w spółkach kolejowych należy wspomnieć przykład toczących się od kilku miesięcy mediacji, będących kolejnym etapem sporu zbiorowego, który prowadzony jest w PKP Cargo S.A. Główną jego przyczyną są różnice pomiędzy Zarządem a „Solidarnością”, w zakresie wysokości i terminu wdrożenia podwyżki wynagrodzeń, w pierwszym kwartale 2023 r.

Innym przykładem są propozycje zmian do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy (ZUZP) dla pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe (PLK), które przedstawiła Spółka. Rozmowy z sygnatariuszami ZUZP i inne formy konsultacji z pracownikami prowadzone przez pracodawcę, odbywały się w ostatnich tygodniach ubiegłego roku i na początku 2023 r. „Solidarność” oceniła je negatywnie i nie wyraziła zgody na zmiany w układzie.

Sekcje zawodowe dbając o sprawy pracownicze zabiegały o podwyższenie wartości posiłków profilaktycznych, wydawanych uprawnionym pracownikom, na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z 28.05.1996 r., w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów oraz jego nowelizacji z 12.06.2019 r., która daje możliwość wydawania talonów, uprawniających do otrzymania produktów lub posiłku, spełniających wymogi zapisane w ww. rozporządzeniu. Efektem działań „S” w Cargo i PLK jest wzrost ich wartości od 1.01.2023 r. u przewoźnika towarowego na kwotę 10 zł, a u zarządcy infrastruktury na kwotę 9 zł. Wzrosty te wydają się nie być nadzwyczajne, ale faktem jest, że wynoszą ok. 17%.

Ważnym wydarzeniem był powrót spółki PKP Energetyka w polskie ręce. Odkupienie tej strategicznej spółki kolejowej od amerykańskiego funduszu CVC Capital Partners, od wielu lat zapowiadał obecny rząd Zjednoczonej Prawicy. I stało się. Nowym właścicielem energetycznej spółki będzie państwowa Polska Grupa Energetyczna (PGE).

We wrześniu 2015 r. Zarząd PKP S.A. (kontrolowany przez PO), sprzedał PKP Energetyka funduszowi CVC Capital Partners. Sprzedaż ta wywołała kontrowersje i protesty niektórych struktur „S”. Wskazywano m.in. na utratę przez państwo kontroli nad zasilaniem energetycznym pociągów i kolejowej sieci trakcyjnej, co wiązało się m.in. z kwestią bezpieczeństwa i obronności kraju. PKP Energetyka jest spółką posiadającą urządzenia, które w myśl przepisów i dyrektyw unijnych zaliczane są do elementów infrastruktury kolejowej i mają bezpośredni wpływ na prowadzenie ruchu pociągów. Spółka dysponuje urządzeniami poprzez które,

DOKOŃCZENIE NA STR. 6



31 Sierpień – Dzień Wolności i Solidarności – 42 rocznica podpisania porozumień sierpniowych. W naszym regionie obchody te mają bogatą oprawę, których kulminacją jest uroczysta Msza św. w Katedrze na Wzgórzu Wawelskim w asyście licznych pocztów sztandarowych. Poczet sztandarowy RSK w składzie (od lewej): Kazimierz Gniewek, Andrzej Van Selow i Stanisław Kraszewski.



9.09. 2022 r. obiekty LKS „Barcizanka” w Barcicach k. Starego Sącza gościły uczestników 23 Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Przewodniczącego, zorganizowanego przez RSK NSZZ „S” w Krakowie. W turnieju wzięło udział 212 zawodników z 12 drużyn reprezentujących zakłady pracy. Na dwóch boiskach rozegrano 23 mecze. Łącznie w imprezie uczestniczyło ponad 500 osób. Puchar Przewodniczącego RSK zdobyła drużyna SOK (na zdjęciu), pokonując 2 : 0 drużynę ZLK Łódź.



Po raz szesnasty w historii organizowanych turniejów, przeprowadzona została loteria charytatywna. Została ona przeznaczona na pomoc dwójce dzieci kolejarzy oraz kolejarza, znajdujących się w ciężkiej sytuacji zdrowotnej i życiowej. Akcję wsparły spółki i zakłady kolejowe, przekazując na loterię upominki i gadzety reklamowe oraz, organizacje zakładowe NSZZ „Solidarność” a także osoby prywatne.

DOKOŃCZENIE NA STR. 6



10.09.2022 r. kolejarze z całej Polski pielgrzymowali do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Krakowie – łagiewnikach. Jubileuszowa XX-ta Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy odbywała się pod hasłem „W Miłosierdziu Boga świat znajdzie pokój..”, które bezpośrednio nawiązywało do trwającej wojny na Ukrainie. Uroczystość uświetniały liczne poczt sztandarowe, wśród nich nie zabrakło pocztów reprezentujących RSK NSZZ „S” w Krakowie i KZ w niej zrzeszone.



13.10. 2022 r. przed siedzibą Ministerstwa Aktywów Państwowych odbyła się pikiet organizowana przez Sekcję Zawodową Infrastruktury Kolejowej NSZZ „S”. Protestowano przeciwko zwolnieniom pracowników PKP Telkol, przeciągającym się od ponad dwóch lat procedurom przejęcia (zakupu) tej spółki przez PLK od spółki Polskie Koleje Państwowe S.A., dla której nadzór właścicielski pełni Ministerstwo Aktywów Państwowych. Obecnych podczas pikiet pracowników PKP Telkol wspierali związkowcy „Solidarności” z licznych zakładów linii kolejowych z całej Polski, w tym związkowcy z Polregio i PKP Cargo zrzeszeni w RSK w Krakowie.



Obchody Święta Kolejarza w 2022 r. zbiegły się z 30. rocznicą powstania sztandaru Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”

kontroluje dostawę energii trakcyjnej. Posiada w jej zasobach pociągi sieciowe wraz z obsługą. Służą one do prowadzenia robót utrzymaniowo – naprawczych sieci trakcyjnej, która jest środkiem trwałym PLK.

Rada Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK) 9.01.2023 r. przyjęła stanowisko, w którym poparła przejęcie PKP Energetyka przez PGE, przywołując ww. argumenty. Związek wyraża także przekonanie, że zmiana właściciela zmieni podejście PKP Energetyka do współpracy z PLK, w zakresie realizacji umów utrzymaniowych, współpracy w obszarze modernizacji linii kolejowych i innych „punktów styku”, występujących w działalności obu spółek.

10.01.2023 r. „Solidarność” w PLK otrzymała z Ministerstwa Aktywów Państwowych odpowiedź na swoją Petycję przekazaną (do MAP) 12.10.2022 r., w trakcie pikiet zorganizowanej przez SZIK, w której związek domagał się przejęcia pracowników PKP Telkol przez PLK. W dniu, w którym odbywała się pikiet, PLK złożyła do PKP S.A. ofertę zakupu 100% udziałów spółki PKP Telkol. W reakcji na to PKP S.A. w wymaganym terminie złożyła swoją ofertę sprzedaży. I tak można w nieskończoność pisać o wymianie ofert między obiema spółkami. Niestety strony różnią się w ocenie formalnoprawnej prowadzonego postępowania oraz w swoich oczekiwaniach finansowych.

Sprawa trwa już od blisko trzech lat. Odpowiedź MAP nic nowego nie wnosi. Nawet na poziomie ministerstw, brak jest obiektywnej oceny tej sprawy i zaangażowania w rozwiązanie problemu. Niestety najbardziej odbija się to na pracownikach PKP Telkol, którzy czują się jak zakładnicy PKP S.A., kosztem których próbuje się załatwić swoje interesy. Przedłużająca się sytuacja spowodowała już w PKP Telkol 30% redukcję zatrudnienia, wyprzedaż majątku Spółki i blisko 30 mln. zł oszczędności w funduszu wynagrodzeń. Od 4 lat w Spółce nie ma systemowego wzrostu wynagrodzeń, wypowiedziano ZUZP, nie ma nagród z okazji Święta Kolejarza i tak można by wyliczać.

Przypominając niektóre obszary aktywności NSZZ „Solidarność” w ostatnich tygodniach końca 2022 i początku 2023, trudno nie wspomnieć, o trwających wyborach w związku, odbywających się już od listopada ub. r. w komisjach oddziałowych, kołach i sekcjach.

Organizują je zakładowe organizacje związkowe, wykazując wiele pracy i zaangażowania, aktywizując w ten sposób członków związku. Tak będzie do końca marca br., gdyż wtedy upływa termin zakończenia wyborów do władz zakładowych organizacji związkowych.

Henryk Sikora

Fundusz Własności Pracowniczej PKP

Aktywa (31.12.2022):	741 115 194,41 zł
Wartość jednostki (19.01.2023):	471,45 zł
Stopa zwrotu: (12 m-cy):	0,37%



Fot. B. Ostrowski

Od lewej: Ireneusz Dynowski (przewodniczący RSK), Stanisław Kraszewski, Stanisław Kusibab, Krzysztof Kapalka (zastępca przew. RSK), Kazimierz Gniewek, Andrzej Van Selow, Piotr Karp i Henryk Sikora (przewodniczący SZIK).

GODNIE REPREZENTUJĄ RSK

Są najbardziej namacalnym dowodem istnienia danej organizacji (związkowej, branżowej, służby państwowej, klubów sportowych, zrzeszeń itd.). Ich uczestnictwo w wielu uroczystościach, czy upamiętnieniach nadaje tym wydarzeniom należnego blasku, podnosi ich rangę. Mowa o pocztach sztandarowych, wystawianych przez organizacje, które zdecydowały się być reprezentowane i świadczyć z dumą o swoim istnieniu. Są przy tym obiektem skupiającym wzrok wielu uczestników wydarzeń. Bo sztandar i kolejowy mundur przyciąga zainteresowanie. Ale niesie to ze sobą szereg obowiązków, związanych zwłaszcza z właściwym doborem ludzi, którzy pełnią w nich swoją służbę.

Uczestnictwo w kolejowym pocście sztandarowym to zewnętrzne świadectwo wiary, przywiązania do tradycji, wartości i patriotyzmu oraz ważna część kolejowego Etosu. Dla nas członków NSZZ „Solidarność” sztandar to świętość i rozpoznawalny znak naszej organizacji związkowej. Organizacji reprezentującej pokolenia Polaków, walczących nie tylko o prawo pracowników do zrzeszania się ale także o wolną, suwerenną Polskę. Za którą, niejednokrotnie przelewano krew.

Sztandar Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie reprezentuje organizację związkową NSZZ „Solidarność” i kolejarzy z Małopolski, na różnych uroczystościach państwowych, związkowych i świątach kościelnych. Szczególnie dotyczy to uroczystości w odległych miejscach, gdzie trzeba poświęcić wiele godzin na przejazd. Takim przykładem są obchody rocznicowe w Tczewie i Szymankowie, Lublinie i Wrocławiu. W 2022 roku nasz poczet sztandarowy RSK uczestniczył 13 razy.

Na początku stycznia 2022 r. podsumowano aktywność pocztu w roku ubiegłym i w minionych latach. Przypomniano o osobach, które tworzą poczet sztandarowy, wykazując bezinteresowne zaangażowanie i poświęcają swój prywatny czas. Takimi osobami są Stanisław Kraszewski (ponad 23 lata w pocście) i Kazimierz Gniewek (ponad 21 lat w pocście) oraz Wiesław Gołda, Stanisław Kusibab i Piotr Karp. Dwa lata temu do służby w pocście sztandarowym dołączył też Andrzej Van Selow. Wspomagali go też swoim uczestnictwem Krzysztof Kapalka i Ireneusz Dynowski. To dzięki nim kolejowa „Solidarność” w Małopolsce błyszczy należnym jej blaskiem.

B.O.

w Krakowie. 26.11.2022 r. podczas uroczystej Mszy św. w Bazylice Św. Floriana w Krakowie, modlono się wspólnie za wstawiennictwem patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej o pomyślność całego środowiska kolejowego a ze względu na przypadającą rocznicę, szczególnie za tych, którzy przez 30 lat tworzyli i tworzą poczet sztandarowy RSK.

W listopadzie br. poczet sztandarowy RSK brał udział także w pielgrzymce kolejarzy na Jasną Górę oraz uroczystościach 11 Listopada na Wawelu.



8.12.2022 r. Międzyzakładowa Komisja NSZZ „Solidarność” w Kopalni Soli Wieliczka zorganizowała w szybie „Regis” (należącym do kopalni) kolejną już akcję honorowego oddawania krwi. Przebiegała ona pod hasłem „Podaruj krew, podaruj życie”.

Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie włączyła się w tą inicjatywę, organizując 11 kolejarzy. Wśród oddających krew w Wieliczce byli pracownicy Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej, Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie oraz PKP Telkol.



Rocznicowe obchody 13 Grudnia poświęcone Pamięci Ofiar Stanu Wojennego, jak co roku, rozpoczęły się od uroczystej Mszy św. w katedrze na Wawelu, koncelebrowanej przez metropolitę krakowskiego abpa Marka Jędraszewskiego. Uroczystości uświetniły liczne pocztu sztandarowe, wystawione przez związkowe organizacje NSZZ „Solidarność” z terenu Małopolski. Przybyli przedstawiciele władz państwowych i samorządowych. Kolejową „Solidarność” reprezentowały pocztu sztandarowe: Regionalnej Sekcji Kolejarzy i Komisji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność” w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie.

Fot. Arch. RSK



ODDANO NOWOCZESNĄ HALĘ



16.01.2023 r. przy ul. Doktora Twardego 6 w Krakowie została otwarta nowoczesna hala remontowo-utrzymaniowa, do obsługi taboru kolejowego Kolei Małopolskich. Korzystać z niej na podstawie porozumienia ma również, drugi kolejowy przewoźnik w Małopolsce, spółka Polregio.

Hala wybudowana została bardzo szybko – w niecałe 13 miesięcy. Posiada trzy tory o długości ponad 140 metrów. Do bieżących przeglądów i napraw taboru kolejowego przeznaczono dwa z nich. Na trzecim ustawiać się będą pociągi, korzystające z myjni. Posiada pomieszczenia biurowe oraz magazynowe.



Na wyposażeniu hali znajduje się specjalistyczny sprzęt potrzebny do obsługi remontowej m.in.: suwnica mostowa, laserowy system pomiaru i kontroli zużycia kół, podnośniki pojazdów szynowych, tokarka podtorowa, urządzenie do pomiaru nacisku kół a także stanowisko do opróżniania WC oraz

stanowisko do zapiaszczania i odladzania składów. W celu zabezpieczenia pracy manewrowej, zakupiono specjalistyczny pojazd drogowo-szynowy, który przyczyni się do zwiększenia płynności pracy przy obsłudze składów pociągowych.

Inwestycja została sfinansowana z Funduszy Europejskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020. Całkowita wartość nowo wybudowanej hali serwisowej to ponad 92 miliony złotych, z czego blisko 70 milionów złotych to właśnie środki z Funduszy Europejskich. Jest to pierwsza od kilkudziesięciu lat hala remontowo-naprawcza w Krakowie i całej Małopolsce. Jej powstanie możliwe było dopiero po zmianie władzy samorządowej i zwycięskich dla PIS wyborach.



Poświęcenia hali dokonał ks. Grzegorz Szewczyk, duszpasterz kolejarzy Archidiecezji Krakowskiej.

W uroczystości przekazania hali brali udział kolejarze oraz liczni zaproszeni goście, m.in.: marszałkowie województwa małopolskiego Witold Kozłowski i Łukasz Smółka. RSK NSZZ „S” w Krakowie reprezentował przewodniczący Ireneusz Dynowski oraz członkini Rady RSK Elżbieta Baczewska.

Władze samorządowe w okolicznościowym przemówieniu, podkreśliły, że nowy obiekt, jest niezbędny do wzmocnienia i rozwoju kolei w naszym regionie, a także poprawy bezpieczeństwa i komfortu podróżujących, których ciągle przybywa (w ubiegłym roku była to rekordowa liczba – ponad 15 mln osób). Dlatego też w tym roku w budżecie województwa zaplanowano na kolejowe przewozy regionalne kwotę 329 mln zł.

tekst B.O.; fot. J. Dynowski

Piotr Duda w Krakowie

19.01.2023 r. obradował ZR Małopolskiego NSZZ „S”, w którego posiedzeniu uczestniczył przewodniczący KK Piotr Duda. W swym wystąpieniu przewodniczący przypomniał, że rozpoczęty rok jest istotny dla całego Związku. *Przed nami rok trudny, to rok wyborczy w Związku i wyborów parlamentarnych. Cieszymy się z tego, że jesteśmy tak demokratyczną organizacją, bowiem w Związku od najniższych szczebli jesteśmy wybierani. Wybory parlamentarne to dla nas rok żniw, to czas wypełnienia uchwały programowej z 2018 r., czas przyciśnięcia do muru polityków i ugrania dla nas jak najwięcej. To pozytywne wykorzystywanie polityków do naszych celów.*

Jako przykład skuteczności Związku przedstawił sprawę wynegocjowania, dwukrotnego w tym roku, i stosunkowo dużego podniesienia płacy minimalnej. Podkreślał, że wynegocjowano także dopłaty do kosztów zakupu energii dla zakładów przemysłów energochłonnych – *Niestety, ze względu na opór Komisji Europejskiej, która z trudem zgadza się na pomoc publiczną w gospodarkach krajów członkowskich, choć bez problemu zgodziła się na wpompowanie miliardów euro w gospodarkę niemiecką, działania te wprowadzane są etapowo* – informował przewodniczący Związku.

Wiele uwagi poświęcił także na problemy związane z ochroną pracowniczą działaczy związkowych, nadal się zdarza, że przewodniczący KZ są bezprawnie usuwani z pracy.

Na podstawie: www.solidarosc.krakow.pl