



KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY
NSZZ

SOLIDARNOŚĆ

wrzesień 2022 r. Nr 326

☆ Tablica pod Kazbkiem	3
☆ Duże serce kolejarzy	5
☆ Podziękowanie przew. RSK NSZZ „S”	6
☆ Kto wydoił Region	6
☆ 31 Sierpień Dzień Wolności i Solidarności	7
☆ Wyższe diety	7

PODWYŻKI W PKP INTERCITY S.A.?

26.07.2022 r. związki zawodowe działające w PKP Intercity S.A. (IC) skierowały pismo do prezesa Zarządu Marka Chranika wnoszące o wdrożenie od 1.08.2022 r. podwyżki wynagrodzeń dla pracowników IC w kwocie 500 zł do wynagrodzenia zasadniczego (plus pochodne) przeciętnie na jednego zatrudnionego. Podwyżka wynagrodzenia ma swoje uzasadnienie związane ze wzrostem inflacji i znacznym wzrostem kosztów utrzymania rodzin. Wzrost wynagrodzenia ma również znaczenie rynkowe, jego brak spowoduje odejścia z pracy, szczególnie pracowników kluczowych dla procesu przewozowego.

23.08.2022 r. odbyło się pierwsze spotkanie związków zawodowych z pracodawcą. Zarząd przedstawił propozycję zmiany ZUZP od stycznia 2023 r., połączonej ze wzrostem poziomów wynagrodzeń oraz uatrakcyjnienie oferty Spółki dla kandydatów z rynku pracy. Podkreślił, że propozycja jest korzystna także dla pracowników z dużym stażem pracy.

Przedstawiciele strony społecznej, odnosząc się do przedstawionej propozycji, wskazali konieczność dokładnego jej przeanalizowania oraz konieczność waloryzacji stawki ekwiwalentu za deputat węglowy. Ustalono termin następnego spotkania na 13.10.2022 r.

Na ustalonym spotkaniu strona społeczna podtrzymała postulat wdrożenia podwyżek wynagrodzeń w wysokości 500 zł do wynagrodzenia zasadniczego przeciętnie na jednego zatrudnionego. Jednocześnie zgodzono się ze stanowiskiem Zarządu, iż obecne zasady wynagrodzenia są skomplikowane. Strona związkowa podkreśliła, że większy problem stanowi niedostateczna wysokość wynagrodzenia.

Związki zaproponowały rozdzielenie rozmów i prowadzenie ich dwutorowo, w ramach dialogu społecznego, wszczętego w zakresie postulatu podwyżek wynagrodzeń oraz rokowań nad zmianą ZUZP (zgodnie z propozycją Zarządu). Zarząd oświadczył iż, w związku z rozdzieleniem rozmów Spółka musi dokonać niezbędnych analiz finansowych.

A.T.

**Sponsorem numeru jest
Komisja Podzakładowa**

**NSZZ
SOLIDARNOŚĆ**

**PKP CARGO S.A.
Południowy Zakład Spółki
w Nowym Sączu**

W składzie:

Przewodniczący: Marcin Jasiński.

Zastępcy przewodniczącego: Marek Gorgosz, Janina Kusibab, Jerzy Słomski, Mirosław Zubalewicz.

Skarbnik: Wojciech Marszałek.

Sekretarz: Marta Grybel.



Relację z 23 Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Przewodniczącego RSK zamieszczamy na str. 4-6. Na fot. zwycięska drużyna SOK.



Relację z 20 Pielgrzymki Kolejarzy do Łagiewnik (10.09.2022 r.) zamieszczamy na str. 2.



Uroczystej Mszy świętej przewodniczył ksiądz arcybiskup Marek Jędraszewski.



Wśród pielgrzymujących kolejarzy był minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Modlitwa kolejarzy o pokój na świecie

Tegoroczna jubileuszowa, XX Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Krakowie – Łagiewnikach, odbyła się w dniu 10 września 2022 r. Jej przewodnim hasłem było przesłanie:

W Miłosierdziu Boga świat znajdzie pokój

które bezpośrednio nawiązywało do trwającej wojny na Ukrainie. W tym roku wyjątkowo dużo pielgrzymów przybyło do łagiewnickiego Sanktuarium. Tradycyjnie witał ich transparent „Solidarności” wiszący przy jego głównym wejściu „Kolejarze zawierzają się Bożemu Miłosierdziu”.

Modlitwą podczas Drogi Krzyżowej, która przebiegała w ulewnym deszczu, kolejarze rozpoczęli swoje pielgrzymowanie, przybывая do Krakowa z całej Polski.

Jubileusz XX-lecia pielgrzymki uhonorowany został przez arcybiskupa metropolitę krakowskiego Marka Jędraszewskiego w sposób szczególny. Przybył on do Łagiewnik w asyście dyrektora Zakładu Linii Kolejowych i przedstawicieli SOK, pociągiem papieskim, który zatrzymał się na stacji kolejowej Kraków – Łagiewniki.

W tym czasie w Bazylice ks. Ryszard Marciniak, moderator Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich prowadził konferencję: *O pokój w sercu, rodzinie, Ojczyźnie do Miłosierdzia Bożego.*

Przemarsz kilkudziesięciu pocztów sztandarowych z całej Polski, wprowadzonych przez orkiestrę kolejową do Bazyliki poprzedził uroczystą Mszę św., koncelebrowaną przez metropolitę krakowskiego abp Marka Jędraszewskiego. Wcześniej ks. prał. Grzegorz Szewczyk, duszpasterz kolejarzy w Archidiecezji Krakowskiej, przedstawił historię pielgrzymek kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia i przybliżył ideę pociągu papieskiego.

Wśród pielgrzymów obecni byli minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk, prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra, przewodniczący Małopolskiej „Solidarności” Adam Lach, przewodniczący Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” Henryk Grymel, prezes Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich (KSKP) Józef Dąbrowski, dyrektorzy zakładów, prezesi i członkowie zarządów spółek kolejowych, poczty sztandarowe, związkowcy a przede wszystkim kolejarze z rodzinami, szanowni emeryci i ludzie związani z koleją.

Arcybiskup Marek Jędraszewski podczas homilii powiedział, że liturgia słowa skłania do rachunku sumienia.

Należy zadać sobie pytanie o dobroć swego serca i konsekwencję w wierze. „Niech wasza mowa będzie: Tak, tak; nie, nie. A co nadto jest, od Złego pochodzi” – mówił Jezus. Św. Paweł w sposób jasny dokonał oceny czym jest pogaństwo. „Nie możecie pić z kielicha Pana i z kielicha demonów; nie możecie zasiadać przy stole Pana i przy stole demonów.”

Przypomniał historię tradycji pielgrzymowania przez kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia i ideę pociągu papieskiego. Stwierdził, że XX pielgrzymka kolejarzy odbywa się w szczególnym czasie wojny na Ukrainie. Wraz z agresją Rosji zapanowały przemoc i okrucieństwo, ale także zrodził się wielki podziw dla ukraińskiego narodu. W tym trudnym czasie Polska, która u swych fundamentów jest chrześcijańska, wyświadczyła Ukrainie pomoc. Pomagali także kolejarze, którzy umożliwili uchodźcom poruszanie się po kraju.

To wielka radość i duma, że mimo obaw, iż ustanie w nas gotowość niesienia pomocy, że będziemy zmęczeni tą sytuacją, ciągle jest w nas otwarte, pełne miłosiernej miłości serce dla tych, którzy są bardziej od nas potrzebujący – stwierdził arcybiskup.

Nawiązał do czasów II wojny światowej, przypominając że jesteśmy zobowiązani, by pamiętać o bohaterskich kolejarzach, którzy wraz z żołnierzami i ludnością cywilną stawili opór niemieckim okupantom i spotkali się z dramatycznymi represjami.

Sprawiedliwość wymaga, by o nich pamiętać. Sprawiedliwość domaga się, byśmy także dziś podczas tej XX pielgrzymki polskich kolejarzy modlili się za nich i dziękowali za to, że swoją bohaterską postawą wykuli etos polskiego kolejarza, do którego dziś z taką troską powracacie – mówił arcybiskup.

Wspomniał św. siostrę Faustynę, którą Bóg powołał do wyjątkowego zadania, czyniąc ją „Sekretarką Miłosierdzia”. Podczas rekolekcji w 1936 r. miała ona przerażającą wizję piekła i w swoim dzienniczku jednoznacznie wskazywała: *Piszę o tym z rozkazu Bożego, aby żadna dusza nie wymawiała się, że nie ma piekła, albo tym, że nikt tam nie był i nie wie, jako tam jest. Ja, siostra Faustyna, z rozkazu Bożego byłam w przepaściach piekła na to, aby mówić duszom i świadczyć, że piekło jest. Jest to przestroga dla wszystkich tych, którzy negują istnienie piekła, często bagatelizując swoje złe postępowanie, wiarą w brak kary.*



Pielgrzymka zgromadziła wyjątkowo dużo kolejarzy, którzy przybyli w asyście ok. 50 pocztów sztandarowych.



Bernadetta Kaszowska odczytała jedno z wezwań modlitwy wiernych.



W procesji z darami byli przedstawiciele „S”, od lewej: Z. Jasiński, J. Dynowski i K. Kapałka.

Jak każdego roku kolejarze włączyli się w przygotowanie liturgii i oprawę Eucharystii, nadając jej rangę ważnej uroczystości. Dary ołtarza złożyli przedstawiciele różnych organizacji kolejowych, w tym przedstawiciele KSKP i Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”.

Za przewodnictwo we Mszy św. ks. arcybiskupowi Markowi Jędraszewskiemu, w imieniu kolejarzy, podziękował w pięknych słowach Henryk Sikora (przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”) wraz z Kazimierą Biel-Zajac (zastępcą dyrektora Polregio S.A. Zakład Małopolski w Krakowie).

Pielgrzymkę zakończyła Koronka do Miłosierdzia Bożego.

Tekst i fot. Bogdan Ostrowski



Pod obeliskiem z tablicą stoją, od lewej: Z. Kozendra, W. Drozdowska, H. Sikora i J. Gaida.

TABLICA POD KAZBEKIEM

Kilka tygodni temu minęła 10 rocznica umieszczenia pod Kazbekiem, przez kolejarzy z NSZZ „Solidarność”, pamiątkowej tablicy, upamiętniającej Parę Prezydencką Marię i Lecha Kaczyńskich, którzy zginęli 10 kwietnia 2010 roku, w katastrofie rządowego samolotu TU-154 pod Smoleńskiem. Tablica od 10 lat wisi nadal i jest symbolicznym świadectwem o wielkim Polaku i Solidarności.

W dwa lata po tym tragicznym wydarzeniu Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” (KSK), przy wsparciu Henryka Grymela przewodniczącego sekcji oraz Krzysztofa Mamińskiego prezesa Związku Pracodawców Kolejowych zorganizowała wyprawę do Gruzji, na Kaukaz.

Celem wyprawy było umieszczenie pamiątkowej tablicy upamiętniającej parę prezydencką Marię i Lecha Kaczyńskich. Pomysłodawcą jej organizacji był Zenon Kozendra. Ideą wydarzenia było upamiętnienie Lecha Kaczyńskiego, jego solidarności, odwagi i zaangażowania w walkę o niepodległość Gruzji oraz wyrażenie tego przez wysokogórską wyprawę oraz związany z nią wysiłek i niebezpieczeństwa.

Lech Kaczyński w Gruzji cieszy się wielkim uznaniem i sympatią z powodu zaangażowania w sprawy tego kraju. Jako pierwszy prezydent skrytykował agresję rosyjską na Gruzję w sierpniu 2008 r. Gdy nastąpiła inwazja, a rosyjskie czołgi zbliżały się do stolicy kraju Tbilisi, na znak poparcia poleciał do Gruzji by obok zabiegów politycznych i dyplomatycznych właśnie w ten sposób wspierać niepodległość tego kraju.

Lech Kaczyński był również w przeszłości wiceprzewodniczącym Komisji Krajowej NSZZ „S” (1990–1991). Zawsze był człowiekiem „Solidarności” i takim pozostał w naszej pamięci.

W wyprawie, która odbyła się w dniach od 27 lipca do 3 sierpnia 2012 r. wzięli udział: Wioletta Drozdowska, Wojciech Drewniak, Jan Gaida, Zenon Kozendra, Henryk Sikora.

DOKOŃCZENIE NA STR. 8



W turnieju uczestniczyło 12 drużyn, ok. 212 zawodników. Rozegrano 23 mecze.



W loterii charytatywnej zebrano kwotę 9660 zł.



Kolejarskie świętowanie na sportowo w Barcicach odbyło się już po raz 23.



Znamienici goście (prezesa, dyrektorzy, związkowcy) a przede wszystkim kolejarze tworzyli atmosferę tego wydarzenia.

BARCICE 2022

Wrzesień to miesiąc, który kolejarzom od dawna kojarzy się z turniejem piłki nożnej w Barcicach. Organizowany już od dwudziestu trzech lat, cieszy się niesłabnącym zainteresowaniem jego uczestników. Pomimo wielu burzliwych wydarzeń na kolei, zmian organizacyjnych, przekształceń, turniej ten trwa do dziś. Nie zatrzymała go nawet pandemia Covid 19.

9.09.2022 r. obiekty LKS „Barciczanka” w Barcicach gościli uczestników 23 Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Przewodniczącego Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim (RSK). Jego niezmienną ideą jest wspieranie, upowszechnianie kultury fizycznej i sportu wśród kolejarzy oraz integracja środowiska pracowników spółek kolejowych. Cieszy się uznaniem i poparciem kolejarzy, którzy tak jak w poprzednich latach licznie przyjechali do Barcic, pięknego miejsca, otoczonego górami, ze świeżym powietrzem, gdzie zawsze panuje wspaniała atmosfera.

Stadion został udekorowany banerami i flagami NSZZ „Solidarność”. Patronat nad turniejem sprawował Region Małopolski i Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy współpracy z Biurem Wczasowo-Turystycznym „Koltur”.

W turnieju wzięło udział 212 zawodników z 12 drużyn reprezentujących zakłady pracy. Na dwóch boiskach rozegrano 23 mecze. Łącznie w imprezie uczestniczyło ponad 500 osób.

Do sportowej batalii przystąpiły zespoły reprezentujące: PKP Cargo S.A. Zakład Południowy w Katowicach, Polregio Zakład Małopolski w Krakowie, Polregio Zakład Podkarpacki w Rzeszowie, Straż Ochrony Kolei (SOK), Zakład Maszyn Torowych w Krakowie (IM), Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie (PNUIK), PKP Intercity Zakład Południowy w Krakowie, Koleje Małopolskie oraz zakłady linii kolejowych (ZLK) w Nowym Sączu, Rzeszowie, Krakowie i Łodzi.

Zawody odbywały się równolegle na dwóch boiskach. Najpierw eliminacje w 4 grupach, a następnie systemem pucharowym mecz barażowy, ćwierćfinał i półfinał. W półfinałach zagrały drużyny ZLK Łódź, SOK, ZLK Rzeszów i PKP Intercity Kraków. Zwycięsko wyszły z nich drużyny SOK i ZLK Łódź, które zagrały w finale. W tym roku ponownie Puchar Przewodniczącego RSK zdobyła drużyna SOK, która 2 : 0 pokonała drużynę łódzką.

W trakcie turnieju (już po raz szesnasty) przeprowadzona została loteria charytatywna na którą upominki i gadżety reklamowe przekazały spółki kolejowe, zakłady pracy, organizacje zakładowe NSZZ „Solidarność” oraz osoby prywatne, które wsparły naszą akcję. Protokół z przeprowadzonej loterii odczytała Elżbieta Baczewska (PKP Telkol), która poinformowała zebranych, że dzięki hojności osób biorących udział w loterii zebrano 9660 zł. Kwota ta zostanie przeznaczona dla dwójki dzieci kolejarzy i kolejarza, którzy znajdują się w ciężkiej sytuacji zdrowotnej i życiowej.

W czasie ceremonii wręczenia nagród przewodniczący RSK Ireneusz Dynowski, podziękował zawodnikom za udział w turnieju i sportową walkę, kierownictwu spółek i zakładów kolejowych, za umożliwianie i wspieranie sportowej rywalizacji swoich pracowników oraz życzył wszystkim uczestnikom ponownego spotkania się za rok w Barcicach.

Drużynie SOK, zwycięzcy turnieju, puchar za pierwsze miejsce oraz drugi puchar ufundowany przez Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury wręczył przewodniczący Ireneusz Dy-



nowski. Druga drużyna w turnieju ZLK Łódź otrzymała puchar z rąk przewodniczącego SZIK Henryka Sikory a drużynom, które zajęły trzecie miejsca PKP Intercity Kraków i ZLK Rzeszów puchary wręczyli przewodnicząca KO NSZZ „S” w PKP IC Kraków Aneta Taborska i zastępca przew. RSK Krzysztof Kapałka. Puchar Fair Play, który ufundował Region Małopolski NSZZ „S” przypadł drużynie Polregio Rzeszów a wręczył go przewodniczący Regionu Adam Lach.

Wszyscy zawodnicy biorący udział otrzymali specjalnie przygotowane na tą okazję pamiątkowe koszulki z logo 23 turnieju. Strugi szampana zwycięskiej drużyny zakończyły część sportową turnieju. Do godzin nocnych trwała zabawa przy dyskotekowych światłach i muzyce elektronicznej zapowiadanej przez disc jockeya, biesiada przy daniach regionalnych i wspólne świętowanie, z faktu ponownego spotkania kolejarzy w Barcicach.

Turniej organizowany przez RSK jest jednym z największych turniejów międzyzakładowych w Polsce i największym organizowanym przez kolejową „Solidarność”.

Oprócz charakteru sportowego jest często jedynym miejscem corocznych spotkań kolejarzy, dyrektorów, związkowców przedstawicieli różnych zakładów a od szesnastu lat również daje możliwość finansowej pomocy kolejarzom znajdującym się w trudnej sytuacji. Pomoc finansowa z naszej loterii charytatywnej jest jednym z największych dorobków turnieju, dzięki któremu możemy pomagać innym ludziom.

Dla jednych turniej jest miejscem dobrej zabawy, dla innych całodzienną przyjemnością gry w piłkę. Po prostu jest dla wszystkich i każdy znajdzie w nim swoje miejsce. A „Solidarność” daje satysfakcję, że mogła go dla kolejarzy zorganizować.

Fot. i tekst Bogdan Ostrowski

DUŻE SERCE KOLEJARZY

Tegoroczny 23 Turniej Piłki Nożnej o Puchar Przewodniczącego Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie, który odbył się w Barcicach zgromadził tłumy kolejarzy. Przyjeżdżają tu nie tylko po to aby pograć w piłkę, pobiesiadować czy potańczyć przy muzyce. Od szesnastu lat nieodłączną częścią turnieju jest loteria charytatywna. Przez te lata dzięki hojności kolejarzy pomogliśmy 38 osobom na łączną kwotę ok. 92 tys. zł.

W trakcie tegorocznego turnieju przeprowadzona została loteria charytatywna, z której dochód w wysokości 9660 zł zostanie przeznaczony dla:

- ★ Zuzi Duż – córki pracownika Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Kraków, u której zdiagnozowano nowotworowe zmiany nerki. Jest po radioterapii i operacji usunięcia nerki. Konieczne jest dalsze leczenie, chemioterapię i radioterapię;
- ★ Wojtusia Cedzyńskiego – syna pracownika PKP PLK Zakład Maszyn Torowych, który od urodzenia choruje na mózgową porażenie dziecięce oraz padaczkę lekooporną, oddycha przez rurkę tracheostomijną, jest karmiony przez gastrostomię;
- ★ Rafała Koniecznego – pracownika PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Krakowie, który zmaga się z chorobą nowotworową. Porusza się na wózku inwalidzkim, z powodu pogarszającego się stanu zdrowia wymaga całodobowej opieki.

Tak duża kwota, zebrana na naszej loterii, nie była by możliwa do uzyskania bez bardzo dużego wsparcia okazanego przez

DOKOŃCZENIE NA STR. 7



Puchar za zwycięstwo w turnieju wręczył drużynie SOK przewodniczący RSK Ireneusz Dynowski.



Drużyna ZLK Łódź zajęła 2 miejsce. To najlepszy wynik tego zespołu w Barcicach.



SOK celebrowa radość ze zwycięstwa. Który to już raz?



Turniej w Barcicach to również możliwość dobrej zabawy przy muzyce.



spółki kolejowe. Na tegoroczną loterię materiały i gadzety reklamowe przekazały:

- PKP Energetyka S.A.,
- PKP Cargo S.A.,
- PKP Intercity S.A.,
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- PKP S.A.,
- Polregio S.A.,
- Natura Tour Sp. z o.o.,
- Koleje Małopolskie Sp. z o.o.,
- Brokerzy i Konsultanci Sp. z o.o.,
- Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Sp. z o.o. w Krakowie,
- PKP PLK Zakład Maszyn Torowych w Krakowie.

Pragnę serdecznie podziękować za ofiarowane materiały, które pomogły organizatorom w realizacji tak szczytnego celu.

Serce okazane osobom ciężko chorym przez osoby biorące udział w organizacji loterii oraz jej uczestników pozwalają z optymizmem patrzeć w przyszłość. Kolejarze, tak jak żołnierze, nie zostawiają swoich w potrzebie. Dobrze wiedzą, że nie można się zamykać w sobie, dbać tylko wyłącznie o siebie, nie dostrzegać problemów innych. Trzeba być otwartym i wrażliwym aby nieść pomoc drugiemu człowiekowi. Taka działalność to również przykład realizacji jednego z naszych zadań statutowych, pomocy członkom NSZZ „Solidarność”.

Ireneusz Dynowski

Kto wydoił Region?

Przynależność do związku zawodowego jest dobrowolna. Ustawodawca w ustawie o związkach zawodowych zakazał, nierównego traktowania pracowników w zatrudnieniu, z powodu przynależności do związku zawodowego lub pozostawania poza nim albo wykonywania funkcji związkowej. Decyzje w tej sprawie podejmuje pracownik.

Inaczej jest w strukturach NSZZ „Solidarność” gdzie podstawowym aktem prawnym, regulującym funkcjonowanie Związku jest Statut i uchwały, wydane na jego mocy przez Krajowy Zjazd Delegatów (np. Uchwała finansowa, która jasno określa wysokość składki związkowej) lub Komisję Krajową.

Nasz Związek jest zorganizowany na zasadzie terytorialno-branżowej. Z tego wynika, że organem rejestrującym komisję zakładową jest zarząd regionu, a przynależność do struktur branżowych jest dobrowolna (choć warto w nich pracować, co wynika z potrzeb i ze zdrowego rozsądku). Bieganie pomiędzy związkami zawodowymi zapisując się do tego związku, który akurat w danym roku kusi „bogatszą” tzw. pomocą świąteczną jest na szczęście incydentalne. Znamy jednak takie przypadki.

Przemieszczanie się pomiędzy regionami albo nawet branżami jest bardziej skomplikowane. Jednak jak życie pokazuje wcale nie jest to niemożliwe.

Członkowie przechodzą z jednego związku do innego związku, tak trochę przez analogie, komisja międzyzakładowa działająca na obszarze kilku Regionów także może się przenieść, skacząc z kwiatka na kwiatek niczym Gucio z kreskówki pt. „Pszczółka Maja” spijając nektar.

WYNIKI

Grupa A

Koleje Małopolskie – PKP IC Kraków	0 : 1
PKP Cargo Katowice – Koleje Małopolskie	1 : 1
PKP IC Kraków – PKP Cargo Katowice	1 : 1

Grupa B

Polregio Rzeszów – ZLK Kraków	0 : 4
Polregio Kraków – Polregio Rzeszów	2 : 0
ZLK Kraków – Polregio Kraków	1 : 0

Grupa C

IM Kraków – SOK	0 : 5
PNUIK Kraków – IM Kraków	2 : 0
SOK – PNUIK Kraków	2 : 0

Grupa D

ZLK Łódź – ZLK Rzeszów	0 : 0
ZLK Nowy Sącz – ZLK Łódź	0 : 5
ZLK Rzeszów – ZLK Nowy Sącz	7 : 0

Mecze barażowe

PKP Cargo Katowice – Polregio Rzeszów	4 : 0
Polregio Kraków – Koleje Małopolskie	4 : 0
PNUIK Kraków – ZLK Nowy Sącz	2 : 1
ZLK Łódź – IM Kraków	4 : 0

Ćwierćfinały

SOK – PKP Cargo Katowice	1 : 0 karne 2 : 1
ZLK Rzeszów – Polregio Kraków	4 : 1
PKP IC Kraków – PNUIK Kraków	1 : 1 karne 3 : 2
ZLK Kraków – ZLK Łódź	1 : 3

Półfinały

SOK – ZLK Rzeszów	1 : 1 karne 5 : 4
PKP IC Kraków – ZLK Łódź	0 : 1

FINAŁ

SOK – ZLK Łódź	2 : 0
----------------	-------

Na takie przypadki nasz Statut ma bardzo praktyczne rozwiązanie: organizacja wydziałowa, oddziałowa i podzakładowa obejmująca swym działaniem część zakładu pracy znajdującą się na terenie regionu innego niż region rejestrujący organizację zakładową lub międzyzakładową – na wniosek jej komisji zakładowej lub międzyzakładowej – może być zarejestrowana przez zarząd regionu, na terenie którego prowadzi działalność związkową.

A jednak można, być członkiem najlepszego związku zawodowego jakim jest „Solidarność” a także świadczyć w Nim należytą postawę, szczerą intencją, uczciwość i chociaż trochę lojalności.

H.S.



31 SIERPIEŃ

Dzień Wolności i Solidarności

42 rocznica podpisania porozumień sierpniowych przypominała nam, że czas płynie nieubłaganie. W międzyczasie wyrosły w kraju nowe pokolenia naszych rodaków, którzy niekoniecznie pamiętają, to co było dane przeżyć generacji trochę starszej. Niesamowitego zrywu w tamte sierpniowe dni 1980 r. i tego co po nim nastąpiło. Polacy złapali wtedy oddech wolności, który po mrocznych latach stanu wojennego zaowocował zwycięstwem. Zmieniło ono nie tylko Polskę ale także „zmieniło oblicze tej Ziemi” (wezwanie św. Jana Pawła II podczas pielgrzymki do Polski w 1979 r.). Dzięki nim całą Europę Środkowo-Wschodnią nawiedziły wstrząsy a system komunistyczny rozsypał się w nich jak domek z kart. Doszło do obalenia muru berlińskiego i zjednoczenia Niemiec.

Dzisiaj po latach pamiętamy nie tylko czas strajków i protestów, które doprowadziły do powstania NSZZ „Solidarność” ale także ofiary stanu wojennego, które zapłaciły własnym życiem abyśmy mogli żyć w bezpiecznym i suwerennym kraju. Nigdy nie powinniśmy o nich zapomnieć.

Obchody podpisania porozumień mają w naszym regionie bogatą oprawę, których kulminacją jest uroczysta Msza św. w Katedrze na Wzgórzu Wawelskim w asyście licznych pocztów sztandarowych, w tym także tych reprezentujących Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie (RSK) oraz organizacji zakładowych wchodzących w jej skład.

Uroczystą Mszę św. koncelebrował arcybiskup metropolita krakowski Marek Jędraszewski, który homilii przypomniał, że nie doszłoby do sierpniowego przełomu w 1980 r. w Polsce, gdyby nie pielgrzymka polskiego papieża do Ojczyzny w 1979 r. i jego nauki wpływające z doświadczeń życiowych, jako robotnika, kapłana i biskupa. Przywoływał wspomnienia biskupa Wojtyły z czasów gdy pracował on w kamieniołomie, w krakowskim Solvayu, ale także z czasów, gdy pozbawiona przez władze opieki duszpasterskiej ludność Nowej Huty walczyła o zachowanie krzyża na swoim osiedlu, jak również o powstanie kościoła. Mówił jak walczyli oni o: zachowanie swej godności robotniczej, nie tylko o swoje warunki życia i bytowania ale o dobro wspólne, transmisję mszy św. w publicznym radiu, zniesienie cenzury, przywrócenie prawdy i sprawiedliwości w życiu społecznym. *To byli ci sami ludzie, którzy z jednej strony używali rąk dla wykonania ciężkiej pracy, a z drugiej tymi samymi rękami chronili krzyż i idące z nim wartości* – mówił arcybiskup.

WYŻSZE DIETY

Od 28.07.2022 r. podwyższono stawkę diety z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju, która wynosi obecnie 38 zł (dotychczas 30 zł).

Wzrosnie również o 20% ryczałt na pokrycie kosztów dojazdu środkami komunikacji miejscowej z obecnych 6 zł do planowanych 7,60 zł oraz ryczałt za nocleg, który stanowi 150% diety – zostanie podwyższony z 45 zł do 57 zł.

Wzrosty wynikają ze zmiany Rozporządzenia Ministra Rodziny i Polityki Społecznej w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej.



Fot. A. Zyzman

Poczet sztandarowy RSK w składzie: (od lewej) Kazimierz Gniwek (ZLK Kraków), Andrzej Van Selow (CRI Południowy) i Stanisław Kraszewski (ZLK Kraków).



Fot. A. Zyzman

Delegacja RSK składa wiązkę kwiatów przed Krzyżem Katyńskim: (od lewej) Piotr Karp (CRI), Teresa Zbylut (ZLK Kraków) i Henryk Sikora (ZLK Kraków).

Po mszy św. uczestnicy uroczystości zeszli pod Krzyż Katyński na Placu im. Ojca Studzińskiego, gdzie wydarzenia sprzed ponad 40 lat przypomnieli przewodniczący Regionu Małopolskiego „Solidarność” Adam Lach, minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk, przewodniczący Małopolskiego Sejmiku Wojewódzkiego prof. Jan Duda, I zastępca wojewody małopolskiego Ryszard Pagacz oraz zastępca Krakowskiego Oddziału IPN dr Michał Wenklar. Uroczystość zakończyło złożenie wieńców i kwiatów pod Krzyżem Katyńskim (w tym przez delegację RSK), ułożenie zapalonych zniczy i wspólne odśpiewanie hymnu „Solidarność”.

B.O.

Wzrost diety o 26% wynika przede wszystkim ze zwiększonych kosztów wyżywienia, a pozostawała bez zmian od 2013 roku (9 lat!).

O zmianę ww. rozporządzenia władze krajowe NSZZ „Solidarność” zabiegały od lat. Wielokrotnie sprawa ta była przedmiotem obrad Rady Dialogu Społecznego, lecz na podwyżki nie zgadzały się organizacje reprezentujące pracodawców. Chodziło o przyzwolenie na wzrost płacy minimalnej z jednoczesnym blokowaniem wzrostu diet i ryczałtów. Jeszcze dokładnie rok temu Rada Krajowego Sekretariatu Transportowców NSZZ „Solidarność” obradująca w Spale przyjęła stanowisko, w którym przypomniano o konieczności podwyższenia diet.

Obecnie w ministerstwie opracowywane są nowe stawki, które być może będą obowiązywać od 1 stycznia 2023 r.

H.S.



Tablica pod Kazbekiem, przed Stacją Meteo na wysokości 3600 m.

Obok Stacji Meteo (dawna stacja meteorologiczna zaadaptowana na schronisko wysokogórskie) roztacza się wypłaszczenie pokryte kamieniami, które służy jako obozowisko dla dziesiątków namiotów.

Właśnie w tym miejscu, pod szczytem Kazbek (5047 m.), na wysokości ok. 3600 m. 30 lipca 2012 r. została zamocowana tablica na otynkowanym obelisku, zwieńczonym krzyżem. Tablicę ufundowała KSK. Na niej znajduje się napis o treści: **IN MEMORIAM Marii i Lechowi Kaczyńskim Solidarność Sierpień 2012**

W jej montażu pomagała nam obsługa Meteo, która przyjęła naszą inicjatywę bardzo życzliwie. Po odsłonięciu tablicy, dyrektor schroniska wystrzelił w powietrze, salwę honorową z karabinu maszynowego a obecni Gruzini wzniesli toast za parę prezydencką oraz zorganizowali skromny poczęstunek.

W dniach 25–30 sierpnia 2018 r. dzięki staraniom Krajowej Sekcji Kolejarzy została zorganizowana druga wyprawa do stacji Meteo pod Kazbekiem w celu wymiany tablicy. Uczestniczyli w niej: Wioletta Drozdowska, Jan Gaida, Zenon Kozendra i Henryk Sikora.

Dotychczasowa tablica na skutek panujących tam warunków atmosferycznych uległa zatarciu i stała się mało czytelna. W tym samym miejscu została zamieszczona masywna tablica wykonana z metalowego odlewu. Jej treść jest taka sama jak na pierwszej tablicy z dopiskiem: „Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ Solidarność”. Stara tablica, oprawiona wisi obecnie w warszawskiej siedzibie sekcji.

Opisywane wydarzenie miało wymiar patriotyczny i wysokogórski. Było upamiętnieniem wielkiego Polaka, Prezydenta, polityka także ważnego dla Gruzji, również w przeszłości związkowca

z NSZZ „Solidarność”. Jest też jedynym tego typu wydarzeniem, w którym wzięli udział kolejarze.

Otoczenie stacji Meteo jest bazą wyjściową na szczyt Kazbek, który jest obok Elbrusa najpopularniejszym szczytem Kaukazu. W sprzyjających warunkach atmosferycznych, w ciągu jednego dnia to miejsce gromadzi setki wspinaczy.

Doświadczyłem tego na innej wyprawie w sierpniu 2017 r., gdzie widziałem ludzi z różnych krajów świata i ich zachowanie, gdy z zaciekawieniem przystawali przed tablicą, fotografowali i filmowali ten „polski ślad” w najwyższych górach Gruzji. Wymiar i znaczenie tej tablicy zdecydowanie podnosi działalność związku na wyższy poziom.

Przykładem tego, są wpisy internautów, osób które będąc w tym miejscu zostały zaskoczone widokiem tej tablicy:

★ ★ ★

Polski akcent w sąsiedztwie Stacji Meteo... naszą narodową dumę (choć to jeszcze zależy od tego, po której stronie bije nasze serce), bo oto mniej więcej pośrodku kolorowego pola namiotów, stoi dumnie... pomnik ku czci Polaków, Marii i Lecha Kaczyńskich. Tu, w Gruzji, pamiętają o nich, a wkułił się w tę pamięć prezydent Kaczyński, przylatując do Tbilisi i wstawiając się za Gruzją w czasie konfliktu z Rosją. No, ale dość polityki. To tak tylko informacyjnie, skąd się wzięło na wysokości 3600 m n.p.m., gdzieś we wschodnim kraju, polskie nazwisko na monumencie”.

(<http://www.rudazwyboru.pl/2017/09/kazbek-no-prrrawie-kazbek.html>)

★ ★ ★

Tablica poświęcona pamięci Mari i Lecha Kaczyńskich, przy stacji meteo (Bethlemi Hut) 3680 m.

<http://mytrips.pl/?kaukaz-elbrus-i-kazbek-08-2014,50,,3>

★ ★ ★

Na górze Kazbek, jednym z najwyższych szczytów Kaukazu, zawisła tablica upamiętniająca Marię i Lecha Kaczyńskich. Portal Niezależna.pl jako pierwszy publikuje jej fotografię.

O tablicy, która została zawieszona w sierpniu 2012 r., poinformowali redakcję portalu Niezależna.pl młodzi podróżnicy, którzy właśnie wrócili z kilkutygodniowej wycieczki po Gruzji. Napis „In memoriam – Marii i Lechowi Kaczyńskim”, obok którego znajduje się logo „Solidarność”, będzie teraz przypominał wszystkim turystom (Kazbek to jeden z najpopularniejszych punktów na mapie turystycznej Gruzji) o śp. Parze Prezydenckiej.

(<http://niezależna.pl/32704-1-kaczynski-upamietniony-na-gruzinskim-szczycie>)

★ ★ ★

Wydarzenia sprzed 10 lat ukazujące zamocowanie pamiątkowej tablicy w górach Kaukazu, zostało opisane w książce wydanej przez Krajową Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w 2021 r. pt. „40 najważniejszych wydarzeń w historii kolejowej Solidarności w latach 1980–2020”.

Henryk Sikora

Jesteśmy na stronie:
www.rsk-solidarność.org.pl

INFORMACJE DLA CIEBIE.

Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ

