



KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY

NSZZ



styczeń/luty 2024 r. Nr 338

SPONSOREM NUMERU SĄ
ORGANIZACJE ZAKŁADOWE

NSZZ



działające w:

Zakładzie Maszyn Torowych
w Krakowie

i

przy Małopolskim Zakładzie
Przewozów Regionalnych
Krakowie

PGE ENERGETYKA Gwarancja miejsc pracy

PGE Energetyka Kolejowa S.A. posiada sieć dystrybucyjną na terenie całego kraju. Infrastruktura spółki to ponad 600 tys. różnego rodzaju obiektów i elementów instalacji rozmieszczonych wzdłuż linii kolejowych, w tym 6 centrów sterowania ruchem w sieci kontrolowanej przez prawie 55 tys. inteligentnych liczników energii (AMI). Do zasilania sieci trakcyjnej służy m.in. 21,5 tys. km linii energetycznych spółki. Firma odpowiada za dystrybucję 4,32 TWh energii elektrycznej rocznie, co stanowi ok. 3% całej energii dostarczanej w kraju. (PAP Biznes)

PGE Energetyka Kolejowa S.A. na kolejne 4 lata, do roku 2027 przedłużyła umowę z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Umowa ww. dotyczy wykonywania usług utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej tj.: serwisu awaryjnego, przeglądów sieci trakcyjnej, oględzin, obsługi technicznej, przejazdów inspekcyjnych, napraw bieżących, dopuszczeń i usług specjalistycznych.

Wymienione wyżej usługi, zgodnie z umową, wykonywane są na terenie całego kraju przez wysoko wykwalifikowanych pracowników PGE Energetyka Kolejowa S.A., 24 godziny na dobę. Prace ww. wykonywane będą przy użyciu specjalistycznych pociągów sieciowych i innego sprzętu specjalistycznego do prac na sieci trakcyjnej, należącej do zarządcy krajowej infrastruktury kolejowej w Polsce – PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Podpisana umowa jest gwarancją stabilności zatrudnienia dla pracowników PGE Energetyka Kolejowa S.A.

Piotr Smogór



Spotkanie KM NSZZ „S” działającej w ZLK w Krakowie.

Podsumowanie i plany w ZLK Kraków

Przełom roku to doskonały czas na podsumowania, gdzie mówi się o osiągnięciach oraz o planach umiejscawiając w nich kierunki działań, wydarzenia a nawet daty, które stają się wyznacznikiem. Każda profesjonalnie działająca organizacja musi mieć swój plan działania. W takiej atmosferze, upiększonej jeszcze czasem świątecznym i noworocznym, obradowała Komisja Międzyzakładowa NSZZ „S” działająca w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie.

Przewodnicząca Teresa Zbylut wraz z zastępcami Elżbietą Słomską i Józefem Lempartem mówili o zamierzeniach i planach na 2024 r. Ich wyznacznikiem są bieżące działania statu-

DOKOŃCZENIE NA STR. 3



16. halowy turniej w piłce nożnej o puchar RSK „S”

O pucharowych zmaganiach piszemy na str. 4-5.



OPŁATEK U ARCYBISKUPA

13.01.2024 r. w Pałacu Biskupów Krakowskich odbyło się spotkanie opłatkowe różnych organizacji kolejarskich z abp. Markiem Jędraszewskim. W prywatnej kaplicy biskupiej odprawiona została Msza św., której przewodniczył ks. Grzegorz Szewczyk, duszpasterz kolejarzy w Archidiecezji Krakowskiej.

W czasie homilii nawiązał do fragmentu Ewangelii o powołaniu celnika Mateusza, a także odwoływał się do przeżywanego niedawno w liturgii tajemnicy wcielenia Bożego Syna.

– *Bóg jest nam potrzebny. Jezus jest nam potrzebny. Nasze życie byłoby smutne i szare bez tej obecności Boga* – mówił ks. Grzegorz Szewczyk zachęcając do pielęgnowania prawdy o obecności Boga w życiu człowieka.

Zauważył, że dom przy Franciszkańskiej 3 jest szczególnie naznaczony miłością Boga, bo wielu kapłanów i kardynałów dojrzewało tutaj do świętości.

– *To są ślady, po których powinniśmy iść i na których powinniśmy trwać. Tylko wierność Chrystusowi daje siłę i nadzieję. (...) Dzisiaj modlimy się za kolejarzy, by Matka Najświętsza strzegła od wszelkich niebezpieczeństw. Zawierzamy pracę naszych braci kolejarzy Matce Bożej, by strzegła od nieszczęść, wypadków i by pomagała w rozwoju tej bardzo ważnej dziedziny w naszym kraju, czyli służby drugiemu człowiekowi* – mówił ks. Grzegorz Szewczyk życząc kolejarzom radości z ich pracy na rzecz społeczeństwa i ojczyzny.

W trakcie Mszy św. kolędy śpiewał krakowski chór „Lutnia”, obowiązki ministranta pełnił znany w środowisku kolejarzy Jan Kłos.

Po Mszy św. uczestnicy spotkania przeszli do salonu, gdzie przyjął ich abp Marek Jędraszewski. Przedstawiciele NSZZ „Solidarność” Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie i Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej złożyli Metropolii Krakowskiemu życzenia, w tym sił w odważnym głoszeniu prawdy i wręczyli mu figurkę Św. Katarzyny patronki kolejarzy.

W spotkaniu uczestniczyli także przedstawiciele Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich i innych organizacji kole-



Przedstawiciele kolejarzy: Ireneusz Dynowski, Elżbieta Baczewska i Henryk Sikora – wręczają abp Markowi Jędraszewskiemu figurkę św. Katarzyny.

jarskich oraz przedstawiciele dyrekcji kilku spółek kolejowych. Wszyscy zebrani łamali się opłatkiem i składali sobie życzenia indywidualne.

W swym wystąpieniu abp Jędraszewski zwracał uwagę na szczególną rolę kolejarzy w społecznym życiu kraju. Wspominał też wrażenia ze swego pobytu na studiach w Rzymie i uczestnictwie w powitaniach, na peronie delegacji polskiego episkopatu, wtedy pod przywództwem prymasa Stefana Wyszyńskiego, który niechętnie korzystał z samolotów i zazwyczaj podróżował do Watykanu pociągami.

– *To było zawsze wielkie święto dla Polaków mieszkających w Rzymie, tym bardziej, że przejazd taki miał zawsze odpowiednią oprawę, np. włoscy karabinierzy, już od granicy Italii, pełnili wartę honorową w pociągu, przed przedziałem w którym podróżował kardynał Wyszyński. Na peronie w Rzymie czekało natomiast zawsze kilkuset Polaków, którzy witali ks. prymasa. To było zawsze duże przeżycie. Zupełnie inaczej to wyglądało w przypadku podróży samolotem, choćby z tego powodu, że lotnisko było poza miastem, podczas, gdy dworzec znajdował się w centrum miasta* – opowiadał abp Jędraszewski.

W spotkaniu uczestniczyli nie tylko kolejarze z Małopolski, ale także ze Śląska. □

REPREZENTUJĄ NASZĄ SEKCJĘ

Sztandar to świętość i rozpoznawalny znak naszej organizacji. Sztandar RSK jest najbardziej namacalnym dowodem istnienia naszej organizacji związkowej podczas ważnych uroczystości. Szczególnie w odległych miejscowościach, gdzie trzeba poświęcić wiele godzin na przejazd. Przykładem uczestnictwa pocztu sztandarowego naszej sekcji są obchody rocznicowe w: Tczewie i Szymankowie, Lublinie i Wrocławiu.

Dla naszych kolegów z pocztu, sztandar jest symbolem najwyższych wartości, przywiązania do tradycji i patriotyzmu. Noszą go z dumą,

Nie można zapominać, że wykazują przy tym bezinteresowne zaangażowanie i poświęcają swój prywatny czas.



Od lewej: K. Kapalka, K. Gniewek, S. Kraszewski, I. Dynowski, A. Van Selow i S. Kusibab.

25.01.2024 r. po zakończeniu posiedzenia Rady RSK odbyło się spotkanie z członkami pocztu sztandarowego naszej sekcji. Przewodniczący RSK Ireneusz Dynowski w imieniu zebranych podziękował im za wierną służbę w 2023 r. Na wyrazy naszego uznania i szacunku zasłużyli: Stanisław Kraszewski (ponad

24 lata w poczcie) i Kazimierz Gniewek (ponad 22 lat w poczcie), Stanisław Kusibab, Piotr Karp oraz Andrzej Van Selow. Wspomagali go też swoim uczestnictwem Krzysztof Kapalka i Ireneusz Dynowski. To dzięki nim byliśmy widoczni w całej Polsce w ubiegłym roku.

Bogdan Ostrowski



UUT na 2024 r.

W wyniku zawartego porozumienia między związkami zawodowymi i Związkiem Pracodawców Kolejowych ws. ulgowych usług transportowych (UUT), uzgodniono, że będą one świadczone w takim samym zakresie i na takich samych zasadach jak w roku 2023. Podobnie jak w roku ubiegłym UUT realizowane będą w pociągach uruchamianych przez przewoźników: PKP Intercity, Polregio, Koleje Mazowieckie, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście, Warszawska Kolej Dojazdowa, Koleje Wielkopolskie, Koleje Śląskie, Koleje Dolnośląskie, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Koleje Małopolskie.

Ze względu na zmianę cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłoszoną przez GUS, ceny i opłaty za nabycie UUT na 2024 r. zostaną podwyższone o 11,6% w stosunku do cen z 2023 r. i wynosić będą:

- dla pracowników i członków ich rodzin, stypendystów i członków rad nadzorczych, w przypadku zakupu dla co najmniej 60% zatrudnionych pracowników – 1 131,43 zł brutto,
- dla pracowników i członków ich rodzin, stypendystów i członków rad nadzorczych, w przypadku zakupu dla mniej niż 60% zatrudnionych pracowników – 1 437,57 zł brutto,
- dla emerytów i rencistów pakiet I – 192,92 zł brutto,
- dla emerytów i rencistów pakiet II – 173,83 zł brutto,
- dopłata do klasy dowolnej – 225,30 zł brutto,
- opłata za wydanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z UUT – 13,43 zł brutto, z czego wnioskodawca uiszcza 8,04 zł a pracodawca 5,39 zł,
- opłata z tytułu pokrycia kosztów pracodawcy, związanych z realizacją wniosku o wykup UUT, uiszczana przez emerytów i rencistów – 16,92 zł brutto.

Ceny biletów okresowych imiennych odcinkowych i sieciowych dla osób uprawnionych do UUT z ulgą 99% zostaną podwyższone w 2024 r. o 12,3 % w stosunku do cen z 2023 r. □

DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

towe związku związane m.in. z pracami komisji BHP (poprawa warunków pracy), komisji socjalnej (waloryzacja świadczeń). Dyskutowano także nad zmodyfikowaniem organizacji Dnia Dziecka, zakładowego turnieju halowego piłki nożnej o puchar KM NSZZ „S” i wydarzeń o charakterze integracyjnym.

W części zebrania uczestniczył Henryk Sikora, przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” oraz Włodzimierz Zembol, dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie.

Dyskutowano o sprawach PLK (m. in. inwestycje realizowane przez zakład), działaniach SZIK oraz problemach pracowniczych (m. in. posiłki profilaktyczne w okresie zimowym, udzielanie urlopów w sytuacjach nadzwyczajnych na żądanie pracownika, brakach w zatrudnieniu w niektórych zespołach pracowniczych).

Przewodniczący SZIK omówił aktualnie wdrażany program dla członków „Solidarności” grupowego ubezpieczenia odpowiedzialności pracowniczej realizowanego przez TUZ, korzyści dla pracowników i poczucie bezpieczeństwa na wypadek konieczności płacenia przez pracownika za szkody wyrządzone zakładowi (IZ/PLK). Przypomnił także, że w ramach ubezpieczenia pracownik ma prawo do pomocy prawnej, co w sytuacjach spornych może przyczynić się do stwierdzenia jego niewinności. Zachęcał w ten sposób do przystąpienia do ubezpieczenia.

Henryk Sikora



Rada RSK NSZZ „S” w Krakowie:

od lewej stoją: Mariusz Pilichowski (IM Kraków), Roman Piotrowski (ZLK N. Sącz), Paweł Waśniowski (IM Kraków), Krzysztof Kapalka (PNUIK), Ireneusz Dynowski (Polregio Kraków), Marcin Jasiński (PKP Cargo Nowy Sącz), Tomasz Kapala (PGE Energetyka Kolejowa Kraków), Henryk Sikora (przewodniczący SZIK) oraz Piotr Wanat (PKL Zakopane),

od lewej siedzą: Maria Sobol (ZLK N. Sącz), Edyta Piątek (PKP Cargo Kraków), Elżbieta Baczewska (TK Telekom), Teresa Zbylut (ZLK Kraków), Aneta Taborska (PKP IC Kraków) i Agnieszka Merchut (Polregio Kraków).

NOWOROCZNA RADA RSK NSZZ „S”

Rozpoczęcie Nowego Roku to dobry czas do wszelkich podsumowań, związanych z zeszłorocznymi wydarzeniami i dokonaniem. Taki też charakter miało pierwsze w tym roku posiedzenie Rady Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie (RSK), które odbyło się 25.01.2024 r.

Radę rozpoczęto czynnościami proceduralnymi: zatwierdzenie planu i protokołu z poprzedniego zebrania. Omówiono uczestnictwo kolejarzy z naszej sekcji na opłatkach w Kurii Metropolitalnej i Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” w Domu Kultury „Kolejarz”.

Finansowe sprawozdanie skarbnika RSK za 2023 r. i przyjęcie preliminarza budżetowego na 2024 r. był następnym punktem zebrania.

Rada uzgodniła termin I Sesji XV WZD RSK, która w tym roku odbędzie się w dniach 25–26 kwietnia.

Określono zasady związane z wydawaniem biuletynu „Kolejarz Małopolski” w 2024 r.

Omówienie sytuacji w spółkach kolejowych zakończyło proceduralną część Rady.

Drugą częścią zebrania było spotkanie opłatkowo-noworoczne Rady RSK. Ireneusz Dynowski przewodniczący Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” złożył jej członkom życzenia świąteczne i noworoczne. Życzono sobie przede wszystkim dużo zdrowia, samych sukcesów w pracy związkowej i pokoju na świecie.

Ostatnią uroczystą częścią obrad było spotkanie z kolejarzami, którzy w minionym roku reprezentowali naszą sekcję w pocie sztandarowym.

Rada przebiegała w uroczystej i koleżeńskej atmosferze, jednak wszyscy jej uczestnicy zdawali sobie sprawę z ogromu zadań czekających NSZZ „S” w 2024 r.

B.O.



Orientacja, duża szybkość i wprost bajeczna technika – to cechy zawodników umożliwiające pokonanie przeciwnika i awans do następnej rundy turnieju.



Tak kibice jak i zawodnicy z wielkim zaciekawieniem śledzili przebieg kolejnych meczów. Zaangażowanie zawodników i poziom ich umiejętności piłkarskich sprawiły, że każdy z rozegranych meczów był uczcą dla kibica piłkarskiego.

16. halowy turniej w piłce nożnej o puchar RSK „S”

Rozgrywki halowe drużyn reprezentujących kolejowe zakłady pracy wpisały się mocno w kalendarz imprez sportowych organizowanych przez Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie (RSK). Hala Com Com Zone w Krakowie to od długiego czasu arena zmagania kolejowych drużyn. Została udekorowana banerami, flagami NSZZ „Solidarność”.

143 zawodników z 12 drużyn (Koleje Małopolskie, PKP Cargotabor Kraków, PNUIK Kraków, ZLK Nowy Sącz, ZLK Rzeszów, PKP IC Kraków, Polregio Kraków, KZN Biezanów, Polregio Rzeszów, IM Kraków, ZLK Kraków i po raz pierwszy na naszym turnieju Polregio Lublin), podzielonych na 4 grupy stoczyło zażarte pojedynki. Rozegrano 24 mecze od fazy eliminacyjnej, barażowej, ćwierćfinałowej, półfinałowej do walki o 3 i 1 miejsce.

Tegoroczne rozgrywki cechował bardzo wyrównany poziom, który prezentowały drużyny. O zwycięstwie decydowały często detale. Dlatego wyniki nie oddają w wielu przypadkach całego przebiegu gry. Bardzo miłą niespodzianką sprawiła drużyna KZN Biezanów docierając do finału. Wszystkie mecze były pasjonujące ale chyba najwięcej emocji sprawiło spotkanie półfinałowe pomiędzy drużynami Polregio Kraków i PNUIK Kraków.

W trakcie przerw w grze, didżej puszczał zgromadzonej publiczności jingle z popularnych utworów. Restauracja wydawała posiłki, a nad zdrowiem zawodników czuwała pomoc medyczna.

Faktem jest, że drużynę z PNUIK Kraków widok banerów z logo Spółki, poniósł do zwycięstwa w tegorocznym turnieju. Z uwagi na końcowy wynik turnieju stało się to przyczynkiem do żartobliwych komentarzy.

W ceremonii podsumowującej turniej uczestniczyli:

- Bogdan Kondratowicz członek Zarządu PNUIK Kraków – wręczył puchar za 3 miejsce kapitanowi drużyny Polregio Kraków,
- Henryk Sikora v-ce przewodniczący Krajowej Sekcji Kolejarzy i przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „S” – który przekazał puchar za 2 miejsce drużynie KZN Biezanów,
- Ireneusz Dynowski przewodniczący Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „S” w Krakowie – który wręczył puchar zwycięskiej drużynie PNUIK Kraków.

Zawodnicy otrzymali również upominek w postaci specjalnie przygotowanych koszulek z logo tegorocznego turnieju.

Tak wspaniała impreza nie mogła by się odbyć bez hojnych patronatów:

- Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „S”,
- Regionu Małopolskiego NSZZ „S”,
- Biura Wczasowo Turystycznego „Kultur”.
- kierownictwa kolejowych zakładów pracy.

To dzięki nim od 16 lat udaje się kultywować turniej, który stał się wizytówką działań naszej sekcji w realizacji statutowych celów (do nich należy propagowanie sportu wśród członków związku oraz szeroko pojętej społeczności kolejowej). W tym miejscu składamy serdeczne podziękowania naszym sponsorom oraz członkom „S” zaangażowanym w organizację i realizację turnieju.



Bogdan Kondratowicz członek Zarządu PNUIK Kraków wręcza puchar za 3 miejsce kapitanowi drużyny Polregio Kraków.



Henryk Sikora przewodniczący SZIK NSZZ „S” wręcza puchar za 2 miejsce kapitanowi drużyny KZN Biezanów.



Ireneusz Dynowski przewodniczący RSK NSZZ „S” wręcza puchar kapitanowi zwycięskiej drużyny PNUIK Kraków



Drużyna PNUIK Kraków świętuje swoje zwycięstwo.

Dzięki swojej randze turniej stał się dobrą okazją dla firm, które dzięki reklamie pragną ugruntować swoją pozycję w świadomości kolejarzy oraz na rynku kolejowym. W tym roku było nam bardzo miło, gdy z takiej możliwości skorzystało Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o. (PNUIK Kraków).

Zbiorowe zdjęcie 4 drużyn, które wzięły udział w rozgrywkach półfinałowych zakończyło 16 Halowy Turniej Piłki Nożnej o Puchar RSK.

B.O.

WYNIKI

FAZA ELIMINACYJNA

GRUPA A

Koleje Małopolskie – PKP Cargotabor Kraków	1 : 2
IM Kraków – Koleje Małopolskie	1 : 0
PKP Cargotabor Kraków – IM Kraków	0 : 0

GRUPA B

PNUIK Kraków – ZLK Nowy Sącz	0 : 3
ZLK Kraków – PNUIK Kraków	1 : 0
ZLK Nowy Sącz – ZLK Kraków	2 : 0

GRUPA C

ZLK Rzeszów – PKP IC Kraków	0 : 0
Polregio Lublin – ZLK Rzeszów	0 : 6
PKP IC Kraków – Polregio Lublin	1 : 0

GRUPA D

Polregio Kraków – KZN Biezanów	2 : 0
Polregio Rzeszów – Polregio Kraków	1 : 2
KZN Biezanów – Polregio Rzeszów	1 : 1

MECZE BARAŻOWE

IM Kraków – PNUIK Kraków	1 : 4
ZLK Kraków – Koleje Małopolskie	3 : 1
PKP IC Kraków – KZN Biezanów	0 : 2
Polregio Rzeszów – Polregio Lublin	6 : 1

ĆWIERĆFINAŁY

ZLK Rzeszów – PNUIK Kraków	0 : 1
Polregio Kraków – ZLK Kraków	4 : 1
PKP Cargotabor Kraków – KZN Biezanów	1 : 3
ZLK Nowy Sącz – Polregio Rzeszów	0 : 1

PÓŁFINAŁY

PNUIK Kraków – Polregio Kraków	2 : 0
KZN Biezanów – Polregio Rzeszów	0 : 0
	<i>karne</i> 3 : 1

MECZ O 3 MIEJSCE

Polregio Kraków – Polregio Rzeszów	4 : 0
------------------------------------	-------

FINAŁ

PNUIK Kraków – KZN Biezanów	2 : 0
-----------------------------	-------



20. rocznica głódówki

W grudniu 2023 r. minęło 20 lat od wydarzenia, które wpięło się w historię ogólnopolskiej walki kolejarzy o ocalenie przewozów regionalnych. W poprzednim numerze szczegółowo opisaliśmy genezę i przebieg protestu głodowego.

15.12.2024 r. członkowie Rady RSK NSZZ „S” mieli zaszczyt spotkać się z uczestnikami głódówki, która odbyła się w Krakowie. Miło było zobaczyć ich w dobrej kondycji.

Tablica upamiętniająca protest została przystrojona białoczerwoną kokardą z napisem „pamiętamy”, jako dowód pamięci kolejarzy dla tych co ryzykowali własnym życiem i zdrowiem dla dobra ogólnego.

W dowód pamięci i wdzięczności uczestnikom głódówki wręczone zostały specjalnie na tę okoliczność przygotowane dyplomy na drewnianej podstawie z tekstem:

Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie składa wyrazy najwyższego szacunku i podziękowania, za udział w proteście głodowym, w dniach 9 – 20 grudnia 2003 r. w ramach ogólnopolskiej akcji obrony istnienia kolejowych przewozów regionalnych.

Dzięki Pana osobistej odwadze i determinacji, możliwe stało się ocalenie zakładów przewozów regionalnych oraz miejsc pracy kolejarzy.

W 20 rocznicę tego wydarzenia, w dowód uznania od kolejarskiej braci.”

Wspomnieniami dzielili się bohaterowie tamtego wydarzenia. Historię głódówki przypomniał Henryk Sikora (jeden z jej uczestników) obecnie przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”, a swoje wrażenia dopowiadali kolejni głodujący. Często żartobliwie wypowiadali się o swoim menu obiadowym w tamtych dniach, kiedy to kożuch z mleka uchodził za dzisiejszy kotlet schabowy.

W spotkaniu Rady RSK z głodującymi udział wzięli zaproszeni goście: Łukasz Smółka – wicemarszałek województwa małopolskiego, Bogdan Pokuta zastępca przewodniczącego Regionu Małopolskiego NSZZ „S” oraz Zbigniew Marzec prezes PNUIK Kraków.

Każdy z nich przedstawił uczestnikom spotkania swoje refleksje na temat kolei.

Łukasz Smółka scharakteryzował działania UMWM na rzecz rozwoju połączeń regionalnych i zakupu nowego taboru.

Bogdan Pokuta od strony związkowej przedstawił obraz środowiska kolejarzy jako skutecznej siły w rozwiązywaniu swoich problemów. Z uznaniem mówił o przyciąganiu do związku młodych pracowników.

Zbigniew Marzec zawodowym okiem podsumował perspektywy rozwoju kolei w Małopolsce. Przypomniał o punkcie zwrotnym dla kierowanego przez niego przedsiębiorstwa, które kilkadziesiąt lat temu miało zostać przeniesione do Radomia



Uczestnicy głódówki przy tablicy pamiątkowej upamiętniającej protest.



Uczestnicy głódówki z pamiątkowymi dyplomami.



Przewodniczący RSK przywitał wszystkich uczestników rocznicowego spotkania.

a teraz dzięki prowadzonym inwestycjom przyjmuje ludzi do pracy, kupuje specjalistyczne maszyny, zwiększa zakres usług.

Nam zaś uczestnikom tego spotkania miło było widzieć, że naszym kolegom, którym tak dużo zawdzięczamy dopisuje zdrowie i humor.

B.O.

Fundusz Własności Pracowniczej PKP

Aktywa (23.11.2023): 854 989 650,20 zł

Wartość jednostki (29.01.2024): 535,21 zł

Stopa zwrotu: (12 m-cy): 13,68%

JESTEŚMY DOSTĘPNI W SIECI





13 GRUDNIA – PAMIĘTAMY!

To już 42 rocznica wprowadzenia stanu wojennego w Polsce. Czas biegnie bardzo szybko ale kto przeżył tamten czas zapamięta go do końca życia. To dramatyczny okres naszej historii, czas którego reperkusje do dzisiaj odczuwają rodzin zabitych, ciężko pobitych, internowanych, skazanych na banicję.

W Krakowie główne uroczystości odbyły się w Katedrze Wawelskiej, gdzie odprawiona została Msza św. poświęcona ofiarom stanu wojennego. Koncelebrujący ją, wraz z kapelanami Solidarności, Marek Jędraszewski arcybiskup krakowski przypomniał okoliczności wprowadzenia stanu wojennego w 1981 r. i pierwsze jego godziny, kiedy to aresztowano tysiące ludzi w tym w zdecydowanej większości działaczy NSZZ „Solidarność”. Wtedy nie wiadomo było co się z nimi dalej stanie. Pół roku wcześniej, 13 maja, te same siły zwróciły się przeciw św. Janowi Pawłowi II.

– *Już zamach na papieża powinien dać wszystkim do zrozumienia, że siły zła nie cofną się przed niczym* – mówił abp Jędraszewski.

Według metropolity krakowskiego odpowiedź na pytanie czym się naraził papież można odszukać w jego wystąpieniu z 2.06.1980 r. w siedzibie UNESCO. Ojciec święty dał wtedy przejmujące świadectwo doświadczeń płynących z dziejów narodu polskiego. Św. Jan Paweł II mówił, że Polska zachowała tożsamość i suwerenność jako naród w oparciu o własną kulturę.

– *Istnieje podstawowa suwerenność społeczeństwa, która wyraża się w kulturze narodu. Jest to ta zarazem suwerenność, przez którą równocześnie najbardziej suwerenny jest człowiek* – podkreślał papież w tym wystąpieniu.

– *Uczestnicy tego spotkania tuż po jego zakończeniu twierdzili, że poprzez tak mocne słowa papież podpisał na siebie wyrok śmierci. Opinia ta potwierdziła się 13.05.1981 roku, na Placu św. Piotra. To był rewanż ze strony tego, co ludzkie.* – wspominał abp Jędraszewski.

– *A czym naraziła im się Polska? Odpowiedź sprowadza się do prostych stwierdzeń: Polacy zawsze chcą być wolni, kochają wolność i chcą być suwerenni, a także ocalić swą kulturę.*

Z tego wynikały zmagania w dziejach Polski, które domagają się hartu ducha oraz zaufania Bogu – mówił Metropolita.

Po nabożeństwie, uczestnicy uroczystości, w pochodzie zeszli na plac, gdzie pod Krzyżem Katyńskim odbyła się dalsza ich część. Rozpoczęte zostały wspólnym odśpiewaniem hymnu narodowego, po którym głos zabrał Tomasz Zaborowski, przewodniczący Zarządu Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”. W swym wystąpieniu zwrócił uwagę na represje jakim zostali poddani w stanie wojennym najaktywniejsi działacze Związku. „Oni i ich rodziny zapłacili ogromną cenę za to tylko, że chcieli żyć w wolności”.

Za ofiary stanu wojennego i za wolną Polskę modliły się też wspólnie pod przewodnictwem ks. W. Palmowskiego wszystkie delegacje struktur związkowych „Solidarności” z całego województwa małopolskiego, które potem złożyły kwiaty pod Krzyżem Katyńskim. Kwiaty w imieniu RSK złożyła delegacja w składzie: Ireneusz Dynowski, Elżbieta Baczewska i Teresa Zbylut. Następnie z zapalonych białoczerwonych zniczy uformowany został duży krzyż.



Delegacja RSK NSZZ „S” w składzie: I. Dynowski, E. Baczewska i T. Zbylut, składa kwiaty przed Krzyżem Katyńskim.



Wspólne zdjęcie pocztów sztandarowych kolejowej „Solidarności”.

Wśród licznych pocztów sztandarowych brały udział również te, które reprezentowały Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie. Sztandar RSK w składzie: Stanisław Kraszewski, Kazimierz Gniewek i Stanisław Kusibab oraz pocztu sztandarowe wystawione przez KM NSZZ „Solidarność” w ZLK Kraków, w Komisjach Zakładowych NSZZ „Solidarność” w Polregio Kraków i w ZLK Nowy Sącz. Kolorytu obchodom nadała także kompania honorowa młodzieży z klasy mundurowej XXV LO w Krakowie.

Uroczystość zakończyło wspólne odśpiewanie „Hymnu Solidarności”.

B.O.



Kolejarze z RSK NSZZ „S” w Krakowie podczas akcji oddawania krwi (7.12.2023 r.).

Podarowali krew 135 m pod ziemią

Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie (RSK) zorganizowała 7.12.2023 r. wspólny udział kolejarzy w grudniowej odsłonie akcji „Podaruj krew, podaruj życie”. Odbędzie się ona w Kopalni Soli „Wieliczka” w komorze Jana Haluszki, 135 m pod ziemią.

Kolejarze dobrze wiedzą, że krew jest darem bezcennym. Ze względu na charakter ich pracy mają do czynienia

z wypadkami komunikacyjnymi i pojęcie pomocy nie jest im obce.

RSK przy okazji corocznie prowadzonej loterii charytatywnej wspomaga kolejarzy i ich rodziny, które znalazły się w szczególnie ciężkiej sytuacji zdrowotnej i losowej. Uczestniczy też w takich akcjach jak ta. Zmobilizowani przez naszą sekcję, znaleźli się wśród 139 osób, które podarowały swoją krew potrzebującym. W trakcie akcji udało się zebrać ponad

62 litry tego ratującego życie daru. Każdy dawca otrzymał posiłek regeneracyjny, a w upominku od kopalni bilet na zwiedzanie trasy turystycznej.

Organizatorem akcji honorowego krwiodawstwa jest MK NSZZ „Solidarność” przy Kopalni Soli „Wieliczka” a współorganizatorami – Kopalnia Soli „Wieliczka” oraz Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie.

B.O.



Uprzejmie informujemy, że KZ NSZZ „S” Zakładu Południowego PGE Energetyka Kolejowa S.A. opiekuje się 4 domkami wczasowymi w Zakopanem. Zlokalizowane są na Spyrkówce. Domki są 8-mio osobowe (góra domku 4 osoby – do wynajęcia osobno, dół domku 4 osoby – do wynajęcia osobno), oraz 6-cio osobowe (cały domek góra i dół wynajmowane w całości).

Domki są wygodne, dobrze wyposażone (m.in. kuchnia) i dobrze ogrzane w okresie zimowym. Ceny wynajmu są cenami konkurencyjnymi, zależnymi od powierzchni domku, ilości osób przyjeżdżających, oraz od terminu pobytu. Ceny zaczynają się od kwoty 270,00 zł za dobę za połowę domku. Zachęcamy do przyjazdu na wypoczynek do Zakopanego do domków którymi dysponujemy.

Osoby chcące wypocząć w ww. domkach prosimy o kontakt na poniższe numery telefonów:

1. 888468492 – opiekun ośrodka,
2. 697040908 – sprawy organizacyjne.

Zapraszamy do Zakopanego

KZ NSZZ „S” Zakładu Południowego

Sponsorem numeru jest
Zakładowa Organizacja Związkowa

NSZZ
Solidarność

w PKP PLK S.A.

Zakład Maszyn Torowych w Krakowie
31-987 Kraków, ul. Spławy 2

Przewodniczący: Mariusz Pilichowski.

Z-ca przewodniczącego: Paweł Waśniowski.

Sekretarz: Kamil Grzegółka. Skarbnik: Paweł Gawel.

Członkowie: Adam Świercz, Marek Tworzydło, Andrzej Sorsa, Dariusz Waśniowski, Zbigniew Buszko, Szczepan Baiński, Krzysztof Jeliński.

Sponsorem numeru jest
Zakładowa Organizacja Związkowa

NSZZ
Solidarność

przy Małopolskim Zakładzie Przewozów
Regionalnych w Krakowie

Przewodniczący: Ireneusz Dynowski.

Z-cy przewodniczącego: Stanisław Kusibab, Grzegorz Popowicz.

Sekretarz: Piotr Szot. Skarbnik: Małgorzata Bednarczyk.

Członkowie: Elżbieta Kwolek, Wiesław Fyda, Agnieszka Merchut, Krzysztof Prusak, Iwona Sitarz.

Komisja Rewizyjna: Urszula Pytli (przewodnicząca), Wiesław Mikulski, Bożena Gryboś