



KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY
NSZZ

Solidarność

czerwiec 2022 r. Nr 324

- ☆ Nowy rozkład, więcej pociągów 2
- ☆ Św. Katarzyna Aleksandryjska na Podhalu 3
- ☆ Miła uroczystość w PKL 3
- ☆ Bezcenna pomoc uchodźcom z Ukrainy 4
- ☆ Kolejarze z Małopolski pomagają uchodźcom 5
- ☆ PNUIK Kraków inwestuje 7

W PKP ENERGETYKA S.A.

W Grupie Kapitałowej PKP Energetyka S.A. 8.06.2022 r. podpisano porozumienie, w sprawie uruchomienia procesu podwyżkowego dla pracowników. Niestety, do ponownych rozmów na temat podwyżek doszło dopiero po zdecydowanym proteście NSZZ „Solidarność” i skierowaniu go do właścicieli Spółki. Powodem protestu było jednostronne przerwanie rozmów (dotyczących podwyżek) przez Zarząd PKP Energetyka. Po ponownym rozpoczęciu rozmów ustalono, że wzrostem wynagrodzeń zostaną objęci pracownicy zatrudnieni na dzień 1.05.2022 r., z możliwością wyłączenia z procesu podwyżkowego pracowników, którzy otrzymali już podwyżki w 2022 roku. Podwyżki będą obowiązywać od 1.07.2022 r. Podwyżka będzie wynosić 7% od wynagrodzenia zasadniczego pracownika. Dystrybucja podwyżek wynagrodzeń zasadniczych zostanie przeprowadzona w przedziale plus – minus jeden punkt procentowy czyli w przedziale 6–8% w zależności od decyzji przełożonego. Na stanowiskach zaszeregowania od 2 do 4 kategorii będą podwyżki kwotowe od 360,00 do 440,00 złotych. Podwyżką nie będą objęci pracownicy, którzy przed rozpoczęciem procesu podwyżkowego złożyli dokumenty, o rozwiązaniu umowy o pracę.

Strony ustaliły, że pod koniec 2022 roku podsumują sytuację finansową Grupy Kapitałowej PKP Energetyka i zajmą się polityką wynagrodzeń, w tym m.in. kwestią deputatu węglowego. Strona społeczna zobowiązała się do nie rozpoczynania nowych rozmów w sprawach wzrostu wynagrodzeń do marca 2023 r.

Marek Ordon

ZAPAMIĘTAJ! BARCICE 2022

Zapraszamy drużyny piłkarskie
i kibiców, do udziału

w 23 Turnieju
o Puchar Przewodniczącego
Regionalnej Sekcji Kolejarzy
NSZZ „Solidarność” w Krakowie

pod patronatem Regionu Małopolskiego
i Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „S”

Jak co roku, w trakcie turnieju zostanie
przeprowadzona loteria charytatywna, z której
dochód zostanie przeznaczony dla kolejarzy
oraz ich dzieci – potrzebujących naszej pomocy.

9.09.2022 (piątek)
stadion LKS Barciszanka
Gramy dla Was dalej!

Sponsorem numeru jest
Komisja Międzyzakładowa
NSZZ

Solidarność

w Zakładzie Linii Kolejowych
Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
tel. 12 393-34-87

XXV OGÓLNOPOLSKA PIELGRZYMKA KOLEJARZY
DO BAZYLIKI MNIEJSZEJ SANKTUARIUM MATKI BOŻEJ
W TUCHOWIE W CZASIE WIELKIEGO ODPUSTU

2 LIPCA (sobota) 2022



godz. 11.00 Msza św. z procesją eucharystyczną



Nowy rozkład, więcej pociągów

Od 12.06.2022 r. obowiązuje nowa korekta rozkładu jazdy. Czynne są już dwa tory pomiędzy stacjami Kraków Główny i Kraków Płaszów, dzięki czemu zwiększyła się liczba kursujących pociągów oraz wydłużeniu uległy relacje pociągów SKA kursujących ze stacji Podbory Skawińskie do stacji Kraków Główny. Przywrócone zostało także kursowanie pociągów SKA1 w pełnej relacji Kraków Lotnisko – Wieliczka Rynek-Kopalnia.

Z Wieliczki (SKA 1)

Ponad 4 lata czekali pasażerowie na ponowne kursowanie pociągów po 2 czynnych torach na odcinku linii kolejowej Kraków Główny – Kraków Płaszów. Dotychczasowa dzienna przerwa w ruchu, w godzinach 10:00–14:00 powodowała zawieszenie kursowania pociągów SKA1 i SKA3. Obecnie dotyczyć będzie wyłącznie jednego toru. Dzięki temu Koleje Małopolskie przywróciły kursowanie pociągów SKA1 w pełnej relacji Kraków Lotnisko – Wieliczka Rynek-Kopalnia z częstotliwością co 60 minut, przez cały dzień. Na odcinku Kraków Główny – Kraków Lotnisko kursują jeszcze dodatkowe pociągi z częstotliwością co 30 minut.

Ze stacji Podbory Skawińskie (SKA 2)

Nareszcie pociągami Kolei Małopolskich można znowu podróżować na trasie SKA2 Podbory Skawińskie – Kraków Główny (dotychczas pociąg zatrzymywał się na stacji Kraków Podgórze), co znacznie poprawiło ofertę przewozową na trasie ze Skawiny i okolic do samego centrum Krakowa, która realizowana jest przez 36 kursów.

Z i do Tarnowa (SKA 3)

Zdecydowana większość pociągów dotychczas kursujących trasami objazdowymi przez stacje Kraków Nowa Huta, Kraków Prokocim Towarowy czy Kraków Mydlniki wróciła na linię kolejową nr 91, co zapewne nie ucieszy mieszkańców, pracowników i młodzież szkolną dojeżdżającą do centrum Krakowa z Nowej Huty i z powrotem ale skróciła podróż z i do Tarnowa. Pociągi przyspieszone zatrzymują się na stacji Staniątki (na wniosek podróżnych) zamiast na stacji Bogumiłowice jak to było dotychczas.

Do Zakopanego w wakacje

Na okres wakacji, powróciły pociągi do Zakopanego. Ze względu na przebudowę dworca w Zakopanem (planowaną do końca przyszłego roku) wszystkie pociągi kursujące do Zakopanego kończą bieg na peronach tymczasowych, zlokalizowanych na zakopiańskiej Spyrkówce.

Od sierpnia lepiej na trasie Trzebinia – Chrzanów

Poprawie ulegnie sytuacja na linii kolejowej nr 93 gdy na większości odcinków pomiędzy Trzebinia a Oświęcimiem skończą się prace modernizacyjne. Do tej pory nadal obowiązywać będzie dzienna przerwa w ruchu w godz. 10–14 gdy część pociągów obsługiwana będzie zastępczą komunikacją autobusową.

Wakacyjne połączenia

Jak co roku na przełomie czerwca i lipca z myślą o turystach odwiedzających atrakcje Małopolski rozszerzona zostaje oferta przewozowa o dodatkowe pociągi:

- Muszyna – Poprad-Tatry – kursuje we wszystkie soboty i niedziele od 4 czerwca do 3 września;



Pociąg „Kolei Małopolskich” na dotychczas docelowej stacji Kraków – Podgórze. Obecnie dojeżdża on już do samego centrum Krakowa.

- „Luxtorpeda” relacji Kraków Główny – Zakopane – kursuje w wakacyjne weekendy od 2 lipca do 28 sierpnia oraz 15 sierpnia;
- Jasło – Krynica-Zdrój – kursuje w soboty i niedziele w okresie 2 lipca do 28 sierpnia.

Dodatkowo po raz pierwszy pociągi Jasło – Krynica-Zdrój oraz Muszyna – Poprad-Tatry w tym sezonie będą ze sobą skomunikowane na stacji Muszyna, co umożliwi większej grupie pasażerów skorzystanie z wygodnego połączenia w pobliże słowackiej części Tatr.

Niestety zmian na lepsze nie doczekają się jeszcze podróżujący z i do Nowej Huty, ponieważ w trakcie letniej korekty rozkładu jazdy kontynuowane będą prace inwestycyjne na linii kolejowej nr 8, które wymuszają konieczność kursowania pociągów po jednym torze.

Dotyczy to m.in. przebudowy wiaduktu nad al. 29 Listopada w Krakowie oraz przebudowę sieci trakcyjnej na trasie Niedźwiedź – Zastów – Kraków Batowice.



Jesteśmy dla Ciebie dostępni przez 24 godz.!

Odwiedź nas na stronie:
www.rsk-solidarność.org.pl

Najnowsze wiadomości z życia Związku i kolei.

Filmy i zdjęcia z organizowanych wydarzeń.

Aktualne wydanie „Kolejarza Małopolskiego”.

Regionalna Sekcja Kolejarzy

NSZZ



w Krakowie



Uroczystą Mszę św. sprawował Arcybiskup Metropolita Krakowski Marek Jędraszewski. Kościół p.w. św. Kingi wypełniony był po brzegi wiernymi.



Kolejowe poczty sztandarowe, w tym na pierwszym planie wystawione przez Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie.

Św. Katarzyna Aleksandryjska na Podhalu

Na zaproszenie braci kolejarzkiej spod Tatr (reprezentowanej przez Mirosława Rafałko), delegacja Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie (RSK) udała się 9.06.2022 r. do Nowego Targu, by wziąć udział w jubileuszu 25 lecia parafii pod wezwaniem Świętej Kingi. Skupia ona środowisko kolejowe na Podhalu.

Uroczyste wprowadzenie do kościoła pocztów sztandarowych (naprzemiennie Związku Łowieckiego i kolejowych) rozpoczęło rocznicowe obchody. Na uroczystości stawiły się 22 poczty sztandarowe. Wśród nich:

- sztandar Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ Solidarność w Krakowie, którego poczet stanowili: Krzysztof Kapałka, Sławomir Fyda i Ireneusz Dynowski,
- sztandar NSZZ „Solidarność” Sekcji Zakopane, przechowywany w biurze RSK w Krakowie, którego chorążym był

Stanisław Kusibab w asyście góralek, ubranych w stroje regionalne.

Uroczysta Msza św. sprawowana była pod przewodnictwem metropolity krakowskiego księdza abp Marka Jędraszewskiego. Ks. arcybiskup wygłosił bardzo inspirującą homilię, w której wskazywał na wzór życia i mądrość dwóch świętych kobiet: św. Katarzyny Aleksandryjskiej i św. Jadwigi.

Po zakończeniu Mszy św. odbyła się procesja ze sztandarami wokół kościoła z ponownym wejściem do niego. Na zakończenie uroczystości ksiądz abp Jędraszewski poświęcił obraz św. Katarzyny Aleksandryjskiej patronki kolejarzy, który zawiśnie w kościele, a opiekę będą sprawować podhalańscy kolejarze. Pod Jej opiekę oddają oni siebie i swoje rodziny, w codziennej służbie na kolei i życiu prywatnym.

I.D.

Miła uroczystość w PKL

W siedzibie spółki Polskie Koleje Linowe w Zakopanem (PKL) odbyła się miła uroczystość, w której w głównej roli wystąpił nasz kolega Krzysztof Wróblewski, przewodniczący Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” w PKL, wchodzącej w skład Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie (RSK). Decyzją Ministra Infrastruktury – Andrzeja Adamczyka, zostało przyznane mu honorowe odznaczenie „Zasłużony dla Kolejnictwa”.

Odnaczenie wręczone zostało mu osobiście przez Daniela Pitrusa, prezesa PKL, jako dowód uznania i podziękowania za wieloletnią, sumienną pracę, zaangażowanie i szczególne osiągnięcia.

Krzysztof Wróblewski jest wieloletnim pracownikiem PKL a od 2010 r. jest Przewodniczącym Zakładowej Organizacji Związkowej NSZZ „Solidarność” w Polskich Kolejach Linowych S.A. w Zakopanem. Od 2014 r. jest delegatem na Walny Zjazd Delegatów Regionu Małopolskiego, a od 2018 r. również delegatem na Walny Zjazd Delegatów Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim w Krakowie. W okresie poprzedzającym prywatyzację aktywnie zabiegał w PKP S.A. oraz u spółki przejmującej (inwestora) o umowy społeczne gwarantujące funkcjonowanie i rozwój PKL oraz bezpieczeństwo zatrudnienia dla pracowników spółki. Po sprzedaniu udziałów spółki przez PKP S.A.



Na zdjęciu (od lewej): Ewelina Zuchowicz, kierownik HR, Daniel Pitrus, prezes PKL S.A., Krzysztof Wróblewski, przewodniczący KZ NSZZ „Solidarność” w PKL, Piotr Wanat, członek Rady RSK, pracownik PKL.

funduszowi inwestycyjnemu MID Europa Partners w 2013 r. wielokrotnie zabiegał o powrót PKL Sp. z o.o. pod kontrolę Skarbu Państwa.

Na uznanie zasługuje forma i sympatyczna atmosfera spotkania, podczas której odbyła się ceremonia wręczenia odznaczenia. Dowodzą one nie tylko docenienia jego dotychczasowej pracy ale również wysokiego profesjonalizmu spółki, w podejściu do swoich pracowników.

RSK NSZZ „S” w Krakowie gratuluje naszemu koledze przyznanego odznaczenia.

B.O.



Bezcenna pomoc uchodźcom z Ukrainy

24.02.2022 roku, dla całego cywilizowanego świata staje się jednym z najczarniejszych dni w historii ostatnich dziesięcioleci. Rankiem tego dnia, dzika hołota ze Wschodu pod sztandarami satrapy z Moskwy przystępuje do szturmy na swojego (i naszego) sąsiada Ukrainę.

Mimo widocznych oznak zbliżającego się kataklizmu, wszyscy żyliśmy nadzieją, że dyplomacja zażegna wojnę. Niestety Putin nie zna słowa „negocjacje”. Rozkaz bombardowania miast i wsi w całej Ukrainie, mordowanie niewinnych cywilów i unicestwianie majątku narodowego, stało się faktem.

W obawie przed śmiercią a zwłaszcza śmiercią dzieci, miliony obywateli Ukrainy podjęło decyzję o wyjeździe z kraju. W zdecydowanej większości, decydowali się na wyjazd do Polski. Polska szeroko otworzyła dla nich swoje granice. Wraz z rosnącą ilością napływających do Polski uchodźców, zaczęły się problemy logistyczne a zwłaszcza trudności w aspekcie transportu kolejowego. Niewielka ilość kolejowych przejść granicznych i obowiązujące na Ukrainie inne niż w Polsce kolejowe standardy techniczne (inny rozstaw toru) były znacznym utrudnieniem i spowalniały proces przepływu imigrantów.

Polscy kolejarze zawsze wspierali i będą wspierać potrzebujących pomocy. PKP PLK S.A. jako zarządca linii kolejowych oraz przewoźnicy kolejowi przy ścisłej współpracy z samorządami lokalnymi podjęli decyzję o włączeniu się w akcję pomocy dla Ukrainy. Wprowadzono ułatwienia dla uchodźców z Ukrainy mające na celu szybkie przedostanie się do punktów recepcyjnych na terenie Polski. Dzięki temu, Ukrainki z dziećmi (w przeważającej większości mężczyźni pozostali walczyć z najeźdźcą) mogły bezpiecznie się u nas zakwaterować, albo dotrzeć tranzytem do innych państw.

Dużo działań, usprawniających przewozy prowadzą kolejarze, choć ich trudu nie widać na pierwszej linii. Niektóre Zakłady Linii Kolejowych, siłami własnymi, w krótkich okresach czasu przywracają do eksploatacji nieczynną od lat infrastrukturę kolejową dzięki czemu przewóz uchodźców ma być szybszy i skuteczniejszy.

Nie inaczej było w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie. Na spotkaniu Wojewódzkiego Sztabu Kryzysowego z wojewodą Małopolskim Łukaszem

Kmitą i w porozumieniu ze Sztabem Ogólnopolskim, a także z PKP PLK S.A. oraz spółką PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa zapadła decyzja o wykorzystaniu linii LHS dla bezpośredniego przewozu kolejną uchodźców ze Lwowa do powstającego w Olkuszu punktu recepcyjnego. W sposób zdecydowany, skraca się przez to czas podróży.

Za część „kolejową” zadania odpowiedzialnym został Zakład Linii Kolejowych w Krakowie. W ramach zadania należało:

- wykonać naprawę bieżącą toru nr 4, wymiana części podkładów,
- wymienić nawierzchnię toru nr 3 przy peronie nr 1 linii LHS,
- przygotować peron nr 1 do obsługi pasażerów,
- wykonać przejście kolejowe kat. E łączące perony nr 1 i 2.

Zakres prac był ogromny zważając na stan techniczny infrastruktury. Zła polityka transportowa a może nawet jej brak poprzednich rządów doprowadziła niektóre rejony Polski do wykluczenia transportowego. Brak środków finansowych, likwidowanie kolei a co za tym idzie, brak klientów i połączeń kolejowych spowodowało poważną degradację infrastruktury kolejowej. Dotknęło to również stację Olkusz.

Już 28 lutego, kierownictwo Zakładu powołało zespół koordynacji i nadzoru robót. Do realizacji zadania zaangażowani zostali także naczelnicy wszystkich trzech Sekcji Eksploatacji w IZ Kraków oraz Sekcji Eksploatacji w Suchej Beskidzkiej z IZ Nowy Sącz. Jeszcze w tym samym dniu rozpoczęto prace przygotowawcze. Rozpoczął się dowóz niezbędnych materiałów nawierzchniowych oraz potrzebnego sprzętu mechanicznego i narzędzi. Rozpoczęto pierwsze prace nawierzchniowe. W kolejnych dniach, około trzydziestoosobowe zespoły koordynowane przez zastępców naczelnika Sekcji ds. drogowych, przez 12 godzin dziennie realizowały przegotowywany dzień wcześniej harmonogram robót. Prace zakończone zostały po sześciu dniach w sobotę 5.03.2022 r. W niedzielę wykonywane były tylko prace kosmetyczne na peronie nr 1 i przy uruchomieniu urządzeń srk. W części końcowej w pracach wspomagała nas firma PNUIK z grupy PKP PLK S.A. dokonując podbicia toru.

Mam wielki szacunek do tych wspólnych ludzi, którzy w bardzo nieko-



Peron w st. Olkusz, podczas robót.

rzystnych warunkach pogodowych, mroźnych porankach, zimnych i deszczowych dniach skutecznie stawiali czoło temu zadaniu. Widziałem ich wielkie zaangażowanie. Rozmawiając z nimi w terenie oraz obserwując ich pracę, odniosłem wrażenie, że oni nie robią tego ani dla naczelnika, ani dla dyrektora, ani dla wojewody – oni robili to dla tych przerażonych ludzi uciekających przed sadystycznym satrapą ze wschodu. Na wysokości zadania, za co wszyscy byli wdzięczni, stanęły osoby z biura Zakładu – zabezpieczyli dla pracujących ciepły posiłek oraz napoje a także zapewniali bieżącą dostawę materiałów nawierzchniowych.

Wielki szacunek do pracowników PLK i wiele pochwał w naszą stronę kierował wojewoda małopolski Łukasz Kmita kilkakrotnie wizytując nas w trakcie robót.

Słowa podziękowania kieruję do kierownictwa IZ Kraków w osobach dyrektorów Włodzimierza Zembola, Krzysztofa Dreboty, Wiesława Więckowskiego, którzy potrafili stworzyć i zmobilizować grupę ludzi, którzy mimo wielu trudności sięgając po wszelkie dostępne narzędzia, często także te ponadstandardowe, zdolni byli zrobić coś, czego czasami nie udawało się zrobić.

Szczególne słowa podziękowania i szacunku kieruję do dwóch kolegów kierujących koordynujących robotami w terenie w osobach Józefa Kani – zastępcy naczelnika ISE Kraków oraz do zawiadowcy ISE Kraków Mariusza Szczudło. Panowie: dziękuję, dobra robota.

Jan Kasperek



Kolejarze z Małopolski pomagają uchodźcom

Do każdego z nas codziennie docierają obrazy wojny na Ukrainie. Z jej skutkami stykamy się na co dzień. W miejscowościach, w których mieszkamy widzimy uchodźców wojennych, którymi są najczęściej kobiety z dziećmi. Jesteśmy krajem, który jak żaden inny wie co to jest wojna. Wiele pokoleń Polaków cierpiało z jej powodu. Dlatego rozumiemy dobrze, w jakiej sytuacji znaleźli się nasi sąsiedzi.

W pomoc uchodźcom włączyło się również środowisko kolejowe, dlatego Zakład Linii Kolejowych w Krakowie (ZLK) przy osobistym wsparciu jego dyrektora Włodzimierza Zembola, dołączył do ogólnopolskiej akcji „Plecaczek dla dzieci z Ukrainy” oraz zorganizował dla nich zbiórkę darów. Do współpracy włączyła się Komisja Międzyzakładowa NSZZ „Solidarność” (KM NSZZ „Solidarność”) w ww. zakładzie. Zbiórka artykułów i produktów żywnościowych trwała do dnia 25.03.2022. Odzew ze strony pracowników ZLK Kraków, Sekcji Eksploatacji oraz Centrum Realizacji Inwestycji był imponujący.

Przygotowano 127 plecaczek, które zostały rozdane na Dworcu Głównym w Krakowie. Plecaczki wypełnione były m.in. kolorówką, kredkami, batonikiem, sokiem, wodą mineralną, tzw. „prztylanką” misia i husteczkami higienicznymi. Dzięki inicjatywie Teresy Zbylut wiceprzewodniczącej KM NSZZ „Solidarność” udało się pozyskać darowiznę w postaci palety konserw z tuńczyka. Dzięki naczelnikowi Adamowi Kosakowskiemu, firma „Charsznickie Pola Natury” przekazała darowiznę w postaci 100 kg kapusty kiszzonej oraz 100 kg ogórków kiszonych. Została również zebrana znacząca kwota pieniężna, za którą zostały zrobione zakupy spożywcze i chemiczne.

Po spakowaniu dary zostały przekazane do Opactwa Benedyktynów w Staniątkach i Klasztoru Karmelitów Bosych w Czernej, punktu dla uchodźców w Krzeszowicach i na Dworcu Głównym w Krakowie.

★ ★ ★

Pracownicy z Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu, w ramach pomocy dla Ukrainy zebrali produkty pierwszej potrzeby o łącznej wartości ok. 7000,00 zł, które zostały przekazane do Caritas przy Parafii Św. Małgorzaty, w Nowym Sączu.

★ ★ ★

Przeprowadzona akcja pokazała, że kolejarze mają ogromne serca, potrafią pomagać w potrzebie i posiadają zmysł organizacyjny. Część z tych darów udało się pozyskać dzięki indywidualnym zabiegom. Ich owocem stała się satysfakcja z udzielonej pomocy i radość dzieci z otrzymanego prezentu. Podziękowania należą się kierownictwu Zakładu Linii Ko-



Teresa Zbylut wiceprzewodnicząca KM NSZZ „Solidarność” w ZLK Kraków podczas przekazania darów z jednej z firm, solidaryzujących się z akcją niesienia pomocy dla uchodźców.



Delegacja pracowników ZLK Nowy Sącz uczestniczy w przekazaniu zebranych darów do Caritas przy Parafii Św. Małgorzaty, w Nowym Sączu.

lejowych w Krakowie i Nowym Sączu, Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy, sekcjom, które umożliwiły sprawną organizację oraz pracownikom, szczególnie tym, którzy włączyli się w tą akcję. Z naszej strony wiceprzewodniczącej KM NSZZ „Solidarność” Teresie Zbylut za osobiste zaangażowanie i potwierdzenie, że „Solidarność” zawsze stoi po stronie słabszych i skrzywdzonych.

B.O.

„SOLIDARNOŚĆ” SZKOŁI KOLEJARZY W KRYNICY

O tym, że istnieje potrzeba ciągłego podnoszenia kwalifikacji, jest faktem dobrze znanym nie tylko w zawodzie kolejarza. W swojej pracy doświadczają oni częstych szkoleń, zakończonych egzaminami. Jak mało który zawód, właśnie ten związany jest z licznymi procedurami, ścisłych zachowań, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Nie inaczej jest też w organizacjach zrzeszających pracowników np. takich jak NSZZ „Solidarność”. Tutaj też istnieje potrzeba przeprowadzania szkoleń, które podnoszą naszym członkom nie tylko ogólną świadomość związaną z Kodeksem Pracy, istniejącymi ustawami, rozporządzeniami ale także np. ze sposobem prowadzenia negocjacji

z pracodawcą. Związek prowadzi też wiele innych kierunkowych szkoleń np. z zakresu Społecznych Inspektorów Pracy. Wszystko po to aby nasi członkowie stali się pracownikami bardziej pewnymi swoich praw, lepiej zorientowanymi w zapisach licznych ustaw, dotyczących pracy zawodowej co pozwoli im podnieść

DOKOŃCZENIE NA STR. 6



PÓŁMARATON „S” W LUBLINIE

4.06.2022 roku Lublinie odbył się coroczny 9 półmaraton upamiętniający rocznicę strajków „Lubelskiego Lipca 1980” i powstania NSZZ „Solidarność”. Wielkiego dziedzictwa polskiego społeczeństwa. W tym trudnym biegu bierze udział co roku nasz kolega, członek NSZZ „Solidarność” Dariusz Starzyński. Na co dzień pracuje na stanowisku dyspozytora w PKP Energetyka w Zakładzie Południowym.



Dariusz Starzyński na podium odbiera gratulacje od przedstawiciela Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „S” za zajęcie 1 miejsce w ramach Mistrzostw Polski Kolejarzy.

Półmaraton jest znany jako jedna z najlepszych imprez biegowych tego typu w Polsce. Bieg po Wyżynie Lubelskiej jest dla zawodników dużym wyzwaniem. Zróżnicowanie terenu, pofałdowana trasa, pozwalają biegaczom sprawdzić swoje możliwości. Bieg organizowany jest na trasie Świdnik – Lublin a meta biegu jest zlokalizowana na stadionie lekkoatletycznym w Lublinie. Biegi organizowane są od 1981 roku ale kolejny bieg odbył się dopiero w 1990 roku, ze względu na stan wojenny. Nasz kolega Dariusz Starzyński co roku zajmuje bardzo wysokie miejsce, obecnie na 593 startujących zajął 19 miejsce oraz 2 miejsce w kategorii Ogólnopolskich Mistrzostw w Półmaratonie członków NSZZ „Solidarność”. Natomiast w ramach Mistrzostw Polski Kolejarzy jako członków NSZZ Solidarność zajął 1 miejsce. Organizatorem PKO Półmaratonu Solidarności jest Region Środkowo-Wschodni NSZZ „Solidarność” i Fundacja „Ruchu Solidarności Rodzin”.

Kolego Darku gratulujemy zajmowania tak wysokich miejsc w biegu. Wiemy, że jest to kosztem poświęcenia na treningi własnego czasu. Masz w sobie dużo samozaparcia i zaangażowania. A tym samym promujesz nasz NSZZ „Solidarność”. Gratulujemy.

Marek Ordon



Henryk Sikora po przekroczeniu linii mety usytuowanej na stadionie lekkoatletycznym, z pamiątkowym medalem.

Miło nam poinformować, że w tym samym biegu uczestniczył Henryk Sikora były przewodniczący Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie a obecnie przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”.

Obaj koledzy spotkali się po ukończonym biegu wymieniając swoje uwagi. Cieszy to, że kolejarze biorą udział w ekstremalnie trudnych biegach, jakim jest ten 20 km półmaraton w Lublinie. Trzeba mieć mocny charakter i kondycję by ukończyć taki bieg. Dlatego każdy, komu uda się taka sztuka jest zwycięzcą. Ze strony redakcji składamy gratulacje i życzymy powodzenia w następnych wyzwaniach.

(red)

DOKOŃCZENIE ZE STR. 5

ogólny poziom wiedzy i ułatwi funkcjonowanie w miejscu pracy.

Dlatego, po okresie pandemii szkolenia te cieszą się ponownie dużym powodzeniem. Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” realizując działania statutowe, zwróciła się do Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” o zorganizowanie szkolenia ogólnozwiązkowego dla naszych członków, z kolejowych zakładów pracy zlokalizowanych w Małopolsce.

22 – 24.06.2022 r. w Krynicy przeprowadzone zostało szkolenie dla członków z organizacji związkowych, wchodzących w skład naszej sekcji. Większość uczestników to młodzi ludzie, którzy zaczynają swoją działalność związkową.

Mamy nadzieję, że będą nabywać coraz więcej doświadczenia związkowego. To oni, w nieodległej przyszłości, zastąpią starszych kolegów i koleżanki, którzy odchodzą na zasłużoną emeryturę.

Szkolących się w malowniczej Krynicy odwiedził przewodniczący RSK



Wspólne zdjęcie uczestników szkolenia w Krynicy z przewodniczącym RSK NSZZ „Solidarność” w Krakowie.

Ireneusz Dynowski wraz ze swoim zastępcą Krzysztofem Kapalką. Przekazał uczestnikom parę uwag, związanych ze swoim doświadczeniem w działalności związkowej. Przewodniczący położył nacisk na potrzebę szkoleń, aby praca związkowa była efektywna i przynosiła

zadowolenie. Podkreślił, że działalność w związku to służba drugiemu człowiekowi, trzeba o niego dbać aby jego praca przynosiła konkretny efekt, oczywiście za odpowiednie wynagrodzenie, motywujące do jeszcze lepszej pracy.

B.O.



PNUIK Kraków inwestuje w nowoczesny park maszynowy

10.06.2022 r. na posterunku Dłubnia położonym na terenie IZ Kraków (linia kolejowa nr 95) odbył się pokaz pierwszej w Polsce uniwersalnej, wysokowydajnej podbijarki Tamper S7 PLS 16 4.0-S, której producentem jest austriacka firma System 7 Railtechnology GmbH. Ta nowoczesna maszyna zasiłowała park maszynowy Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie sp. z o.o. (PNUIK) – wchodzącej w skład Grupy Kapitałowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Umowa na dostawę podbijarki została podpisana w dniu 29 kwietnia 2022 r. w siedzibie PLK, a jej zakup poprzedziły wielomiesięczne analizy i trudne negocjacje, w które bardzo mocno zaangażowali się pracownicy PNUIK. Dlatego maszyna otrzymała imię „Aleksandra” na cześć pani Aleksandry Szeligi – dyrektora ds. baz, która od początku prowadziła projekt związany z zakupem tej podbijarki.

Warto zaznaczyć, że tego typu sprzęt pracuje obecnie na kolejach Niemieckich, Austriackich, Holenderskich oraz Włoskich, a od teraz ta piąta na świecie maszyna pracować będzie na polskich torach i będzie w posiadaniu Spółki z polskim kapitałem. Co więcej, jak można było wywnioskować z rozmów z producentem, wkrótce taka sama maszyna trafi do kolejnej polskiej spółki.

Najpierw zaproszeni na uroczystość prezentacji podbijarki goście mogli obserwować jej pracę „w boju” na torze. Po zakończeniu podbijania na stacji kolejowej Kraków Batowice była możliwość obejrzenia jej od środka i szczegółowego dowiedzenia się w jaki sposób odbywa się jej obsługa i praca.

Dalsza część wydarzenia miała już miejsce na Zamku Królewskim w Niepołomicach, gdzie odbyła się najpierw prezentacja PNUIK, którą dla zaproszonych gości poprowadził Zbigniew Marzec – prezes Zarządu, a następnie dr Bernhard Lichtberger z firmy System 7 Railtechnology GmbH szczegółowo omówił i pokazał na prezentacji i filmach wszystkie możliwości zakupionej maszyny wyrażając jednocześnie wzruszenie, że trafia ona do kraju, z którego pochodzi jego mama.

Uniwersalna podbijarka zakupiona przez krakowską Spółkę służy do poziomowania, podnoszenia, regulowania i podbijania torów oraz rozjazdów. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych technologii maszyna umożliwia sprawniejsze wykonywanie prac torowych np. w pełni hydrauliczny napęd podbijania, pozwala uzyskać optymalne parametry podbijania toru, co gwarantuje jego wytrzymałość oraz stabilność. Nowością jest także optyczny system namiarowy, który umożliwia precyzyjne ustawienie geometrii toru. Podbijarka posiada zaawansowany system monitoringu, który dostarcza szczegółowych informacji o jakości nawierzchni kolejowej. Ponadto system elektroniczny umożliwia także zdalne monitorowanie podzespołów maszyny, co przekłada się na bezawaryjną pracę. W przypadku problemów w pracy maszyny serwis z Austrii w sposób zdalny ma dostęp do zapisu jej zdarzeń, co pozwala bardzo szybko zdiagnozować i rozwiązać powstałe trudności. Dzięki komunikacji z systemem GPS oraz możliwości przesyłania danych o parametrach pracy roboty wykonywane przez podbijarkę są bardzo precyzyjne. Ważnym aspektem maszyny jest redukcja zużycia paliwa, gdyż poprzez wprawianie w wibracje napędów podbijających tylko podczas wejścia i zagęszczenia podsypki zaoszczędza się paliwo, natomiast zredukowanie czasu drgań napędów gwarantuje uzyskanie niskich kosztów eksploatacji całej podbijarki.

Podbijarka Universal Tamper S7 PLS 16 4.0-S dzięki zintegrowaniu dodatkowego urządzenia podnoszącego z główną



Podbijarka podczas pracy na linii nr 95.

jednostką podnoszącą pozwala uniknąć skręcania pojazdu, co mogłoby mieć negatywny wpływ na jakość pracy powodując spore naprężenia mechaniczne w pojeździe. Dzięki znacznemu ograniczeniu hałasu podniesiono komfort pracy operatorów maszyny przez co mają oni lepsze warunki BHP.

Podbijarka wyróżnia się jako pojazd ekologiczny, dzięki zastosowaniu paneli fotowoltaicznych zasilających akumulatory zamontowane na pojeździe. Obsługa maszyny jest intuicyjna oraz bezpieczna dla ludzi, którzy ją obsługują. Panele do obsługi maszyny zostały w pełni spolszczone.

Wartość podbijarki to aż 5,4 mln euro. Zakup został sfinansowany ze środków własnych PNUIK wypracowanych dzięki zaangażowaniu wszystkich jego pracowników i roztropnym zarządzaniu przedsiębiorstwem. Podbijarka będzie wykorzystywana zarówno do prac utrzymaniowych jak i inwestycyjnych co pozwoli Spółce na jej dalszy rozwój oraz możliwości ubiegania się o kontrakty inwestycyjne, w których brak wymaganego sprzętu nierzadko stawiał ją w niekorzystnej sytuacji przy ocenie oferty przez zamawiającego.

Wypada w tym miejscu zaznaczyć, że inwestycja w nowoczesny park maszynowy PNUIK nie odbywa się kosztem redukcji zatrudnienia, a co więcej wpływa na jej dalszy rozwój oraz polepszenie warunków pracy jej załogi.

Posiadanie nowoczesnych, w pełni skomputeryzowanych i bezpiecznych maszyn torowych na których pracować będą ludzie powoduje, że mogą oni czuć się docenieni otrzymując od pracodawcy tak nowoczesne narzędzia pracy, a Spółce pomóc pozyskać do pracy młodych ludzi, dla których praca na tak nowoczesnym sprzęcie będzie zachętą do związania się z nią na długie lata.



PODWYŻKA W PKP PLK

817 zł brutto – średnio o taką kwotę wzrosną od 1 lipca wynagrodzenia w spółce PKP PLK. Podwyżkę wynegocjowały ponadzakładowe organizacje związkowe, m.in. kolejarska „Solidarność”. To najwyższy wzrost płac w historii firmy.

Henryk Sikora, przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” zaznacza, że na tę kwotę podwyżki składa się wzrost stawek zasadniczych oraz dodatków zagwarantowanych w Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy. Stanowią one przeciętnie ok. 36% wynagrodzenia danego pracownika. Sama płaca zasadnicza wzrosła średnio o 520 zł na pracownika.

Porozumienie płacowe między stroną związkową i pracodawcą podpisane

zostało 2.06.2022 r. Wyższe wynagrodzenia wpłyną na konta pracowników do 10.08.2022 r.

– *Większość pracowników jest zadowolona. Wynegocjowaliśmy najwyższe podwyżki w historii firmy, ale trzeba też pamiętać, że koszty życia cały czas rosną – mówi szef „Solidarności” w PKP PLK.*

Podczas rozmów uzgodniono, że podwyżka stawek zasadniczych nie może być niższa niż 250 zł brutto i wyższa od 800 zł brutto.

– „Solidarność” proponowała zawężenie tych kwot, z kolei pracodawca nalegał, by minimalna podwyżka płacy zasadniczej wyniosła 150 zł brutto. Musieliśmy pójść na kompromis – zaznacza Henryk

Sikora. O wysokości konkretnych kwot podwyżek dla poszczególnych pracowników zdecydują przełożeni według zasad uzgodnionych ze związkami. Pod uwagę będzie brane obciążenie pracą i zakres odpowiedzialności. W PKP PLK jest wiele grup zawodowych, nie mówiąc już o tym, że nawet na tych samych stanowiskach obciążenie pracą jest zróżnicowane w zależności od lokalizacji.

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zajmuje się m.in. utrzymaniem infrastruktury kolejowej. W 29 zakładach wchodzących w jej skład zatrudnionych jest ponad 38 tys. pracowników. Trzy z nich działają w województwie śląskim: w Sosnowcu, Tarnowskich Górach oraz w Częstochowie.

aga

Tekst ukazał się 24 czerwca 2022 r. na stronie Regionu Śląsko – Dąbrowskiego NSZZ „Solidarność” <https://solidarnosc Katowice.pl/od-lipca-wyzsze-place-w-pkp-plk/>

PAROWOZY na szlakach Małopolski

Ktoś kto kiedykolwiek jechał pociągiem retro, zna urok tej kolejowej podróży jaki był przynależny pasażerom, korzystającym z kolei na początku XX w. Charakterystyczna atmosfera, która im towarzyszyła, odgłos pracy lokomotywy, gwizd, „wiatr we włosach” i kłęby dymu z komina „ciuchci” to coś co możliwe jest obecnie podczas specjalnych przejazdów starodawnymi składami. Jedną z takich szans doznania opisanych wyżej przyjemności jest właśnie m.in. VIII edycja Małopolskich Szlaków Turystyki Kolejowej, która rozpoczyna się 3 lipca br. Podróżować będzie można po szlakach kolejowych Małopolski zabytkowymi wagonami, ciągniętymi przez lokomotywy na parę ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce. Przejazdy zaplanowano do listopada br. na trasach do Krynicy, Nowego Sącza, Muszyny, Biecza, Gorlic, Tarnowa, Żabna i Tuchowa.



Projekt „Małopolskie Szlaki Turystyki Kolejowej” ma na celu promocję atrakcji turystycznych oraz dziedzictwa historii kolei w Małopolsce i obejmuje przejazdy historycznym taboru kolejowym ze Skansenu Taboru Kole-

jowego w Chabówce wraz z atrakcjami na pokładzie pociągów oraz podczas postojów na poszczególnych stacjach i przystankach. Projekt realizowany jest w oparciu o zasoby Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce oraz najpiękniejsze trasy kolejowe Małopolski, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka dawnej Galicyjskiej Kolei Transwersalnej przebiegającym na terenie Województwa Małopolskiego, w tym uznawanej



za jedną z najpiękniejszych w Polsce i w Europie ponad 130-letniej trasy Chabówka – Nowy Sącz. Planowany początek przebudowy torów na tym odcinku został przełożony na wrzesień br.

POCIĄG NIEPODLEGŁOŚCI

5.10.2019 r. Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność”, we współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego i pod patronatem Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury, zorganizowała wydarzenie upamiętniające 100-lecie odzyskania przez Polskę niepodległości w roku 1918. Polegało ono na przejeździe „Pociągu Niepodległości” składającego się z parowozu i pięciu zabytkowych wagonów wyprodukowanych w okresie międzywojennym, wynajętego z ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce.

Historyczny skład rozpoczął swoją podróż na stacji Kraków Główny, zatrzymując się w Krzeszowicach, a następnie w docelowej stacji Trzebinia, skąd powrócił tą samą trasą do Krakowa.

Dla podróżujących tym pociągiem było to niezapomniane przeżycie.

B.O.