



KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY

NSZZ



maj/czerwiec 2025 r. Nr 346

**SPONSORAMI NUMERU SĄ
KOMISJA PODZAKŁADOWA
NSZZ**



działająca w:

TK TELEKOM sp. z o.o.

ZAKŁADOWA ORGANIZACJA ZWIĄZKOWA

NSZZ



działająca w:

PKP PLK S.A. Zakład Maszyn
Torowych w Krakowie

KOLEJOWA „SOLIDARNOŚĆ” POD GIEWONTEM

W dniach 29-30 kwietnia 2025 r. w Zakopanem, odbyła się II Sesja Walnego Zebrania Delegatów Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim (RSK).

Delegaci w trakcie obrad przyjęli stanowiska dotyczące m.in. sytuacji i perspektyw spółki Polregio S.A. Zakład Małopolski w Krakowie w świadczeniu regionalnych usług przewozowych, remontu budynku dworca kolejowego w Muszynie, poprawy oferty pasażerskiej w relacjach do Muszyny i Krynicy Zdroju oraz w relacji Stróże – Gorlice w kierunku Jasła, przywrócenia transgranicznego ruchu pociągów pasażerskich między stacjami PKP Muszyna i Plaveč ŽSR (Słowacja) oraz pociągów do Leluchowa.

Zanim do tego doszło zgodnie z procedurą wybrano przewodniczącego zebrania (Mariusz Pilichowski), Komisję Uchwał i Wniosków (Elżbieta Baczewska, Teresa Zbylut i Krzysztof Kapalka), Komisję Mandatową (Paweł Waśniowski, Ireneusz Dynowski i Stanisław Kusibab). Następnie Ireneusz Dynowski – przewodniczący RSK odczytał sprawozdanie z działalności sekcji za okres od 26.04.2024 r. do 28.04.2025 r. Janina Kusibab – przewodnicząca Komisji Rewizyjnej RSK przedstawiła zebranym protokół z prac komisji, dotyczący rozliczenia wpływów i wydatków sekcji. Po odczytaniu protokołu przewodniczącego

Komisji Mandatowej o uprawnoczeniu się zebrania, delegaci głosując przyjęli przedstawione im dokumenty.

W zebraniu delegatów udział wzięli zaproszeni goście: Tomasz Zaborowski – Przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”, który m.in. zdał relację z zakończonego kilka dni wcześniej XXXII Krajowego Zjazdu Delegatów Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”, Henryk Sikora – Zastępca Przewodniczącego Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” podzielił się wiedzą z aktualnej działalności sekcji i spotkań z przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury i władz kolejowych, Daniel Pitrus – Prezes Polskich Kolei Linowych w Zakopanem, który korzystając z multimedialnej prezentacji poszerzył wiedzę zgromadzonych na sali słuchaczy o działalność tej unikatowej w skali Polski

spółki oraz Paweł Obrzut – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego i Kolejnictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, który również przy pomocy prezentacji omówił rozwój przewozów regionalnych w Małopolsce. W bezpośredniej dyskusji, zaproszeni goście odpowiadali na liczne pytania delegatów.

Zebranie delegatów w tym roku odbywało się w 45 rocznicę powstania NSZZ „Solidarność” (1980-2025). Dlatego uczestnicy obrad postanowili w szczególny sposób uczcić to wydarzenie, promując je w miejscach publicznych wśród mieszkańców i licznych turystów.

Przygotowany w tym celu specjalny baner rozwinęli na Równi Krupowej i na Gubałówce.

Bogdan Ostrowski



Delegaci uczcili 45 rocznicę powstania NSZZ „Solidarność” na Równi Krupowej.

DOKOŃCZENIE NA STR. 2

Podwyżka płac w PKP PLK

Do trzech razy sztuka, to polskie przysłowie sprawdziło się tym razem w trakcie negocjacji płacowych prowadzonych przez Zarząd Spółki PKP PLK i związki zawodowe, w tym „Solidarność” z Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej. Kolejne rozmowy okazały się najbardziej owocne ponieważ 18 czerwca 2025 r. podpisane zostało porozumienie w sprawie wzrostu wynagrodzenia dla pracowników PLK wynagradzanych na podstawie Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy (ZUZP).

Wynegocjowane porozumienie stanowi, że od 1 lipca 2025 r. zostanie wdrożony wzrost wynagrodzenia zasadniczego, w kwocie średnio 350 zł, na pracownika. Do tego należy dodać tzw. pochodne, co zwiększy kwotę podwyżki. Widelki podwyżki ustalone zostały w przedziale od 150 zł do 550 zł.

Rodzi się pytanie - Czy wysokość wynegocjowanej podwyżki usatysfakcjonuje pracowników PKP PLK? Patrząc na okoliczności czyli ogólną sytuację w kraju to kwotę tę należy uznać za sukces negocjatorów związkowych.

B.O.



DOKOŃCZENIE ZE STR. 1



Delegaci przyjęli 5 stanowisk dotyczących najważniejszych spraw w naszym regionie.



Ireneusz Dynowski – przewodniczący RSK przedstawił zebrany sprawozdanie z działalności sekcji.



Janina Kusibab – przewodnicząca Komisji Rewizyjnej odczytała protokół z prac komisji.



Tomasz Zaborowski – przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” zdał relację z XXXII Krajowego Zebrania Delegatów.



Henryk Sikora zastępca przewodniczącego Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” poinformował delegatów o działalności sekcji.



Daniel Pitrus – prezes zarządu Polskie Koleje Linowe S.A. w Zakopanem zaznajomił delegatów z dokonaniami tej unikatowej w skali Polski spółki.



Wystąpienia zaproszonych gości i ich różnorodna tematyka spotkały się z dużym zainteresowaniem uczestników II Sesji XV WZD RSK.



Paweł Obrzut – zastępca dyrektora Departamentu ds. Transportu i Kolejnictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego przedstawił multimedialną prezentację dotyczącą regionalnego ruchu pasażerskiego i odpowiadał na pytania kolejarzy.



Także na Gubałówce delegaci rozwinęli baner 45 lecia NSZZ „Solidarność”.

SPOTKANIA W KOŁACH – SOLIDARNOŚĆ W ZLK KRAKÓW

W marcu 2025 r. Komisja Międzyzakładowa NSZZ „Solidarność” w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie zainicjowała cykl spotkań z członkami związku w kołach (sekcjach), na których omawiano najbardziej istotne sprawy, dotyczące pracowników, zakładu pracy i naszego związku.

Spotkanie w ISE Trzebinia odbyło się 13 marca 2025 r. Prowadził je przewodniczący koła kolega Marek Orzechowski. W ISE Tarnów w dniu 21 marca br. przewodniczyła koleżanka Elżbieta Słomska, natomiast na spotkaniu w ISE Kraków w dniu 28 marca 2025 r. prowadzącym był przewodniczący kolega Zdzisław Pieczyrak. W zebraniach uczestniczyła przewodnicząca Komisji Międzyzakładowej koleżanka Teresa Zbylut wraz z zastępcami oraz zaproszony gość – przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej (SZIK), kolega Henryk Sikora.

Tematami spotkań były sprawy bieżące, nurtujące pracowników, takie jak:

- braki w zatrudnieniu na stanowiskach dyżurnych ruchu,
- dokładanie dodatkowych obowiązków, dyżurnym ruchu (co może wpłynąć na pogorszenie bezpieczeństwa),
- problemy przy wdrażaniu programu tzw. „mobilny zwrotniczy”,
- organizacja pracy zwrotniczego w zakresie oględzin rozjazdów, obchodów torów,
- ograniczenie w zatrudnianiu dróżników przejazdowych,
- optymalizacja zatrudnienia,
- przekwalifikowania zatrudnienia do innych zawodów np. dyżurny ruchu,
- braki w zespołach automatyków, zespołach awaryjnych, zespołach drogowych.

Poruszano również problemy wykorzystywania urlopów wypoczynkowych, posiłków profilaktycznych, poprawę warunków pracy (poprzez doposażenie schronisk, nastawni i warsztatów).

Bardzo ważnym tematem była również podwyżka wynagrodzeń. Podkreślano, że zwiększa się efektywność pracy, pracownikom doклада się zadań, podnosi się kwalifikacje zawodowe co powoduje, że pracujemy więcej.

Przewodniczący SZIK Henryk Sikora omówił zagadnienia i tematy związane z wszczęciem przez „Solidarność” dialogu społecznego:

1. Wdrożenia podwyżki wynagrodzenia zasadniczego dla pracowników PKP PLK S.A., wynagradzanych na podstawie Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy, w wysokości i terminie określonym w piśmie SZIK 30/03/2025 z dnia 18.03.2025 r.

2. Wzrostu wartości posiłku profilaktycznego wydawanego pracownikom na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów do wysokości 15 zł. w terminie od 01.01.2026 r.

3. Wypełniania obowiązku pracodawcy utrzymania pomieszczeń pracy w czystości i porządku, a szczególnie pomieszczeń nastawni (LCS), w której swoje stałe miejsce pracy ma co najmniej 5 pracowników (niezależnie od rodzaju stanowisk) poprzez zlecenie utrzymania czystości i porządku firmom zewnętrznym.

4. Realizacji wniosku o podwyższenie wskaźnika zmianowości w zespole inżynierii ruchu z obecnie obowiązującego do wysokości 5,5 przekazanego do PKP PLK S.A. pismem SZIK 17/02/2025 z dnia 06.02.2025 r.

5. Opracowania kryteriów określających prace przy monitorach ekranowych na stanowiskach utworzonych na posterunkach ruchu zgodnych z polskimi normami z podziałem na monitory główne i dodatkowe.

6. Zapewnienia pracownikom PKP PLK S.A. warunków BHP w czasie występowania wysokich temperatur, ze szczególnym uwzględnieniem pracowników wykonujących prace na otwartej przestrzeni poprzez:

- dodatkowe przerwy w pracy przy temperaturze powietrza powyżej 26 °C,
- skrócenie czasu pracy z zachowaniem prawa do wynagrodzenia przy przekroczeniu temperatury powietrza powyżej 32 °C.

7. Zabezpieczenia środków finansowych na wyposażenie miejsc pracy (strażnice, schroniska, posterunki ruchu) w sprzęt AGD, który zapewni poprawę warunków BHP i środowiska pracy.

8. Wyposażenia zakładów linii kolejowych w symulatory szkoleniowe na stanowiska dyżurnego ruchu i maszynisty, celem doskonalenia kwalifikacji zawodowych pracowników bezpośrednio uczestniczących w ruchu kolejowym oraz poprawę efektywności szkoleń.

9. Uregulowania sposobu gratyfikacji pieniężnej za dodatkową czynność jaką jest kierowanie pojazdami służbowymi przez pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych pojazdów kolejowych wg. wykazu określonego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r.

Ilość poruszonych tematów dowodzi, że takie spotkania ze związkowcami są bardzo ważne.

KOLEJARZE NA GÓRALSKIEJ MAJÓWCE

W ramach podhalańskich obchodów 45. lecia „Solidarność” 31 maja br. przed bacówką Pod Działem w Nowym Targu odbyła się uroczysta „Majówka u Dutków” zorganizowana przez Sylwii i Wojciecha Stołowskich, Związek Podhalań oraz NSZZ „Solidarność” Oddział w Nowym Targu.

Bogaty program wydarzenia rozpoczęła uroczysta Msza św. odprawiona przez miejscowych księży, w asyście kapłanów „Solidarność”. Wyjątkowe miejsce, w górskiej scenerii i góralskiej oprawie, przy wyrzeźbionym w drewnie ołtarzu polowym zbudowanym w pobliżu bacówki.

W trakcie mszy św. odprawianej w intencji błogosławieństwa Bożego dla jej uczestników modlono się także o pomyślny wynik niedzielnych wyborów prezydenckich. W uroczystości uczestniczyło ponad dwadzieścia związkowych pocztów sztandarowych z Małopolski, w tym dwa kolejowe pocztu: Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim i Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” w ZLK Nowy Sącz.

W trakcie uroczystości religijnych zastępca przewodniczącego Związku, Maciej Kłosiński i przewodniczący Regionu Małopolskiego Tomasz Zaborowski, przekazali kościołowi Nowym Targu relikwie patrona „Solidarność” bł. ks. Jerzego Popiełuszki. W uroczystościach uczestniczył także zastępca przewodniczącego Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” Jerzy Jaworski.

Uczestnikom majówki zapewniono liczne atrakcje. Na specjalnie wybudowanej estradzie wystąpiły góralskie zespoły



folklorystyczne „Wysocko Śleboda” i „Młode Podhale”.

Nie zapomniano o poczęstunku, który składał się z regionalnych dań, serwowanych przy ognisku. Artystyczną gwiazdą wieczoru był zespół folkowy „Góral Power”, którego muzyka cieszyła się dużą popularnością wśród uczestników zabawy.

O godz. 21.37 rozpalono ogromną watrę na cześć 20 rocznicy śmierci patrona Związku Podhalań w Polsce, św. Jana Pawła II. Zgromadzeni wokół imponującego ogniska odśpiewali ulubioną piosenkę Jana Pawła II „Barka”.



SZACHOWE 45 LECIE „SOLIDARNOŚCI”

W tym roku obchodzimy 45. rocznicę powstania NSZZ „Solidarność”. Z tej okazji w całym kraju odbywają lub odbywać się będą wydarzenia z nią związane. Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK) zorganizowała 23 maja 2025 roku w Dworcu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy ul. Wileńskiej 2/4 w Warszawie turniej szachowy dla pracowników PLK.

Zmagania rozegrano według systemu szwajcarskiego – formuły turniejowej, która, umożliwia rywalizację bez eliminacji dużej liczbie uczestników. Każdy zawodnik miał do dyspozycji 10 minut na rozegranie partii, co przy siedmiu rundach wymagało nie tylko strategicznego myślenia, ale i doskonałego zarządzania czasem.

W turnieju rywalizowało blisko 20 zawodników. Organizatorzy zapewnili im profesjonalne warunki uczestnictwa, a także catering oraz napoje, które pomagały uczestnikom utrzymać formę sportową przez cały turniej.

Zwycięscy indywidualni otrzymali z rąk Henryka Sikory (przewodniczący SZIK) szklane statuetki z motywem szachowym, dyplomy oraz bony upominkowe. Na zwycięskie drużyny czekały szklane statuetki oraz dyplom za zajęte miejsce. Upominki i nagrody stanowiły symboliczne docenienie wysiłku, jaki każdy uczestnik włożył w swoją grę oraz podróż na miejsce rozgrywek, często z różnych zakątków Polski.

W turnieju wzięli udział m.in. przedstawiciele Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim, drużyna Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie, w składzie: Tomasz Szczepańczyk, Dawid Świąder i Mariusz Pilichowski. Zajęli oni wysokie drugie miejsce ustępując tylko drużynie z Centrali PLK.

Członek pocztu sztandarowego naszej sekcji Andrzej Van-Selow wystąpił w zespole Centrum Realizacji Inwestycji, który zajął drużynowo trzecie miejsce.

Gratulujemy im sportowego wyniku, a Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK) pomysłu na uczczenie 45. rocznicy naszego związku i znakomitej organizacji turnieju.

B.O.



Królewska gra jaką są szachy to był znakomity pomysł na uczczenie 45-lecia „Solidarności” (1980 r.) i 1000 - lecia Królestwa Polskiego (1025 r.) obchodzonych w wspólnie w tym roku (2025 r.).



O tym, że szachy znakomicie rozwijają umysł wiedzano już od VI w.n.e. kiedy to gra ta pojawiła się w Indiach, które uchodzą za jej kolebkę. Następnie trafiła do Persji, a ewaluowała po zajęciu jej przez Arabów.



Henryk Sikora Przewodniczący SZIK wręcza dyplomy i statuetkę reprezentantom RSK Kraków, drużynie Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie. Na drugim planie Andrzej Van Selow, członek pocztu sztandarowego RSK Kraków wraz z Iwoną Kriger przewodniczącą CRI.



OBRADOWAŁA KOMISJA ZAKŁADOWA MASZYN TOROWYCH W KRAKOWIE

Z udziałem zaproszonych gości: Henryka Sikory - Przewodniczącego Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK), przedstawiciela pracowników w Radzie Nadzorczej PKP PLK SA i Adama Janika - Dyrektora Zakładu PKP PLK SA Zakład Maszyn Torowych (IM) w dniach 12-13 czerwca 2025r. w Krakowie odbyło się posiedzenie Komisji Zakładowej (KZ). W tym samym czasie swoje posiedzenie odbywała również Zakładowa Komisja Rewizyjna.

Przewodniczący KZ Mariusz Pilichowski przedstawił zebranym członkom informacje z prac Prezydium. Podjęto uchwały zatwierdzające sprawozdanie finansowe za rok 2024 i uchwały o przyjęciu nowych pracowników w poczet członków NSZZ „Solidarność”.

W dalszej części posiedzenia głos zabrali zaproszeni goście.

Jako pierwszy wystąpił Przewodniczący SZIK Henryk Sikora. Odnosił się do prowadzonego audytu w naszym zakładzie oraz zakładzie warszawskim. Audyt jest na ukończeniu i jeszcze w czerwcu br. wyniki audytu zostaną przekazane Prezesowi spółki. Następnie przedstawił informację z bieżącej działalności SZIK. Omówił 9 postulatów z którymi SZIK w ramach dialogu społecznego wystąpiła do Zarządu spółki. Zdecydowana większość postulatów to postulaty kosztowe po stronie pracodawcy. Najważniejszy postulat to podwyżki wynagrodzeń dla pracowników. Przewodniczący podziękował naszej organizacji związkowej za dużą aktywność jej członków w wydarzeniach organizowanych przez SZIK.

Dyrektor Zakładu Adam Janik przedstawił informacje z realizacji bieżącego planu wykonywania robót w poszczególnych sekcjach. Przedstawił informację o zatrudnieniu oraz odniósł się również do audytu. Następnie odpowiadał na pytania z sali.

W dalszej części posiedzenia Przewodniczący KZ przekazał informacje z prac w Radzie Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie oraz pracy w komisji socjalnej.

Zakładowy Społeczny Inspektor Pracy Paweł Waśniowski przedstawił informacje z prac Komisji BHP.

W sparach wniesionych przez członków komisji zakładowej zwrócono uwagę na poprawę szkoleń maszynistów przeprowadzanych przez Urząd Transportu Kolejowego. Pracownicy mają duże problemy ze zdawaniem egzaminu.

Informacje przygotował
Mariusz Pilichowski



Stotrójka – „Poza Światem”

Porównanie linii kolejowej do filmu Roberta Zemeckisa może wydawać się nieoczywiste, ale dobrze oddaje sytuację, w jakiej znalazł się bohater grany przez Toma Hanksa – zaginiony i walczący o przetrwanie mimo licznych przeciwności. Główna bohaterka tego artykułu, linia kolejowa nr 103, również od lat czeka na ratunek od zapomnienia, choć znajduje się w rejonie z najgęstszą siatką linii kolejowych w Małopolsce.

Kłątwa „wygaszania popytu”

Linia kolejowa nr 103 – niespełna 37,5 kilometra toru łączącego Trzebinę i Wadowice przez Spytkowice. Według Bazy Kolejowej obejmuje 3 stacje i 12 przystanków osobowych. Linia ma wiele zalet: łączy linie kolejowe nr 133, 94 i 117, a niegdyś stanowiła istotny szlak komunikacyjny, umożliwiając podróże do Zakopanego z pominięciem Krakowa. Niestety, ta ostatnia cecha stała się jednocześnie jej przekleństwem.

W latach 90. XX wieku na linii 103 pomiędzy Trzebiną a Wadowicami kursowało przeciętnie 9 par pociągów osobowych (w rekordowym 1992 r. nawet 11 par oraz 2 pociągi dalekobieżne), z dodatkowymi kursami między stacjami pośrednimi, jak Spytkowice czy Bołęciny. Frekwencja pasażerów była początkowo całkiem dobra, lecz stopniowo spadała z powodu niedopasowanych rozkładów jazdy i wydłużonych czasów przejazdu. Proces „wygaszania popytu” – typowy dla linii wymagających inwestycji lub generujących niskie dochody – doprowadził do zawieszenia ruchu pasażerskiego: w 2002 r. na odcinku Trzebinia – Spytkowice, a w 2009 r. na odcinku Spytkowice – Wadowice. Zniknięcie pociągów pasażerskich oznaczało także wyjątkowo szybki demontaż sieci trakcyjnej, co uniemożliwiło ich powrót.



Płomyk nadziei

W 2016 r. pojawiły się informacje o zainteresowaniu przywróceniem przewozów pasażerskich na fragmencie linii nr 103 przez spółkę SKPL, planującą pierwsze kursy na 2017 r. Niestety, te plany nie doczekały się realizacji. W 2021 r. PLK opublikowała „Zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030”, w których rewitalizacja linii nr 103 została uwzględniona jako jeden z dziesięciu projektów regionalnych w województwie małopolskim. Mimo początkowego entuzjazmu brak konkretnych działań do dziś budzi rozczarowanie.

W ramach projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” analizie poddano odtworzenie linii kolejowej nr 103 na odcinku Trzebinia-Spytkowice-Wadowice z przywróceniem prędkości maksymalnej 120 km/h, jednak z licznymi ograniczeniami do 60-80 km/h. Głównym celem Studium jest opracowanie spójnej koncepcji rozwoju infrastruktury kolejowej w Małopolsce w celu zapewnienia możliwości zaspokojenia perspektywicznych potrzeb przewozowych w ruchu pasażerskim i towarowym na tym obszarze.

Plan na „stotrójkę” przewiduje uruchomienie połączeń pasażerskich, zapewniających obsługę miejscowości zlokalizowanych wzdłuż linii. Dodatkowo, przywrócenie ruchu na linii kolejowej nr 103 zapewniłoby skomunikowanie z innymi pociągami regionalnymi na



stacjach Trzebinia (LK nr 133), Spytkowice (LK nr 94) oraz Wadowice (LK nr 117), istotnie przyspieszając podróż z miejscowości leżących przy linii nr 103, oraz z Krakowem i Katowicami.

Należy jednak pokusić się o dygresję, że ze względu na niewielkie odległości między przystankami i ograniczenia wynikające z profilu linii oraz znajdujących się na niej obiektów mostowych (na Wiśle i Skawie), rewitalizacja uwzględniająca prędkość maksymalną na poziomie 120 km/h może pociągnąć za sobą znaczące koszty. Taka prędkość byłaby osiągalna jedynie na niewielkim odcinku wyłącznie przez pociągi przyspieszone, a symboliczny zysk czasowy nie będzie adekwatnym ekwiwalentem kosztowniejszej inwestycji.

Jednocześnie w ramach Studium analizowana jest opcja inwestycyjna polegająca na budowie łącznicy kolejowej umożliwiającej połączenie przystanków osobowych Miejsce i Spytkowice Kępki. Zastosowanie takiej łącznicy pozwoliłoby na bezpośredni przejazd z linii kolejowej nr 103 na linię nr 94, poruszając się składem w kierunku Krakowa i na odwrot – z linii kolejowej nr 94 na linię kolejową nr 103 w kierunku Trzebini.

Walka z wykluczeniem komunikacyjnym i nowe perspektywy

Reaktywacja linii nr 103 mogłaby znaczną miarą przyczynić się do walki z wykluczeniem komunikacyjnym, umożliwiając podróż między Spytkowicami, a Wadowicami, czy połączenie takich miejscowości jak Alwernia i Regulice z Katowicami, Chrzanowem i Krakowem. Przywrócenie połączenia między Wadowicami, a Katowicami pozwoliłoby na skrócenie czasu podróży do około 1,5 godziny. Dodatkowo linia mogłaby odciążać węzeł krakowski, umożliwiając przejazd sezonowych pociągów do Zakopanego bez zmiany czoła pociągu (jak ma to miejsce w przypadku podróży liniami nr 97 i 117, gdzie zmiana czoła następuje odpowiednio w Żywcu i Bielsku-Białej).

Warto wspomnieć o możliwości połączenia Energylandii w Zatorze z Górnym Śląskiem przez Trzebinę. Skrócenie czasu takiego przejazdu do około godziny byłoby znacznym udogodnieniem dla dużej grupy odwiedzających park rozrywki.

Jednakże, zdaniem autora, przywrócenie funkcjonalności „stortrójki” wymaga więcej niż tylko rewitalizacji do stanu z lat 80. XX wieku. Modernizacja powinna obejmować zmiany lokalizacji niektórych przystanków bliżej centrów miejscowości oraz budowę łącznicy linii 103 i 94 w Spytkowicach. Ze względu na łatwe warunki terenowe i stworzenie możliwości powstania trasy umożliwiającej odciążenie linii 133, opcję budowy łącznicy należy traktować jako celową i zasadną.

Podsumowanie

Jak mawiał Władysław Bartoszewski, „są w życiu rzeczy, które warto, i są takie, które się opłaca”. Choć nie zawsze to, co się opłaca, jest warte realizacji, w przypadku linii nr 103 rewitalizacja jest zarówno wartościowa, jak i przyszłościowa. Może stanowić nieocenioną rezerwę dla infrastruktury kolejowej oraz narzędzie walki z wykluczeniem komunikacyjnym, szczególnie w zmieniających się warunkach transportowych i społecznych. Rewitalizacja jawi się jako celowa także z uwagi na niepewną sytuację geopolityczną oraz możliwość transportu towarów z pominięciem dużych węzłów kolejowych. Takie „rozdrobienie” transportu pozytywnie wpłynie na przepustowość linii nr 133, chociażby przez możliwość kierowania części składów towarowych, poruszających się na linii wschód-zachód, na alternatywne trasy.

Michał Karczmietowicz & Andrzej Van-Selow



„CZAS NA ZASŁUŻONĄ EMERYTURĘ”

Przejsie na świadczenie emerytalne to ważne wydarzenie w życiu każdego człowieka, każdego pracownika. W zakładzie maszyn torowych w ostatnim okresie ponad dziesięciu pracowników skorzystało z tego świadczenia. Aż siedmiu pracowników to pracownicy należący do NSZZ „Solidarność”.



W grudniu na zasłużoną emeryturę przeszedł Kolega **Jan Brąszkowski** z sekcji zgrzewania szyn w Bydgoszczy. W związku jest od 1981 roku. Przez 3 kadencje był przewodniczącym komisji oddziałowej, członkiem komisji zakładowej (sekretarz). Jako jedyny pracownik, w sekcji który umiał pracować na każdym stanowisku pracy. W swojej karierze zawodowej był też naczelnikiem sekcji. Odnznaczony odznaką honorową „Zasłużony dla kolejnictwa”

W lutym na emeryturę przeszli: Kolega **Mirosław Plocki** z sekcji zgrzewania szyn w Kędzierzynie – Koźlu. W związku jest od 1981 roku. Wcześniej pracownik spółki mostowej która to spółka została postawiona w stan upadłości. Kolega Mirosław jako jedyny skorzystał i odszedł na emeryturę pomostową. Był maszynistą.



Kolega **Marek Sieczka** z sekcji zmechanizowanej wymiany nawierzchni kolejowej tak zwany „PUN”. Kolega Marek do związku przystąpił 1989 roku. Również wcześniej pracownik spółki mostowej. Przez trzy kadencje był członkiem komisji zakładowej, pełnił funkcje przewodniczącego komisji oddziałowej w sekcji. Odnznaczony odznaką honorową „Zasłużony dla kolejnictwa”.

Kolega **Marian Banaczowski** z sekcji utrzymania obiektów inżynierskich i linii kolejowych w Skarżysku Kamiennej a wcześniej pracownik zlikwidowanej zgrzewalni szyn. W związku jest od 1989 roku. Był członkiem komisji oddziałowej. Aktywnie uczestniczył w manifestacjach organizowanych przez związek.



W marcu zakończyli pracę:

Kolega **Ryszard Figlarz** pracownik sekcji naprawy maszyn, sprzętu i utrzymania zakładu w Krakowie. W związku jest od 1990 roku. Przez wiele lat pełnił i w dalszy ciąg pełni w organizacji związkowej funkcje członka, a następnie zastępcy przewodniczącego zakładowej komisji rewizyjnej. Odnznaczony odznaką honorową „Zasłużony dla kolejnictwa”



Kolega **Marcin Szydło** również pracownik sekcji naprawy maszyn, sprzętu i utrzymania zakładu w Krakowie. W związku jest od 1995 roku. Przez jedną kadencję członek komisji zakładowej, przewodniczący komisji oddziałowej w sekcji.

Kolega **Andrzej Turek** pracownik sekcji utrzymania obiektów inżynierskich i linii kolejowych w Skarżysku Kamiennej, wcześniej pracownik spółki mostowej, która to spółka została postawiona w stan upadłości. W związku jest od początku od 1980 roku.

W imieniu komisji zakładowej z całego serca dziękujemy Wam za pracę włożoną w rozwój i działalność naszej organizacji związkowej i życzymy, aby każdy Wasz dzień na zasłużonej emeryturze był nowym rozdziałem w życiu, pełnym zdrowia, szczęścia i spełnienia.

Mariusz Pilichowski



Pożegnaliśmy Stanisława Waligórę

Z wielkim smutkiem przyjęliśmy wiadomość o śmierci ś.p. Stanisława Waligóry, naczelnika Wydziału Nieruchomości i Geodezji w Krakowie w Centrali PKP PLK S.A. i wieloletniego członka Zespołu Redakcyjnego, wydawanego przez naszą sekcję biuletynu „Kolejarz Małopolski”.

Niezwykle wartościowego człowieka o wysokiej kulturze osobistej. To przez jego ręce

przechodził każdy numer naszej gazety. Dysponował dużą wiedzą o kolejnictwie, co często wzbogacało zawartość publikowanych artykułów. To on przygotowywał biuletyn do druku, dzięki swoim umiejętnościom składał każdy numer, przeprowadzał wywiady do gazety.

Jednym słowem człowiek wszechstronny. Przy tym bardzo uczynny i z poczuciem humoru.

Dzięki jego pomocy mieliśmy możliwość w prowadzeniu działalności informacyjnej, która w dzisiejszym świecie jest niezwykle ważna. Jest też autorem książki wydanej przez naszą sekcję pt. „25 lat NSZZ „Solidarność” na kolei w województwie małopolskim i podkarpackim 1980-2005”, która jest swoistą encyklopedią wiedzy o początkach działalności związku.

Zajmował się składem wszystkich książek wydanych dotychczas przez Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie. Miał więc duży wkład w przygotowywanie publikacji na temat rozwoju kolejnictwa i działalności kolejarzy.

16 maja br. w tłumie osób zebranych na Cmentarzu Batowickim w Krakowie, towarzyszyliśmy mu w jego ostatniej drodze. W mundurach kolejowych i z poczem sztandarowym podkreśliliśmy, że odszedł ktoś, komu dużo zawdzięczamy, a zarazem jeden z nas, kolejarz.

Cześć Jego pamięci. Spoczywaj w pokoju.



Naszemu Koledze

Mariuszowi Pilichowskiemu

przewodniczącemu KZ NSZZ „Solidarność” w Zakładzie Maszyn Torowych w Krakowie
Skarbnikowi Regionalnej Sekcji Kolejarzy przy Regionie Małopolskim

Wyrazy głębokiego żalu i współczucia
z powodu śmierci

TATY

w imieniu
Koleżanek i Kolegów z Rady Regionalnej Sekcji Kolejarzy
NSZZ „Solidarność” w Krakowie

składa
Przewodniczący
Ireneusz Dynowski



„można odejść na zawsze
by stale być blisko”
ks. J. Twardowski

Z głębokim bólem i smutkiem przyjęliśmy wiadomość
o śmierci

ś.p. Stanisława Waligóry

wieloletniego członka Zespołu Redakcyjnego
biuletynu „Kolejarz Małopolski”, wydawanego przez
Regionalną Sekcję Kolejarzy
NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim

Wyrazy współczucia i słowa wsparcia Rodzinie i Bliskim
w imieniu

Rady Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
składa

Przewodniczący
Ireneusz Dynowski

Z wielkim żalem przyjęliśmy wiadomość, że w dniu 3
czerwca 2025 r. odszedł od nas

ś.p. Józef Florczyk

wieloletni przewodniczący zakładowej organizacji związkowej emerytów i rencistów
przy Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
w Krakowie

Wyrazy współczucia i słowa wsparcia Rodzinie i Bliskim
w imieniu

Rady Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
składa

Przewodniczący
Ireneusz Dynowski

„Nie umiera ten, kto trwa w sercach i pamięci naszej”

9 czerwca 2025 r. w Krakowie, na Cmentarzu w Pychowicach pożegnaliśmy ś.p. Józefa Florczyka, związkowca „Solidarności”, społecznika, uhonorowanego przez Prezydenta Miasta Krakowa odznaką „Honoris Gratia” za szczególne zasługi dla miasta Krakowa, członka chóru „Lutnia Krakowska”, czynnego zwolennika idei wybudowania w Krakowie kopca im. Jana Pawła II, człowieka niezwykle aktywnego, na pomoc którego zawsze można było liczyć, gorącego patriotę.

W jego ostatniej drodze towarzyszył mu poczet sztandarowy naszej sekcji, w składzie : Stanisław Kraszewski, Kazimierz Gniewek i Stanisław Gicala.





TRZY PYTANIA DO ...



Z Mariuszem Pilichowskim przewodniczącym organizacji zakładowej NSZZ „Solidarność” w Zakładzie Maszyn Torowych w Krakowie i członkiem Prezydium Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej rozmawia Bogdan Ostrowski.

1. Panie przewodniczący, trwająca obecnie kadencja związkowa 2023 – 2028 wydaje się trudniejsza niż poprzednia. Składa się na to wiele czynników, w tym politycznych, co odczuwa się także na kolei. Jak wygląda sytuacja w Waszym zakładzie pracy? Czy nie ma obawy przed ewentualnymi zwolnieniami, widzieliśmy przecież co się wydarzyło w PKP Cargo?

Tak, to smutne, ale niestety prawdziwe. Tyle tysięcy zwolnionych pracowników w PKP Cargo i co jeszcze gorsze, że to nie koniec. Zarząd spółki planuje kolejne zwolnienia. Tu należy zwrócić uwagę jak ważny jest dialog, kiedy dwie strony: pracodawca i związki zawodowe decydują usiąść do stołu i rozmawiając ze sobą wypracować kompromisowe rozwiązania, w ciężkich chwilach dla spółki. W tym przypadku takiego dialogu zabrakło. Nikt z zarządu spółki PKP Cargo nie chciał rozmawiać ze związkami zawodowymi.

W naszym zakładzie jest prowadzony dialog. Zwolnień nie ma. Jedynie same naturalne odejścia (emerytury, odejścia do innych zakładów pracy). Przyjmuje się nowych pracowników. Aktualnie w naszym zakładzie i zakładzie warszawskim kończy się audyt prowadzony na zlecenie zarządu spółki. Audyt dotyczy ogólnej funkcjonalności zakładów. Wierzę w to, że audyt wykaże, że Zakład Maszyn Torowych wraz z załogą są niezbędni do funkcjonowania spółki PLK S.A. w kryteriach wysokiej jakości.

2. Siła związku to nie tylko jej szerokie struktury ale także kto nimi kieruje. Patrząc na funkcje przywódcze w większości przypadków są to ludzie w słuźnym wieku. Co zrobić aby do „Solidarności” i działalności w niej przyciągnąć więcej młodych ludzi? A jak to wygląda w Waszej organizacji związkowej, czy podejmujecie jakieś inicjatywy by to zmienić?

Tak to prawda o sile związku zawodowego stanowi jego liczebność. Natomiast o skuteczności jego działania stanowią liderzy związkowi. To przywódcy związkowi, którzy zapewnią, że głosy członków są słyszane, a ich interesy dobrze reprezentowane. Takie cechy przywódcze nie biorą się z niczego. Kiedy zostałem wybrany po raz pierwszy na funkcję przewodniczącego organizacji związkowej chłonałem wiedzę związkową poprzez szkolenia związkowe bacznie obserwując przy tym pracę w związku moich

starszych doświadczonych koleżanek i kolegów. W związku NSZZ Solidarność jestem od września 1981 roku. Dla mnie ważny jest aspekt historyczny mojego związku, geneza jego powstania, wartości jakie reprezentuje. Młode pokolenia myślą już inaczej. W rozmowie z nowo przyjętymi pracownikami słyszę pytanie: A co ja z tego będę miał, gdy się zapiszę? Dobre pytanie.

Aby zachęcić młodych pracowników do wstępowania w szeregi związków zawodowych powiem tak: będziesz miał młody człowieku bardzo dużo korzyści zapisując się do związku zawodowego, a w szczególności do NSZZ „Solidarność”. Przynależność do związków zawodowych daje pracownikom duże poczucie bezpieczeństwa, gwarancję wsparcia w razie problemów w pracy, możliwość negocjowania lepszych warunków pracy i płacy, darmową pomoc prawną w ramach opłacanych składek, w zakresie prawa pracy. Zyskujesz nie tylko wsparcie i ochronę na gruncie zawodowym ale również dostęp do szeregu benefitów, które związek zawodowy załatwia dla Ciebie. Na podstawie legitymacji związkowej korzystasz z przeróżnych rabatów zakupionych towarów i usług. Pracownicy, którzy się organizują mogą wspólnie wynegocjować układy zbiorowe pracy, których zapisy będą korzystniejsze od zapisów kodeksu pracy. Po prostu tam, gdzie działają związki zawodowe rzadziej naruszane są prawa pracowników. I to Ci młody człowieku proponuję.

3. Z jakimi najważniejszymi problemami spotykają się pracownicy w Waszym zakładzie? W jakich sprawach teraz najczęściej interweniujecie jako „Solidarność”?

Jak wcześniej podkreślałem w naszym zakładzie pracy jest prowadzony dialog pracodawcy ze związkami zawodowymi. Co miesiąc wszystkie organizacje związkowe spotykają się z pracodawcą, otrzymując od niego informacje o bieżącej działalności zakładu, zatrudnieniu czy wypłacanych premiach. Strona związkowa z kolei przedstawia sprawy i problemy, które przekazują nam członkowie związku. Interweniujemy u pracodawcy także w sprawach indywidualnych poszczególnych pracowników, naszych członków. Oczywiście nigdy nie ma tak dobrze, żeby nie było problemów. Pracownicy nasi w większości pracują w ciągłej delegacji, poza siedzibami swoich sekcji. Dlatego też występują spory dotyczące podróży służbowej. Rozmawiamy o pomiarach wydatku energetycznego dla pracowników pracujących w ciężkich warunkach. Nowa grupa pracowników po ostatnich badaniach wydatku energetycznego będzie otrzymywać posiłek profilaktyczny przez cały rok, a otrzymywała do tej pory tylko w okresie zimowym.

Krótko mówiąc, jeżeli pojawi się jakaś sprawa czy też problem wśród załogi to staramy się je rozwiązywać z pracodawcą na bieżąco. Często korzystamy z opinii prawnych prawników z naszych regionów: Małopolskiego i Śląska Opolskiego.

Dziękuję za rozmowę.

BARCICE 2025
26 Turniej Piłki nożnej
o Puchar Przewodniczącego
Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ
„Solidarność” w Krakowie
19.09.2025 r. (piątek)
stadion LKS Barciczanka
ZAPAMIĘTAJ!

Sponsorami numeru są

Komisja Podzakładowa NSZZ „Solidarność”

w TK TELEKOM sp. z o.o.

Rondo Mogiłskie 1/218A, 31-516 Kraków

Przewodnicząca: Elżbieta Baczeńska.

Z-cy przewodniczącej: Tomasz Kwiecień, Jerzy Żak.

Sekretarz: Renata Touahri.

Skarbnik: Janna Chmielowska.

XXVIII
Ogólnopolska
Pielgrzymka Kolejarzy
do Bazyliki Mniejszej
w Tuchowie
w czasie
Wielkiego Odstępu

5 lipca (Sobota) 2025 r.
11.00. Msza Święta
z procesją eucharystyczną



Zakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność”

w PKP PLK S.A. Zakład Maszyn Torowych w Krakowie,
31-987 Kraków, ul. Splawy 2

Przewodniczący: Mariusz Pilichowski. s

Z-ca przewodniczącego: Paweł Waśniowski. Sekretarz: Kamil Grzegółka.

Skarbnik: Dariusz Waśniowski

Członkowie: Adam Świercz, Marek Tworzydło, Andrzej Sorsa, Zbigniew Buszko, Szczepan Bański, Marcin Kurpyt, Waldemar Szamocki.

Zakładowa Komisja Rewizyjna

Przewodnicząca: Maria Marzec, Z-ca Przewodniczącej: Ryszard Figlarz

Członkowie: Paweł Trzaskowski, Bogdan Bauer