



KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY

NSZZ

Solidarność

wrzesień/październik 2024 r. Nr 342

SPONSOREM NUMERU JEST
ORGANIZACJA ZAKŁADOWA

NSZZ

Solidarność

działająca w:

PKP Polskie Linie

Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych
Nowy Sącz.

Solidarność przeciwko zwolnieniom



Narasta fala pracowniczych zwolnień w Polsce. Do rozkręconej karuzeli dołączają kolejne firmy wysyłające swoich pracowników na bezrobocie. Nie ma tygodnia aby kolejna duża spółka nie ogłosiła upadłości lub znacznej redukcji zatrudnienia. Taki stan dotyczy również kolei.

w PKP Cargo

Zarząd tej spółki jakiś czas temu zapowiedział zwolnienie ponad 4 tys. pracowników. Zwolnienia otrzymali pracownicy podlegający szczególnej ochronie (w tym przedstawiciele NSZZ „Solidarność”). Można się domyślić, że ma to na celu pozbawienie pracowników swojej reprezentacji aby łatwiej przebiegał proces ich zwalniania. Dlatego Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” zorganizowała protest przeciwko takim działaniom Zarządu PKP Cargo S.A. Z całej Polski przyjechali członkowie „Solidarności” by wystąpić w obronie zwalnianych pracowników tej spółki.



Rozpoczął się on 26 września br. przed budynkiem Ministerstwem Infrastruktury. Protestujący trzymali transparenty z hasłami: „Bandyckie bezprawie w PKP Cargo”, „Wojewódka - Gra-

DOKOŃCZENIE NA STR. 2

KOLEJOWA PIELGRZYMKA DO ŁAGIEWNIK

XXII Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia odbyła się w tym roku pod hasłem „Uczestniczę we wspólnocie Kościoła”. 14 września do krakowskich Łagiewnik przybyli kolejarze z całej Polski, aby w miejscu, do którego przybywają pielgrzymi z całego świata dać świadectwo wiary i zawierzyć się Jezusowi Miłosiernemu. Przed Bazyliką przywitał ich baner zawieszony przez kolejową „Solidarność”:



„Kolejarze zawierzają się Bożemu Miłosierdziu”.

Droga Krzyżowa, tym razem ze względu na deszczową pogodę odbyła się w podziemiach Bazyliki, a uroczystą Mszę św. poprzedziła konferencja „Jestem znakiem sprzeciwu dla świata”.

Zgromadzone poczty sztandarowe (33) do Bazyliki na czele orkiestry kolejowej ze Zduńskiej Woli-Karsznic wprowadził Jan Kłos. Wypełniły one obie strony Bazyliki. Uroczystej Mszy św., sprawowanej

w samo południe, przewodniczył bp Jan Zając.

W jej trakcie bp Jan Zając w wygłoszonej przez siebie homilii nawiązał do obchodzonego w Kościele Święta

DOKOŃCZENIE NA STR. 2

JUBILEUSZOWE GRANIE W BARCICACH



DOKOŃCZENIE NA STR. 3



DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

barz PKP Cargo”, „Wstrzymajcie zwolnienia w PKP Cargo”.

W pikiecie brali udział też kolejarze z Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” z Krakowa (z organizacji zakładowych z naszego regionu). Niesiono m.in. transparenty naszej sekcji i KZ NSZZ „Solidarność” w ZLK Nowy Sącz. Związkowcy ubrani byli w żółte odbłaskowe kamizelki z logo Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”.

Odczytano postulaty sprzeciwiające się takiej polityce władz spółki Następnie delegacja związkowców przekazała je na ręce Piotra Malepszaka wiceministra infrastruktury.

W proteście związkowców wziął udział przewodniczący Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” Piotr Duda oraz jego zastępca Bartłomiej Mickiewicz. Protest kolejarzy wspierany był przez związkowców z Poczty Polskiej.

w Poczcie Polskiej

Następnie protestujący kolejarze przeszli przed budynek Ministerstwa Aktywów Państwowych. Tam wraz ze związkowcami Solidarności z Poczty Polskiej protestowali przeciwko zmianom wprowadzanym w spółce gdzie planuje się zwolnić ponad 9 tys. pracowników.

Bogdan Ostrowski

DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

Podwyższenia Krzyża. – „Dziś jest ten dzień, kiedy podwyższamy Krzyż. To znaczy, podnosimy oczy na drzewo Krzyża, aby wpatrując się w Ukrzyżowanego być ogarniętym boskim przebaczeniem i uzdrowieniem”

W Modlitwie Wiernych odczytywanej przez kolejarzy modliliśmy się m.in. za pokój na świecie, za pracowników PKP Cargo i PKP Cargotabor a w szczególności za tych, którzy są zwalniani z pracy, aby nie tracili nadziei i nie popadali w rozpacz, za chorych i cierpiących oraz za tych co od nas odeszli za śp. Wojciecha Bułata, Piotra Kobylarza, zmarłych w tym roku, za śp. Elżbietę Wiesner, Franciszka Kostrzewę, za tych co zginęli broniąc Ojczyzny, którzy zginęli na posterunkach pracy, w wypadkach i katastrofach kolejowych,

Przedstawiciele kolejowych spółek i związków zawodowych, w tym Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przekazali na ręce bp. J. Zająca Dary Ołtarza.

W pielgrzymce naszą sekcję reprezentowały „Solidarnościowe” poczty sztandarowe: z Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie, w składzie Stanisław Kraszewski, Kazimierz Gniewek i Andrzej Van Selow, z KM NSZZ „Solidarność” w ZLK Kraków, w składzie: Anna Boruta, Zdzisław Pieczyrak i Józef Lempart, z PNUIK Kraków: Krzysztof Kapałka, Katarzyna Gądkiewicz i Sławomir Fyda, a historyczny sztandar KZ PKP Zakopane w składzie Stanisław Kusibab, Marek Toczek i Stanisław Gicala.

Bogdan Ostrowski



M. Hotłoś prosiła o pokój w Modlitwie Wiernych.



R. Piotrowski z ZLK Nowy Sącz prosił za zmarłych kolejarzy poległych w obronie ojczyzny.



Jan Kłos wprowadził poczty sztandarowe do Bazyliki.



Delegacja Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przekazuje Dar Ołtarza. Od lewej: Ireneusz Dynowski, Henryk Grymel, Henryk Sikora.



L. Biernat - Polregio Kraków prosił, aby duszpasterze byli wierni nauczaniu Jezusa.



JUBILEUSZOWE GRANIE W BARCICACH

W tym roku 20 września 2024 r. w Barcicach obchodziliśmy jubileusz 25-cio lecia organizacji turniejów piłkarskich organizowanych przez Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim. Spośród wszystkich dotychczas rozegranych turniejów aż 23 zlokalizowane były w Barcicach. Pozostałe 2 odbyły się w Nowym Sączu-Zawadzie i Krakowie.

Dlatego można powiedzieć, że wszystko co najlepsze odbywa się w Barcicach na gościnnych obiektach LKS „Barciczanka”.

Wspaniała słoneczna pogoda, piękna górська okolica i znakomita atmosfera integracji kolejarzy, to coś co wyróżnia ten turniej od innych. Dlatego pomimo upływu lat, cieszy się on nadal niesłabnącym zainteresowaniem jego uczestników. Jego idea jest niezmienna. Jest nią wspieranie oraz upowszechnianie kultury fizycznej i sportu wśród kolejarzy, a także integracja środowiska pracowników spółek kolejowych. Nie tylko zmagania sportowe, ale także możliwość biesiadowania przy kulinarnych przysmakach i dobra zabawa taneczna przy dyskotekowych utworach do późnego wieczora. To wszystko sprawia, że turniej ten cieszy się takim powodzeniem wśród kolejarzy.



Loteria Charytatywna jak zawsze cieszyła się dużym zainteresowaniem.

Stadion LKS „Barciczanka” został udekorowany banerami i flagami NSZZ „Solidarność” oraz banerem spółki, której drużyna wzięła udział w Turnieju (PNUIK Kraków). Patronat nad turniejem sprawował tradycyjnie Region Małopolski i Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy współpracy z Biurem Wczasowo – Turystycznym „Koltur”.

W turnieju wzięło udział 198 zawodników z 11 drużyn reprezentujących kolejowe zakłady pracy i spółki. Na dwóch boiskach rozegrano 23 mecze.

Do sportowej batalii przystąpiły zespoły reprezentujące: Polregio Małopolski Zakład w Krakowie, Polregio Podkarpacki Zakład w Rzeszowie, Polregio Lubelski Zakład w Lublinie, Zakład Maszyn Torowych w Krakowie (IM), Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie (PNUIK), PKP Intercity Południowy Zakład w Krakowie, Koleje Małopolskie, ZLK Nowy Sącz, ZLK Rzeszów, ZLK Kraków i po raz pierwszy biorąca udział w turnieju, drużyna Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie.

Zawody odbywały się równolegle na dwóch boiskach. Najpierw eliminacje w 3 grupach, a następnie systemem pucha-

rowym mecz barażowy, ćwierćfinał i półfinał. W półfinałach zagrały drużyny ZLK Rzeszów, PKP IC Kraków i ZLK Nowy Sącz, Polregio Kraków. Zwycięsko wyszły z nich drużyny ZLK Rzeszów i Polregio Kraków, które zagrały w finale. W tym roku Puchar Przewodniczącego RSK zdobyła ponownie drużyna ZLK Rzeszów, która 1:0 pokonała zespół z Krakowa.

W trakcie turnieju (już po raz osiemnasty) przeprowadzona została loteria charytatywna na którą upominki i gadzety reklamowe przekazały spółki kolejowe, zakłady pracy, organizacje zakładowe NSZZ „Solidarność” oraz osoby prywatne, które wsparły naszą akcję. Dzięki hojności osób biorących udział w loterii zebrano pokaźną ilość pieniędzy. Kwota ta zostanie przeznaczona dla ciężko chorych: Kolejarza i trójki dzieci kolejarzy.

Po zakończeniu rozgrywek odbyła się uroczysta ceremonia podsumowująca turniej. Przewodniczący RSK Ireneusz Dynowski, podziękował zawodnikom za udział w turnieju i sportową walkę, kierownictwu spółek i zakładów kolejowych, za umożliwianie i wspieranie sportowej rywalizacji swoich pracowników oraz życzył wszystkim uczestnikom ponownego spotkania się za rok w Barcicach.



Zaproszeni goście uświetnili turniej w Barcicach.

Uroczystość wręczenia pucharów i dyplomów czołowej czwórce drużyn poprzedziło uhonorowanie specjalnymi dyplomami wykonanymi na drewnie p. Mariana Citaka kierownika obiektu LKS „Barciczanka”, który przez wiele lat pomagał przy organizacji turniejów oraz p. Ryszardowi Rębilasowi, któremu podziękowano za krzewienie sportu wśród kolejarzy, korzystając z faktu, że to prowadzona przez niego drużyna zdobyła pierwszy puchar w turniejach organizowanych przez naszą sekcję. Jubileusz 25 – lecia spiął klamrą pierwszy i obecny turniej.



Dyrektor Ryszard Rębilas odbiera pamiątkowy dyplom.



Drużynie ZLK Rzeszów, zwycięzcy turnieju, puchar za pierwsze miejsce wręczył przewodniczący Ireneusz Dynowski wraz z Mieczysławem Borowcem dyrektorem zakładu ZLK Rzeszów. Druga drużyna w turnieju (Polregio) otrzymała puchar z rąk Henryka Sikory (Wiceprzewodniczącego Krajowej Sekcji Kolejarzy i Przewodniczącego Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”) a drużynom, które zajęły trzecie miejsca (PKP IC Kraków Kraków i ZLK Nowy Sącz) puchary wręczyli Ryszard Rębilas dyrektor PKP Intercity Południowy Zakład w Krakowie i Włodzimierz Zembol dyrektor ZLK w Nowym Sączu. Puchar Fair Play, który ufundował Region Małopolski NSZZ „Solidarność” przypadł drużynie PKP Intercity a wręczył go osobiście Tomasz Zaborowski Przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”. Wszyscy zawodnicy biorący udział otrzymali specjalnie przygotowane na tą okazję pamiątkowe koszulki z logo 25 turnieju. Strugi szampa z zwycięskiej drużyny zakończyły część sportową turnieju.

Z okazji 25 – lecia turnieju organizatorzy przygotowali niespodzianki dla wszystkich uczestników. Był nim ogromny tort w postaci piłkarskiego boiska z logo turnieju, którym częstowano zgromadzonych oraz duży pokaz fajerwerków, który rozświetlił niebo nad Barcicami. Specjalnie też z okazji jubileuszowego turnieju organizatorzy przygotowali dwa utwory muzyczne poświęcone 25 turniejowi oraz „Solidarności”, które wysłuchać można było kilkakrotnie podczas trwania wydarzenia. Utwory te będą również motywem przewodnim w nakręconym filmie z turnieju. Będzie go można oglądać na stronach naszej sekcji.

Dalej do godzin nocnych trwała już tylko zabawa przy dyskotekowych światłach i muzyce elektronicznej zapowiadanej przez disc jockeya, biesiada przy daniach regionalnych i wspólne świętowanie, z faktu ponownego spotkania kolejarzy w Barcicach.

Turniej organizowany przez RSK jest jednym z największych turniejów międzyzakładowych w Polsce i największym organizowanym przez kolejową „Solidarność”.

Oprócz charakteru sportowego jest często jedynym miejscem corocznych spotkań kolejarzy, dyrektorów, związkowców przedstawicieli różnych zakładów, a od osiemnastu lat również daje możliwość finansowej pomocy kolejarzom znajdującym się w trudnej sytuacji. Pomoc finansowa z naszej loterii charytatywnej jest jednym z największych dorobków turnieju, dzięki któremu możemy pomagać innym ludziom.

Dla jednych turniej jest miejscem dobrej zabawy, dla innych całodzienną przyjemnością gry w piłkę. Po prostu jest dla wszystkich i każdy znajdzie w nim swoje miejsce, a „Solidarność” daje satysfakcję, że mogła go dla kolejarzy zorganizować.

Bogdan Ostrowski



Barcice to również doskonałe miejsce do spotkań kolejarzy z różnych spółek.



Polregio Kraków z pucharem za II miejsce.



Marian Citak gospodarz obiektu odbiera pamiątkowy dyplom.



Tomasz Zaborowski, Przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ Solidarność wręcza Puchar Fair Play drużynie PKP Intercity Kraków



Ireneusz Dynowski przewodniczący RSK wręcza puchar za I miejsce kapitanowi ZLK Rzeszów.

Wyniki

Grupa A

Polregio Rzeszów - ZLK Kraków 0:3
Koleje Małopolskie - ZLK Kraków 0:0
Koleje Małopolskie - Polregio Rzeszów 1:0

Grupa B

Polregio Kraków - Polregio Lublin 6:0
IM Kraków - IC Kraków 0:2
IM Kraków - Polregio Kraków 0:2
IM Kraków - Polregio Lublin 2:1
Polregio Lublin - IC Kraków 1:6
Polregio Kraków - IC Kraków 1:1

Grupa C

PNUIK Kraków - ZLK Nowy Sącz 0:2
ZLK Rzeszów - PLK CRI Warszawa 7:0
PNUIK Kraków - PLK CRI Warszawa 1:1
ZLK Rzeszów - ZLK Nowy Sącz 3:0
ZLK Nowy Sącz - PLK CRI Warszawa 1:0
ZLK Rzeszów - PNUIK Kraków 2:0

Mecz barażowy

Polregio Rzeszów - PNUIK Kraków 0:1

Ćwierćfinały

ZLK Rzeszów - IM Kraków 2:0
IC Kraków - Koleje Małopolskie 1:0
ZLK Kraków - ZLK Nowy Sącz 0:0 ; karne 1:2
Polregio Kraków - PNUIK Kraków 2:0

Półfinały

ZLK Rzeszów - IC Kraków 3:0
ZLK Nowy Sącz - Polregio Kraków 0:1

Finał

ZLK Rzeszów - Polregio Kraków 1:0



Zawodnicy z ZLK Rzeszów świętują zdobycie pucharu



Zwycięzca 25 Turnieju - drużyna ZLK Rzeszów

PODZIĘKOWANIA

25 jubileuszowy Turniej w Barcicach za nami. W imieniu Rady Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie pragnę podziękować wszystkim, którzy przyczynili się do jego organizacji, w trakcie której przeprowadzona została po raz osiemnasty loteria charytatywna.

Tradycją turnieju piłkarskiego stała się pomoc dla naszych koleżanek i kolegów, których dotknęło w życiu nieszczęście. Wypadek, ciężka choroba czy kataklizm to wydarzenia, które potrafią błyskawicznie zmienić życie człowieka.

Dlatego tak ważne jest wsparcie udzielane przez każdego z nas.

Serdecznie dziękuję spółkom kolejowym, które przekazały na loterię swoje gadzety reklamowe, firmom spoza kolei, Krajowej Sekcji Kolejarzy, Regionowi Małopolskiemu, Biuru Wczasowo-Turystycznemu „Koltur”, osobom indywidualnym oraz wszystkim, którzy wzięli udział w loterii. Razem okazaliście wielkie serce i dowiedliście, że na kolejarzy zawsze można liczyć.

Uczestnicy turnieju okazali się bardzo hojni i solidarni.

Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie dziękuje również wszystkim koleżankom i kolegom, którzy zaangażowali się w organizację turnieju i loterii charytatywnej. Szczególne podziękowania kierujemy do gospodarzy – Komisji Zakładowej NSZZ „S” w Zakładzie Linii Kolejowych w Nowym Sączu pod przewodnictwem Romana Piotrowskiego.

Przewodniczący
Regionalnej Sekcji Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”
Ireneusz Dynowski



Na Jubileuszu 25 - lecia najlepszy jest tort.



Z POTRZEBY SERCA

Spółki, które wsparły Loterię Charytatywną



BROKERZY I KONSULTANCI



GROWINAR



TRAKCJA

Począwszy od 2006 r. w trakcie corocznych turniejów w piłce nożnej odbywających się w Barcicach k. Starego Sącza, Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim organizuje loterię charytatywną.

Dochód z niej przeznaczany jest na pomoc kolejarzom znajdującym się w szczególnie trudnej sytuacji zdrowotnej, życiowej i finansowej.

Dotychczas loteria charytatywna organizowana była siedemnaście razy (w 2022 r. nie odbyła się z powodu pandemii Covid19). Przez ten czas kolejowa „Solidarność” organizując loterię charytatywną pomogła 42 osobom. Tegoroczna loteria powiększyła grono osób objętych pomocą o kolejne cztery.

Taka działalność, to przykład realizacji jednego z zadań statutowych, jakim jest niesienie pomocy członkom NSZZ „Solidarność”.

W tym roku nie byłoby to możliwe, gdyby nie życzliwa pomoc wielu kolejowych spółek, które wsparły Loterię Charytatywną w tym:

- Polskie Koleje Państwowe S.A.
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- PKP Intercity S.A.
- Polregio S.A.
- Kolej Małopolskie Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
- PKP PLK Zakład Maszyn Torowych w Krakowie
- Trakcja S.A.
- Brokerzy i Konsultanci Sp. z o.o.
- Growinar Sp. z o.o.

A także Krajowej Sekcji Kolejarzy i Regionowi Małopolskiemu NSZZ „Solidarność”, zakładowych organizacji NSZZ „Solidarność” i licznych osób, które na ten cel przekazywały gadzety reklamowe aby loteria mogła się odbyć.

W trakcie trwania turnieju piłkarskiego, którego celem jest wspieranie i upowszechnianie kultury fizycznej i sportu wśród kolejarzy, mającego równocześnie charakter pikniku integracyjnego, przeprowadzane jest losowanie. Każdy los daje wygraną, jakiś upominek, którymi są gadzety przekazywane od darczyńców. Część uczestników turnieju zakupuje po kilka takich losów czym pomnaża przychody z loterii.

W ten sposób zbierane są pieniądze z przeznaczeniem dla najbardziej potrzebujących osób.

Wszelkie decyzje w tej sprawie podejmuje Rada RSK dając

w ten sposób gwarancje przejrzystości i transparentności wszystkich działań.

W 2024 roku organizacje związkowe zgłosiły do objęcia pomocą następujące osoby:

Grzegorz Domagała - mąż pracownicy Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie, który choruje na wielotorbielowatość nerek, zdiagnozowaną w dzieciństwie. W roku 2021 została usunięta mu jedna nerka, a w 2022 roku druga, przez co 3 razy w tygodniu poddaje się hemodializie. Z tego powodu ujawniło się szereg współistniejących chorób. Obecnie czeka na przeszczep. Przebywa na rencie z tytułu niezdolności do pracy. Potrzebna jest pomoc finansowa na zakup leków i dalsze leczenie.

Wiktor Bobik - wnuczek (8-lat) pracowników Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu. W 2022 r. Wiktor uczestniczył w wypadku samochodowym, w którym zginęli jego rodzice. Opiekunami prawnymi zostali jego dziadkowie. Dziecko wymaga opieki psychologa, logopedy, cały czas prowadzona jest rehabilitacja ruchowa.

Natalia Sekuła-Burdziel - wnuczka (8-lat) b. pracownika ZLK Nowy Sącz. Urodziła się z wadą prawej ręki, która jest zniekształcona od łokcia, co powoduje zaburzenie krążenia krwi. Dziewczynka cały czas przebywa w stałym leczeniu.

Julia Wiącek - córka (9-lat) pracownika Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie, która ma wrodzony brak przedramienia lewego. Ratunkiem dla niej jest proteza, której koszt wynosi ponad 100 tysięcy złotych. Rodzina Julii liczy pięć osób, a ojciec jest jedynym żywicielem rodziny. Jego żona nie pracuje, sprawując opiekę nad Julią. Jej rehabilitacja generuje wysokie koszty.

Tegoroczna loteria odbyła się w trakcie jubileuszowego 25-tego Turnieju o Puchar Przewodniczącego Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie, który został rozegrany 20 września 2024 r. pod patronatem, Krajowej Sekcji Kolejarzy, Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” i Biura Wczasowo-Turystycznego „Koltur”.

B.O.

KOLEJARZE W OBRONIE OJCZYZNY

Gdy 1 września 1939 r. runął świat jako pierwsi swoją daninę krwi, w obronie Polski złożyli kolejarze. Skutecznie pokrzyżowali oni plan niemieckiego najeźdźcy, opanowania strategicznego, granicznego mostu na Wiśle w Tczewie. Od

broniącej się placówki celnej otrzymali informację o dwóch pociągach jadących z Malborka, wypełnionych niemieckim wojskiem, obsługiwanych przez przebranych za polskich kolejarzy Niemców. Celem ich był wjazd na tereny polskie i opanowanie tczewskich mostów.

Dzięki przytomności umysłu polskiego dyżurnego ruchu, który przerzucił zwrotnicę na ślepy tor i powiadomił Tczew o niebezpieczeństwie podstęp nie udał się. Dało to czas na wysadzenie mostu, w którym uczestniczyli kolejarze i polscy żołnierze wraz z polskimi siłami zbrojnymi wysadzali kolejne części tego ważnego punktu komunikacyjnego. W odwecie Niemcy zamordowali czternastu kolejarzy, dwoje członków ich rodzin oraz pięciu inspektorów celnych.

Pamięć ich jest corocznie czczona w Szymankowie i Tczewie. Przed pomnikiem postawionym ku czci pomordowanych zgromadzili się kolejarze z całej Polski. Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie reprezentował poczet sztandarowy w składzie: Ireneusz Dynowski (przewodniczący RSK), Stanisław Kusibab oraz Leszek Biernat. Uroczystości poprzedziła Msza św. w intencji obrońców Ojczyzny.

B.O.



Poczet sztandarowy RSK w Szymankowie. Od lewej: L. Biernat, S. Kusibab i I. Dynowski.

CZY BUDOWA NOWYCH PRZYSTANKÓW JEST NIEPOTRZEBNA?

W połowie roku 2024 r. Ministerstwo Infrastruktury (MI) dokonało rewizji kolejowych projektów KPO. W wyniku czego podjęto decyzję o zmianie sposobu zagospodarowania części środków zaplanowanych na ten cel. „Ofiarą” zmian padł Rządowy Program Przystankowy przygotowany i realizowany przez poprzedni rząd. Zdaniem obecnego MI nie udało się zatrzymać niektórych absurdalnych pod kątem transportowym, ekonomicznym i społecznym inwestycji w Programie Przystankowym, z uwagi na znaczne ich zaawansowanie budowlane.

Jak w rzeczywistości „Program Przystankowy” wygląda w Małopolsce. Czy jego realizacja jest tak jak przedstawia to MI marnotrawieniem publicznych pieniędzy?

Sprawę tę poruszyła Sekcja Zawodowa Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”, która 25 września br. skierowała pismo do Urzędu Marszałkowski Województwa



Małopolskiego (UMWM) w Krakowie.

W odpowiedzi na nie UMWM poinformował, że nowe przystanki osobowe oddane do użytku oraz będące w trakcie realizacji w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025, odegrają dużą rolę w poprawie dostępności transportu kolejowego w Małopolsce, a co za tym idzie pozyskaniu nowej grupy podróżnych obecnie korzystających z innych środków transportu.

Nowe punkty zatrzymania pozwolą podróżnym na dogodniejsze dotarcie do zakładów pracy lub miejsc rekreacyjnych zlokalizowanych w ich pobliżu. Do pierwszej grupy można zaliczyć nowo otwarte przystanki zlokalizowane w Nowym Sączu na linii nr 96. Do drugiej grupy zaś kwalifikują się przystanki w Zatorze na linii nr 94 oraz w Dąbrowce na linii nr 97. Z kolei powstające przystanki na linii nr 95 umożliwią kolejową obsługę północnych oraz wschodnich rejonów Krakowa.

Inwestycje realizowane w ramach Programu przystankowego poprawiają także obsługę mniejszych miejscowości w Małopolsce. Dostęp do kolei uzyska wieś Pisary zlokalizowana przy linii nr 133. Poprawiona została również obsługa miasta Wolbrom dzięki nowemu przystankowi Wolbrom Zachodni, zlokalizowanemu bliżej centrum.

W ślad za budową nowych przystanków idzie zwiększanie oraz odpowiednie dostosowywanie oferty przewozowej dla nowej grupy podróżnych. Po otwarciu przystanku Zator Park Rozrywki wydłużona została trasa linii SKA2 Sędziszów – Kraków do Oświęcimia i rozszerzona oferta do 19 par pociągów o godzinnej częstotliwości. Z kolei z Wolbromia po otwarciu nowego przystanku można dotrzeć koleją nie tylko do Katowic i Sędziszowa, ale również do Krakowa. Na roczny rozkład jazdy 2024/2025 przewidziane są dalsze rozszerzenia oferty w celu obsługi nowych przystanków.

Tyle Urząd. Z pisma wynika, że Program Przystankowy w Małopolsce przyczynia się do rozwoju kolei w województwie. Poprawia dostępność społeczeństwa do transportu kolejowego, który na skutek inwestycji z poprzednich lat przeżywa swój renesans. Świadczy o tym codzienne obłożenie pociągów kursujących po naszym województwie. Skoro jest takie zapotrzebowanie, grzechem byłoby zaniechanie inwestycyjne i spoczęcie na laurach. Polacy coraz częściej wybierają transport kolejowy, ze względu na jego szybkość, komfort podróżowania i właśnie warunki tworzone przez takie programy jak Program Przystankowy.

B.O.



OBEJRZYJ FILM Z BARCIC!

25 TURNIEJ W BARCICACH PRZESZEDŁ JUŻ DO HISTORII
ALE UTRWALONY ZOSTAŁ PRZEZ ZAPIS FILMOWY. ABY ZO-
BACZYĆ TO WYDARZENIE WYSTARCZY WEJŚĆ NA STRONĘ:

JESTEŚMY NA STRONIE:

YOUTUBE: RSK SOLIDARNOSC

WWW.RSK-SOLIDARNOŚĆ.ORG.PL

PRZEŻYJMY TO JESZCZE RAZ!

**Sponsorem numeru jest
Komisja Zakładowa**



w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych Nowy Sącz

Przewodniczący: Roman Piotrowski.

Z-ca przewodniczącego: Marek Basta.

Sekretarz: Beata Marszałek.

Skarbnik: Barbara Wojna.

Członkowie: Jakub Barzyczak, Elżbieta Śpiewak, Maria Sobol,
Małgorzata Motyka, Małgorzata Marcinek, Maria
Maślanka, Marek Kostrzewa, Artur Jung, Adam
Gzela, Andrzej Michalak, Jarosław Błachut.

Fundusz Własności Pracowniczej PKP

na dzień 21.10.2024 r.

kurs: 568,63 zł

Taki był w latach:

19.10.2020 r.

434,28 zł

22.10.2015 r.

331,77 zł

